



# KULJETUSTILASTO

## 1984 - 85

TIE- JA VESIRAKENNUSHALLITUS  
TUTKIMUSTOIMISTO 1985

TVH 712 888



08  
DE-



86 0072



# **KULJETUSTILASTO**

## **1984 - 85**

**TIE- JA VESIRAKENNUSHALLITUS**  
**TUTKIMUSTOIMISTO 1985**

**TVH 712 888**



Kansikuva on Vt 7 tietyömaalta välillä Rita-Koskenkylä huhtikuussa 1985

Kuvan on ottanut Alpo Salmi

ISBN 951-46-7195-3

ISSN 0781-0695



## ALKUSANAT

Tämä tilasto on tehty talousosaston tutkimustoimiston, rakennusosaston tienrakennustoimiston ja rakentamistalouden toimiston sekä käyttöosaston hankintatoimiston yhteistyönä. Tilasto käsittää vuodet 1984-1985, jälkimmäisen tiedot marraskuu mukaanlukien. Julkaisua valmistelleeseen työryhmään ovat kuuluneet: jaostopäällikkö Veikko Salovaara, insinööri Onni Eklund, insinööri Antti Tuokkola tarkastaja Alpo Salmi, diplomi-insinööri Kari Pipinen, suunnittelija Pertti Malmila, diplomi-insinööri Lea Asplund, työntarkastaja Aimo Hirvonen Uudenmaan piiristä, rakennusmestari Olli Kurki Kymen piiristä, tiemestari Aatto Noponen Mäntyharjun tiemestaripiiristä ja tiemestari Tuomo Lindeman Espoon tiemestaripiiristä sekä laskentakeskuksen esimies Kyösti Oinonen ja insinööri Kalevi Hyyryläinen TVL:n Mikkelin piirikonttorista ja rakennusmestari Raimo Virtanen Maantiekylän asfalttiasemalta. Tilaston tiedot perustuvat tie- ja vesirakennuslaitoksen vuokra-autojen suorite- ja kustannusrekisteriin, konepankin kustannuslaskentaan sekä laitoksen litteraraportteihin.

Tilaston toimitti yliaktuaari Reino Toivanen. Kuviot on piirtänyt Anna-Maija Käyhkö, laskentatyöt: Marja-Liisa Parkko, konekirjoitus ja taulukointi: Päivi Lehtikankare, käytönohjelmointi: Timo Linna ja atk-ohjelmien ylläpito Kirsti Olamo.

Taloulosaston tutkimustoimistossa joulukuussa 1985.

Toimistopäällikkö



Jorma Kosunen



## SISÄLLYSLUETTELO

	Sivu
I AJONEUVOT, TVL:N TYÖVOIMA JA KULJETUSKUSTANNUKSET Yleistä	7
II TVL:N OMAT AUTOT.....	17
III TVL:N VUOKRAAMA KULJETUSKALUSTO.....	25
III.1. Tie-ja vesirakennuslaitoksen taulukot ja kuviot.	
III 1.1. Toimialat yhteensä.....	25
III 1.2. Rakentaminen.....	37
III 1.3. Kunnossapito.....	59
III.2. Piirikohtaiset taulukot ja kuviot	
III 2.1. Toimialat yhteensä.....	77
III 2.2. Rakentaminen.....	91
III 2.3. Kunnossapito.....	115

Osien sisällysluettelo kunkin osan alussa



# I AJONEUVOT, TVL:N TYÖVOIMA JA KULJETUSKUSTANNUKSET (Yleistä)

7

	Sivu
1.1. Autokanta vuosien 1959 - 1984 lopussa (kuvio).....	10
1.2. Väkiluku ja autokanta piireittäin 31.12.1984 (taulukko).....	10
1.3. Kuorma-autot lääneittäin 31.12 vuosina 1983 - 1984 myös ammat- timaiset (taulukko).....	11
1.4. Kuorma- ja säiliöautot sekä perävaunut kantavuuden mukaan vuosina 1970 - 1984 (taulukko).....	12
1.5. Kuorma-autot kantavuuden mukaan vuosina 1970 - 1984 tilanne 31.12, sekä ammattimaiset prosentteina kantavuusryhmästä (kuvio).....	12
1.6. Työmäärärahoilla palkattu henkilöstö tie- ja vesirakennuspii- reittäin ja toimialoittain v. 1975 - 1984 (taulukko).....	13
1.7. Työmäärärahoilla palkatun työvoiman kirjavahvuus ja eräitä toimihenkilö- ja työntekijäryhmiä kuukausittain v. 1980 - 1984 (taulukko):	
- rakentaminen.....	14
- kunnossapito.....	14
1.8. Autojen käyttö ja kustannukset 1980 - 1984 TVL:n omassa johdossa tehtävissä töissä käypään hintaan (taulukko).....	15
1.9. Tie- ja maarakennuskustannusindeksi v. 1984 - 1985 (taulukko)	16

Tässä esitetyt kuviot ja taulut on koottu Tilastokeskuksen tilastotiedotuksista, - katsauksista ja liikennetilastollisesta vuosikirjasta.

Kuorma-autoja oli rekisterissä v. 1984 52 622, joista ammatimaisessa liikenteessä oli 46 %. TVL:n vuokraamat kuorma-autot ovat työllistäneet vuosittain noin 1 000 yksityistä auto-miestä. TVL:n kuljetuskustannukset olivat vuokratun kuljetuskaluston osalta 250 milj. markkaa ja TVL:n omasta kuljetuskalustosta 143 milj. markkaa. Oman kuljetuskaluston tieto ei sisällä autonkuljettajien palkkoja.

#### KULJETUSTEN OSAINDEKSIIN SEURANTA

Tienrakenuskustannusindeksi on kiinteäpainoinen hintaindeksi, joka kuvaa hintojen muutosta perusvuoden mukaisten kuljetusten rakenteeseen verrattuna. Tämän indeksin laskenta alkoi vuonna 1963. Se uusittiin vuonna 1972 ja viimeksi vuonna 1980. Siihen asti indeksi oli laskettu maa- ja kiviainesten kuljetusten yksikköhintataksan irtokuutiomitoitin tapahtuneista kuljetuksista, mutta kesäkuussa 1979 otettiin käyttöön tuotantopalkkiotaksa, joka ajettiin 2/3 maa- ja kiviainesten kuljetuksista. Niinpä seurattavaksi valittiin 3-akselisten 10/16 tonnin akseli/telipainoisten kuorma-autojen maaseututaksa (ilman taajamia) maa- ja kiviainesten kuljetuksessa. Yksikköhintataksan m itd kuljetuksissa päätettiin seurata kuljetusetäisyyksiä 0-30 km ja tuotantopalkkiotaksalla kuljetusetäisyyksiä 0-25 km. Vuoden 1980 raportista RB 044 laskettiin painoarvot jokaiselle kuljetusetäisyysvälille eli kuljetusetäisyysvälin kustannuksien suhteessa yksikköhintataksaan (31 189 235 mk) tai tuotantopalkkiotaksan (53 145 806 mk) 3-akselisten kuljetuskustannuksiin. Tällöin yksikköhintataksan painoarvoksi tuli 37 % ja tuotantopalkkiotaksan 63 %. Em. kuljetusten vuotuinen kehitys on ollut seuraava:

#### 3-akseliset kuorma-autot maaseutu

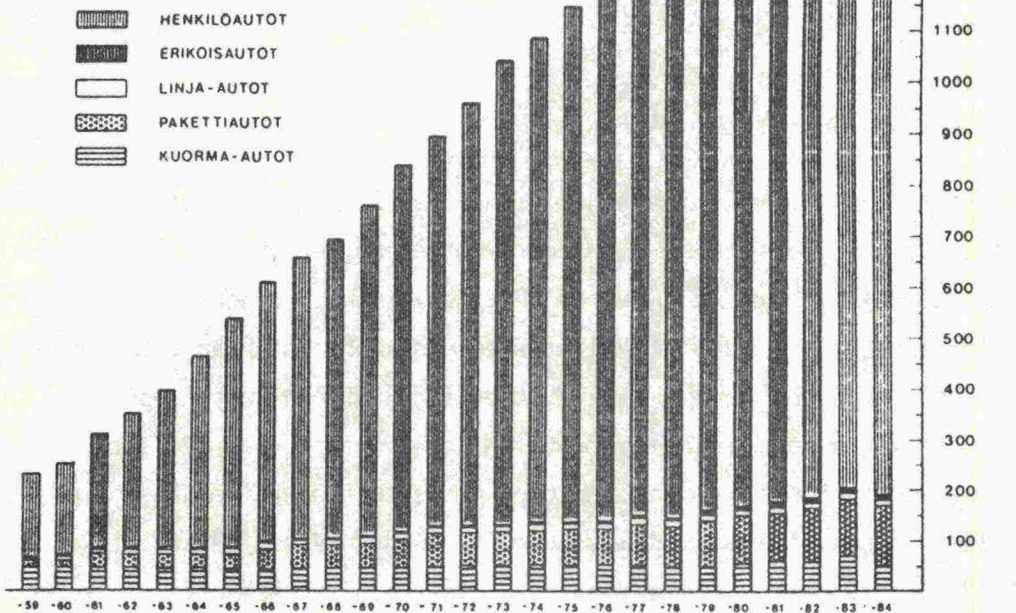
VUOSI	YKSIKKÖHINTATAKSA M (715,725)					TUOTANTOPALKKIOTAKSA M (735,745)				
	Kuljetusetäisyys 0-30 km					Kuljetusetäisyys 0-25 km				
	Keskim. kuljetusetäisyysväli km	Massat 1000 m	Kustannukset			Keskim. kuljetusetäisyysväli km	Massat 1000 m	Kustannukset		
			1000 mk	%	mk/m itd			1000 mk	%	mk m itd
1984	5,30	6 458	53 496	56,8	8,28	2,96	5 850	40 680	43,2	6,95
1983	5,80	7 480	62 081	54,5	8,30	3,28	7 427	51 781	45,5	6,93
1982	5,63	6 345	47 901	46,3	7,55	3,38	8 606	55 594	53,7	6,46
1981	5,61	5 543	38 245	39,3	6,90	3,89	9 413	59 022	60,7	6,27
1980	5,26	5 207	31 189	37,0	5,99	3,77	9 593	53 146	63,0	5,54

Tilanne on muuttunut täysin oleellisesti vuoteen 1980 verrattuna. Yksikköhintataksalla ajetaan nyt massoja kuin tuotantopalkkiotaksalla.



kuvio 1.1.

## AUTOKANTA VUOSIEN 1959-1984 LOPUSSA



VÄKILUKU, AUTOKANTA JA AUTOTIHEYS PIIREITTÄIN SEKÄ KOTITALOUDET 31.12.1984

taulukko 1.2.

PIIRI	VÄKILUKU	%	MUUTOS EDELL. VUODESTA	AUTOKANTA	%	AUTOTIHEYS (autoa/1000 asukasta)	KOTITALOUDET lukumäärä 1000	%
Uusimaa	1 175 586	24	+ 12 480	391 675	23	333	477,4	25,5
Turku	712 472	15	+ 2 579	261 999	16	367	273,0	14,6
Häme	675 254	14	+ 3 043	228 538	14	338	274,5	14,7
Kymi	341 688	7	- 697	112 560	7	330	132,8	7,1
Mikkeli	209 224	4	+ 182	68 241	4	326	79,8	4,2
P-Karjala	177 596	4	- 8	59 024	4	332	66,9	3,6
Kuopio	255 701	5	+ 889	79 377	5	311	91,8	4,9
K-Suomi	247 330	5	+ 1 093	80 756	5	326	94,7	5,0
Vaasa	407 753	8	+ 1 110	154 337	9	378	161,3	8,6
K-Pohjanmaa	121 060	2	+ 604	39 310	2	324	-	-
Oulu	246 080	5	+ 1 476	80 436	5	327	145,1	7,7
Kainuu	99 678	2	- 49	33 219	2	333	-	-
Lappi	200 849	4	+ 984	67 071	4	334	66,7	3,6
Ahvenanmaan maakunta	23 607	0	+ 153	11 444	1	484	9,1	0,5
Koko maa	4 893 878	100	+ 23 839	1 667 987	100	341	1 873,1	100,0

## TILASTOKESKUS

KUORMA-AUTOT lääneittäin 31.12. vuosina 1983 -84

taulukko 1.3

Lääni	KUORMA-AUTOT				AMMATTTIMAISET KUORMA-AUTOT			
	lukumäärä		kantavuus 10000 kg ja yli sekä vetoautot		lukumäärä		kantavuus 10000 kg ja yli sekä vetoautot	
	1984	1983	1984	1983	1984	1983	1984	1983
Uudenmaan	11430	11426	3528	3482	4757	4732	2316	2323
Helsinki	5305	5375	1088	-	2056	2060	637	651
Turun ja Porin	8798	8850	3918	3851	4114	4082	2873	2838
Ahvenanmaan	298	298	141	138	148	151	108	104
Hämeen	7418	7484	2917	2901	3082	3178	2043	2098
Kymen	3434	3490	1624	1619	1623	1657	1158	1160
Mikkelin	2096	2073	1096	1064	971	995	716	734
Pohjois-Karjalan	1755	1812	916	910	853	881	644	652
Kuopion	2452	2439	1198	1148	1179	1164	825	796
Keski-Suomen	2518	2548	1132	1104	1277	1264	822	809
Vaasan	5791	5909	2796	2750	2819	2808	2149	2123
Oulun	4350	4387	2189	2157	2209	2210	1543	1554
Lapin	2282	2340	1218	1233	1187	1235	893	917
Koko maa	52622	53056	22673	22357	24219	24357	16090	16108



TILASTOKESKUS

KUORMA-JA SÄILIÖAUTOT SEKÄ PERÄVAUNUT KANTAVUUDEN MUKAAN VUOSINA 1970-84

taulukko 1.4

VUOSI	Kantavuus tonnia				
	-5,9	6,0-9,9	10,0-	vetoautot ja tuntematon	Yhteensä
	<u>kpl</u>				
1984	28 074	14 321	40 905	2 851	86 151
83	27 601	14 597	40 093	2 938	85 229
82	26 791	14 760	38 565	2 972	83 088
81	25 996	15 012	36 858	3 115	80 981
80	25 703	15 211	35 563	3 022	79 499
77	24 647	16 372	28 610	2 985	72 614
75	25 221	20 719	21 884	3 281	71 105
72	32 432	28 407	7 458	2 584	70 881
70	31 115	26 586	4 009	2 155	63 865
	<u>%</u>				
1984	32,6	16,6	47,5	3,3	100,0
83	32,4	17,1	47,0	3,5	100,0
82	32,2	17,8	46,4	3,6	100,0
81	32,1	18,5	45,5	3,9	100,0
80	32,3	19,2	44,7	3,8	100,0
77	33,9	22,6	39,4	4,1	100,0
75	35,5	29,1	30,8	4,6	100,0
72	45,8	40,1	10,5	3,6	100,0
70	48,7	41,6	6,3	3,4	100,0

Työväärärahoilla palkatun työvoiman kirjajavahvuus keskimäärin 1984															
Siitä															
Oma ja urakoitsijoiden henkilöstö sekä yksityiset auto- ja konemiehet															
PIIRI	Yleisten kunnosapito	Yleisten teiden rakentaminen	Yleisten teiden tutkimus ja suunnittelu	Vesitiet	Talonrakennus	Keskiteyt palvelut	Työvoima yhteensä	TVL:n oma työvoima		Urakoitsijoiden työvoima	Yksityiset autot	Yksityiset konemiehet	Työväälolo- vahvuus	Työväimaviran- omaisten osoittamat 1984	Työväimavi- ranomaisten osoittamat 1983
								Yhteensä	loaisto- henkilöstö ja työn- johto						
								(I)	(Ia)	(II)	(III)	(IV)	(I-IV)		
01 Uusimaa	637	541	122	8	-	80	1388	1038	290	150	109	91	1207	68	93
02 Turku	875	403	83	20	2	107	1490	1178	236	172	73	66	1296	118	135
04 Häme	578	469	89	13	5	84	1238	908	216	210	66	54	1062	106	131
05 Kymi	360	241	50	-	13	54	717	563	110	102	26	27	633	81	94
06 Mikkeli	408	255	54	34	-	53	804	653	89	68	49	34	689	108	119
07 P-Karjala	344	233	49	75	2	58	760	589	95	94	43	34	664	127	158
08 Kuopio	411	332	48	38	6	75	910	710	135	116	47	38	799	147	181
09 K-Suomi	372	324	61	11	-	64	833	658	138	64	63	48	712	163	190
10 Vaasa	547	426	78	13	23	69	1156	919	210	108	73	57	1009	163	149
11 K-Pohjanmaa	227	181	48	7	1	46	511	427	92	44	17	23	441	76	95
12 Oulu	426	275	54	16	2	73	846	688	133	52	64	42	747	107	111
13 Kainuu	295	274	52	2	18	54	694	532	96	70	60	33	613	152	130
14 Lappi	531	677	111	-	6	93	1418	1131	281	114	104	69	1269	303	383
52 Saimaan kanava	-	-	-	83	-	-	83	79	7	4	-	-	74	4	4
TVH	-	22 <sup>1)</sup>	-	3	-	14	39	39 <sup>1)</sup>	39	-	-	-	39 <sup>1)</sup>	-	-
1984	6010	4653	898	323	77	926	12887	10111	2159	1366	794	616	11253	1723	1972
1983	6142	5071	896	345	96	963	13513	10531	2196	1358	933	691	11883		
1982	6233	5132	868	406	140	975	13754	10833	2242	1322	911	686	12194		
1981	6195	5295	845	376	110	1046	13869	11004	2259	1277	939	656	12324		
1980	6474	5676	793	355	94	1062	14453	11422	2254	1260	1053	718	13069		
1979	6649	5970	780	400	76	1033	14908	11789	2655	1076	1374	926	13604		
1978	6733	5455	712	405	115	1077	14497	11873	2746		2621		13287		
1977	6792	5438	666	406	70	1104	14476	11978	2783		2498		13232		
1976	7066	6318	723	429	139	1153	15828	12758	2919		3070		14531		
1975	7606	6925	775	428	49	1142	16923	13578	3067		3345		15638		



TYÖMÄÄRÄRAHOILLA PALKATUN TYÖVOIMAN KIRJAVAHVUUS JA ERÄITÄ TOIMIHENKILÖ-JA TYÖNTEKIJÄRYHMIÄ KUUKAUSITTAIN 1980-84

TVL Työvoimatilasto RAKENTAMINEN taulukko 1.7

Kuukausi/ vuosi	Toimisto- henkilökunta	Työn- johto	TVL:n työvoima	Urakoitsi- joiden työvoima	Yksityiset automiehet	Yksityiset konemiehet	Kirja- vahvuus	Työssäolo- vahvuus	Työvoima- viranom. osoittamat
	1km								
I	206	647	2559	1083	425	329	4396	4223	1158
II	207	636	2498	1160	417	277	4352	4044	1169
III	204	625	2422	976	338	218	3954	3706	1128
IV	203	621	2361	775	223	173	3532	2974	1062
V	200	627	2812	912	655	563	4942	4666	1478
VI	194	602	2929	1048	628	572	5177	4569	1552
VII	196	607	2890	791	542	491	4714	4030	1526
VIII	189	627	3015	1199	647	586	5446	5214	1675
IX	197	619	3036	1046	705	579	5366	5219	1825
X	201	598	2796	1085	709	565	5155	4951	1528
XI	207	606	2603	1041	588	468	4700	4515	1335
XII	203	591	2385	808	383	264	3840	3050	1125
1984	201	617	2692	994	522	424	4631	4263	1380
1983	211	651	2972	946	646	498	5063	4673	1599
1982	217	672	3092	882	645	512	5131	4768	1685
1981	229	685	3190	890	695	520	5302	4946	1751
1980	235	686	3465	890	764	557	5676	5438	2050

TYÖMÄÄRÄRAHOILLA PALKATTU TYÖVOIMA

TVL Työvoimatilasto KUNNOSSAPITO

Kuukausi/ vuosi	Toimisto- henkilökunta	Työn- johto	TVL:n työvoima	Urakoitsi- joiden työvoima	Yksityiset automiehet	Yksityiset konemiehet	Kirja- vahvuus	Työssäolo- vahvuus	Työvoima- viranom. osoittamat
	1km								
I	174	422	5089	64	331	123	5607	5089	60
II	177	418	5086	107	322	105	5620	4728	74
III	184	426	5121	111	288	103	5623	4875	70
IV	183	422	5240	109	154	114	5617	4633	102
V	186	452	5534	412	286	217	6449	5759	234
VI	199	475	5838	562	340	266	7006	5071	323
VII	197	466	5822	598	249	259	6928	4687	309
VIII	187	447	5555	419	200	245	6419	5428	274
IX	183	428	5358	188	207	222	5975	5324	190
X	173	414	5171	83	268	247	5769	5269	137
XI	187	421	5112	80	310	183	5685	5215	96
XII	183	412	5005	42	247	128	5422	4637	55
1984	184	434	5328	231	267	184	6010	5060	160
1983	185	448	5444	232	279	186	6139	5223	149
1982	193	476	5595	219	256	164	6232	5313	142
1981	192	479	5642	191	233	129	6196	5170	172
1980	192	484	5819	218	281	155	6474	5642	188

AUTOJEN KÄYTTÖ JA KUSTANNUKSET v. 1980 - 1984 TVL:N OMASSA  
JOHDOSSE TEHTÄVISSÄ TÖISSÄ KÄYPÄÄN HINTAAN

MOOTTORIAJONEUVOLAJI	1984	1983	1982	1981	1980
<u>OMAT AUTOT</u>					
Käyttö 1000 tuntia	2 469	2 541	2 485	2 460	2 431
Kustannukset milj.mk	220	224	195	184	171
-kuljetuskalusto	143	131	122	114	107
-kuljettajien palkat + sosiaalimenot	72	88	69	66	64
-yhteiskustannukset	5	5	4	4	-
<u>LEASING-AUTOT</u>					
Käyttö 1000 tuntia	-	-	-	-	-
Kuljetuskustannukset milj.mk	-	-	-	-	-
<u>VUOKRATUT AUTOT</u>					
Käyttö 1000 tuntia	1 584	1 886	1 826	1 893	2 137
Kuljetuskustannukset milj.mk	250	279	242	226	217
<u>KUSTANNUKSET milj.mk</u>					
OMAT + VUOKRATUT AUTOT käypään hintaan	470	503	437	410	388
1984 kustannustasossa...	470	529	500	511	551



## TIE-JA MAARAKENNUSKUSTANNUSINDEKSI

Tierakennuskustannusindeksi 1984 (1980=100)

vuosi ja kuukausi	Työpalkat	Kone- työt	Kulje- tukset	Tarve- aineet	Silta- urakat	Päällys- tysurakat	Murskaus- urakat	Yleis- kulut	Kokonais- indeksi
1984 I	145	128	143	133	146	134	100	139	137
II	145	129	141	133	145	134	100	139	136
III	150	130	137	134	143	134	99	143	136
IV	150	131	143	135	142	134	100	144	138
V	150	132	141	135	141	141	100	144	138
VI	150	132	145	136	141	141	100	144	139
VII	150	133	144	137	142	140	98	144	139
VIII	150	133	143	137	143	140	99	144	139
IX	150	135	143	137	143	149	93	144	140
X	150	134	142	137	147	149	94	144	140
XI	150	134	142	137	144	149	93	144	140
XII	155	133	142	137	145	149	94	146	140
I - XII	150	132	142	136	143	141	98	143	139
1985 I	156	133	144	138	146	149	94	147	141
II	156	135	144	137	147	149	93	147	142
III	162	135	142	137	148	149	95	151	143
IV	162	136	145	137	150	149	95	152	144
V	162	138	145	137	153	151	96	152	145
VI	162	139	141	136	157	168	96	152	146
VII	162	139	139	137	160	164	99	152	146
VIII	162	139	143	138	164	164	103	152	147
IX	162	140	139	137	167	164	106	152	147

MAARAKENNUSKUSTANNUSINDEKSI 1984 (1980=100)

vuosi ja kuukausi	Työpalkat	Kone- työt	Kulje- tukset	Tarve- aineet	Murskaus- urakat	Yleis- kulut	Kokonais- indeksi	E-indeksi *
1984 I	145	128	143	133	100	139	136	132
II	145	129	141	132	100	139	135	131
III	150	130	137	133	99	143	136	130
IV	150	131	143	134	100	144	138	133
V	150	132	141	133	100	144	137	132
VI	150	132	145	133	100	144	138	134
VII	150	133	144	135	98	144	138	134
VIII	150	133	143	135	99	144	139	134
IX	150	135	143	135	93	144	138	134
X	150	134	142	135	94	144	138	133
XI	150	134	142	134	93	144	138	133
XII	155	133	142	134	94	146	139	133
I - XII	150	132	142	134	98	143	137	133
1985 I	156	133	144	137	94	147	140	134
II	156	135	144	138	93	147	140	135
III	162	135	142	138	95	151	142	134
IV	162	136	145	138	95	152	143	135
V	162	138	145	138	96	152	143	136
VI	162	139	141	138	96	152	142	135
VII	162	139	139	138	99	152	142	134
VIII	162	139	143	139	103	152	144	137
IX	162	140	139	139	106	152	143	135

\* = Kokonaisindeksi ilman kohtia työpalkat ja yleiskulut

	Sivu
2.1. Kuljetuskaluston käyttö ja kokonaiskustannukset markkaa per kilometri 1981 - 1984 (taulukko).....	19
2.2. Kuljetuskaluston lukumäärä ja kustannukset kustannuslajeittain v. 1980 - 1984 sekä kustannuslajiprosentit.....	20
2.3. Pakettiautojen ikäjakauma 1.1.1983 - 1.1.1985.....	20
2.4. Kuorma-autojen ikäjakauma 1.1.1983 - 1.1.1985 (taulukko).....	21
2.5. Konepankin käytössä olleet kuorma-autot hankintavuoden mukaan 2.1.1985 (kuvio).....	21
2.6. Tie- ja vesirakennuslaitoksen oman kuljetuskaluston lukumäärä, käyttö ja kustannukset v. 1981 - 1984 ajoneuvoryhmittäin (taulukko).....	22
2.7. Kuljetuskaluston lukumäärä, käyttö ja kustannukset v. 1984 piirikohtaisesti.....	23



KULJETUKSET TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOKSESSA  
TVL:N OMAT AUTOT

Vuonna -84 omien autojen käyttötunteja kertyi 2.47 milj. tuntia ja kustannuksia 220 mmk. Vuoden -85 alussa kuorma-autoja oli 1 160 kappaletta, joista 48 % oli raskaita 3-akselisia. Kevyitä, kokonaispainoltaan alle 16 tonnisia kuorma-autoja oli 203, joista jatko-ohjaamolla varustettuja oli 145 kappaletta. Pakettiautoja oli 400. Niistä 315 oli jatko-ohjaamolla varustettuja. Konepankin kuljetuskaluston käyttö- sekä kokonaiskustannukset vuosina 1981-84 vaihtelivat TVL:ssa seuraavasti (neliöhajontaluvut ilmoittavat piirien poikkeamia TVL:n keskiarvosta):

taulukko 2.1

AJONEUVOLAJI	KÄYTTÖKUSTANNUKSET				KOKONAISKUSTANNUKSET			
	K+S (keskiarvo+ neliöhajonta) mk/km							
	KÄYPÄÄN HINTAAN							
	1981	1982	1983	1984	1981	1982	1983	1984
KUORMA-AUTOT								
-kevyet, kokonais- paino alle 16 tonnia	0,84	0,88+0,25	1,02+0,12	1,13+0,16	1,19	1,33+0,13	1,56+0,20	1,79+0,14
-2-akseliset, ras- kaat ja keski- raskaat	1,88	1,94+0,22	1,95+0,24	2,10+0,53	2,41	2,60+0,28	2,56+0,21	2,56+0,59
-3-akseliset, raskaat	1,84	1,89+0,21	1,95+0,18	2,13+0,23	2,58	2,78+0,34	2,78+0,25	3,19+0,36
Pakettiautot	0,72	0,71+0,18	0,73+0,17	0,74+0,12	0,94	1,00+0,08	1,09+0,17	1,17+0,12
Henkilöautot	0,71	0,73+0,15	0,72+0,18	0,70+0,15	0,94	0,98+0,20	1,03+0,20	1,04+0,19
	VUODEN 1984 KUSTANNUSTASOSSA							
	1981	1982	1983	1984	1981	1982	1983	1984
KUORMA-AUTOT								
-kevyet, kokonais- paino alle 16 tonnia	1,04	1,01+0,26	1,07+0,13	1,13+0,16	1,48	1,53+0,15	1,64+0,21	1,79+0,14
-2-akseliset, ras- kaat ja keski- raskaat	2,34	2,22+0,23	2,05+0,25	2,10+0,53	3,00	2,98+0,32	2,69+0,22	2,56+0,59
-3-akseliset, raskaat	2,29	2,17+0,22	2,05+0,19	2,13+0,23	3,21	3,19+0,39	2,92+0,26	3,19+0,36
Pakettiautot	0,89	0,81+0,19	0,77+0,18	0,74+0,12	1,17	1,15+0,09	1,15+0,18	1,17+0,12
Henkilöautot	0,88	0,83+0,16	0,76+0,19	0,70+0,15	1,17	1,13+0,23	1,08+0,21	1,04+0,19

KUSTANNUKSET 1000 mk KÄYPÄÄN HINTAAN										
Vuosi	Huollettu kalusto kpl	Korjaus	Ennako-huolto	Muu huolto	Kulutus-osat	Poltto-aine	Poisto	Korko	Yhteis-kustann.	Yhteensä
1984	1 982		44 049		9 040	47 777		42 067		142 933 <sup>1)</sup>
1983	1 884		40 819		10 061	46 295		33 385		130 560 <sup>1)</sup>
1982	1 865	16 978	12 896	8 569	8 046	40 596	24 228	7 084	4 354	122 751
1981	1 834	15 675	12 274	8 401	7 749	40 746	19 163	5 733	4 243	114 002
1980	1 874	21 022		16 044		31 708	29 964	4 565	4 195	107 498
KUSTANNUSLAJIPROSENTIT										
1984			30,8		6,3	33,4		29,5		100,0
1983			31,3		7,7	35,5		25,5		100,0
1982		13,8	10,5	7,0	6,6	33,1	19,7	5,8	3,5	100,0
1981		13,7	10,8	7,4	6,8	35,8	16,8	5,0	3,7	100,0
1980		19,6		14,9		29,5	27,9	4,2	3,9	100,0

1) Ei sisällä yhteiskustannuksia

PAKETTIAUTOT 2.1.1983-85  
(kantavuus ≤ 2000 kg)

taulukko 2.3.

Alaryhmä Nimike	1983	1984	1985
Avolava	21	24	42
Jatko-ohjaamo	293	293	315
Umpikori	38	40	43
Yhteensä	352	357	400



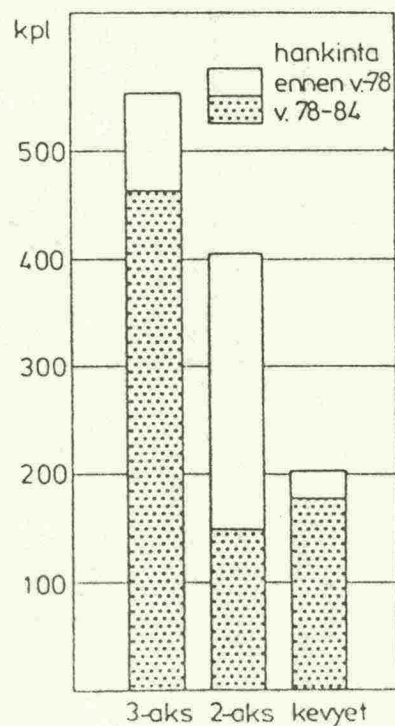
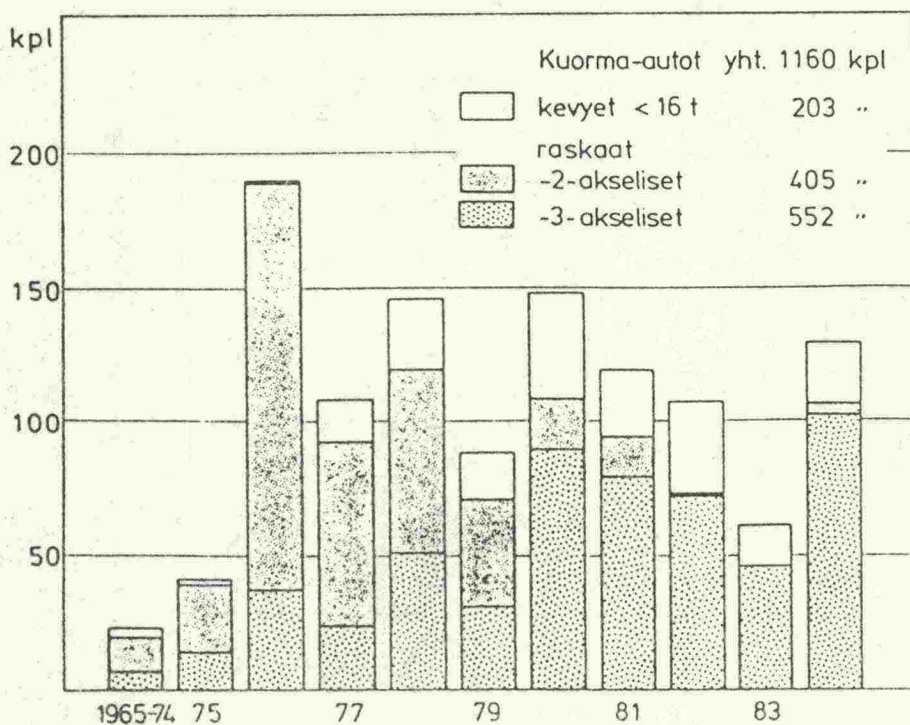
## KUORMA-AUTOT 2.1.1983 - 1985

taulukko 2.4.

Alaryhmä Nimike	1983	1984	1985
Kevyet kuorma-autot kok.paino <16 t joista:	177	188	203
Avolava	42	42	58
Jatko-ohjaamo	135	146	145
Raskaat ja keski-raskaat kuorma-autot joista:	972	953	957
2-aks.	538	485	405
3-aks.	434	468	552
Kevyet + raskaat + keski-raskaat yht.	1 149	1 141	1 160

## KONEPANKIN KÄYTÖSSÄ OLLEET KUORMA-AUTOT HANKINTAVUODEN MUKAAN 2.1.1985

kuvio 2.5



Tie- ja vesirakennuslaitoksen oman kuljetuskaluston lukumäärä, käyttö ja kustannukset vv. 1981-84 ajoneuvoryhmittäin <sup>1)</sup>

Taulukko 2.6.

Ajoneuvoryhmä	Määrä kpl	Korjaus	Ennako- huolto	Muu huolto	Kulutus- osat	Poltto- aine	Käyttö- kust. 2)	Poisto	Korko	Pito- kust.	Käyttö- tunnit	Tunnit/ Ajoneuvo	Kilometrit milj.	Käyttö- aste %	Kustannukset mk/h
1984															
Kuorma-autot -kevyet -2-akseliset } raskaat -3-akseliset Perävaunut Pakettiautot Henkilöautot Erikoisautot	1 302		38 553		8 506	43 036	90 095			35 855	1 791 000	1 376	44,8	78	70
	215		2 684		265	2 485	5 434			3 194	254 550	1 184	4,8	67	34
	514		16 159		2 363	15 429	33 951			7 442	686 594	1 336	16,2	77	60
	573		19 710		5 878	25 122	50 710			25 219	849 856	1 483	23,8	83	89
	86		613		125	4	743			827	38 582	449	-	24	41
	400		3 079		235	2 723	6 037			3 511	440 056	1 100	8,2	63	22
	150		1 184		114	1 711	3 009			1 474	183 474	1 223	4,3	67	24
	44		620		60	303	982			400	15 801	359	0,6	22	88
1983															
Kuorma-autot -3-akseliset -kevyet Perävaunut Pakettiautot Henkilöautot Erikoisautot	1 217		35 751		9 494	41 630	86 875			28 163	1 887 898	1 551	42,0	80	61
	480		15 764		5 671	21 944	43 379			18 394	793 731	1 654	22,2	84	78
	194		2 367		210	2 366	4 943			2 576	257 447	1 327	4,8	69	29
	77		468		190	-	658			667	38 670	502	-	26	34
	400		2 953		224	2 704	5 880			2 850	460 180	1 150	8,0	62	19
	155		1 147		135	1 671	2 954			1 248	175 259	1 130	4,0	61	24
	35		500		18	290	808			457	17 328	495	-	27	73
1982															
Kuorma-autot -3-akseliset -kevyet k-autot kok.paino 16 t Perävaunut Pakettiautot Henkilöautot Erikoisautot	1 225	14 323	12 023	7 413	7 605	36 322	77 686	21 028	6 221	27 249	1 846 123	1 507	38,1	79	56
	441	5 128	4 713	3 152	3 802	17 053	33 848	11 768	4 094	15 862	683 409	1 549	17,9	89	73
	184	732	440	493	160	1 974	3 799	1 417	506	1 923	233 312	1 268	4,3	71	29
	71	252	104	65	71	-	492	358	115	473	32 532	458	-	24	30
	401	1 553	490	680	225	2 513	5 461	1 708	520	2 228	456 239	1 137	7,6	62	17
	139	610	241	272	120	1 587	2 830	806	168	974	169 409	1 218	3,9	64	22
	29	240	38	139	25	174	616	328	60	388	13 087	451	-	24	77
1981															
Kuorma-autot -siitä 3-akseliset Perävaunut Pakettiautot Henkilöautot Erikoisautot	1 233	13 203	11 432	7 399	7 436	36 648	76 118	16 715	5 067	21 782	1 841 243	1 493	42,3	79	53
	375	3 769	3 405	2 850	2 850	14 479	27 623	8 257	2 982	11 239	585 657	1 562	15,1	84	66
	64	153	49	61	65	-	328	282	90	372	24 933	390	-	20	28
	379	1 574	534	617	162	2 543	5 430	1 256	373	1 629	446 865	1 179	7,5	63	16
	136	545	195	242	63	1 450	2 495	670	149	819	161 207	1 185	3,5	62	21
	22	200	64	82	23	123	492	240	54	294	10 286	468	-	22	76

1) Ei sisällä TVH:n autoja

2) Yhteiskustannuksia ei ole jaettu a-ryhmiin. Ne ovat n. 5 % käyttökustannuksista.





# III TVL:N VUOKRAAMA KULJETUSKALUSTO

## III.1. TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOKSEN TAULUKOT JA KUVIOT

### III.1.1 Toimialat yhteensä

Sivu

3.1.1.1.	TVL:n maa-aineslajin prosentit verrattuna piirien vastaaviin keski-arvoihin v. 1984 (asetelma).....	28
3.1.1.2.	Tienrakentamisen kustannuslajeittaiset prosentit TVL:ssa v. 1984 verrattuna piirien vastaaviin lukuihin (asetelma)	28
3.1.1.3.	Paketti- ja kuorma-autokuljetusten ansioseuranta, tunnit vuonna 1984 (taulukko).....	29
3.1.1.4.	TVL:n vieraiden autojen käyttö taksalajeittain omassa johdossa tehtävissä töissä v. 1981 - 1984 (kuvio).....	30
3.1.1.5.	Vuokrattujen autojen käyttö ja kustannukset taksalajeittain v. 1980 - 1984 (taulukko).....	31
3.1.1.6.	Kuljetusmenot sekä tunnit v. 1981 - 1984 vuosittain sekä neljännesvuosittain 1983 - 1984 kaikista kuljetuksista sekä maa- ja kiviainesten kuljetuksista (kuvio).....	33
3.1.1.7.	Maa- ja kiviainestekuljetusten massat, tunnit ja kustannukset kuukausittain vuonna 1984 (kuvio).....	33
3.1.1.8.	3-akselisten kuorma-autojen toteutunut tuntiansio verrattuna tavoitetuntiansioon kuljetusetäisyyden mukaan maa- ja kiviainesten kuljetuksissa vuonna 1984 (taulukko).....	34
3.1.1.9.	Kaupunkialueen taksat v. 1981 - 1984 , tunnit, määrät ja kustannukset (taulukko).....	35
3.1.1.10.	TVL:n massojen kuljetuksen muuttujat v. 1972 - 1984 rakentamisessa ja kunnossapitotöissä.....	36



# VUOKRATUT KUORMA-AUTOT

Vieraiden autojen käytön kokonaiskustannukset olivat TVL:ssä vuonna 1984 250 mmk. Ajotunteja kertyi 1 584 000 tuntia. Tienrakennustoiminnassa kuljetusten osuus kokonaiskustannuksista oli v. 1984 30 %. Sillanrakennustoiminnassa kuljetusten osuus oli 8 %.

Tie- ja vesirakennuslaitoksen omassa johdossa tehtävissä kuljetustöissä käytetään TVH:n hyväksymiä taksoja. maa- ja kiviainesten kuljetuksessa suoritteet mitataan joko irtokuutiomittoin tai painon mukaan tonneina käyttäen kuljetusetaisyyden mukaan taulukoitua yksikköhintaa tai tuotantopalkkiotaksaa.

Yksikköhintataksan käyttö on lisääntynyt. Maa- ja kiviaineksista 52,7 % kuljetettiin yksikköhintataksalla v. 1984 (RB 049). Vuoden 1984 irtokuutio- ja tonnitaksoilla ajettujen maa- ja kiviaines- sekä päällystemassojen kuljetustyön tehokkuutta osoittavat tunnusluvut, vuoden 1972 kuljetusetaisyydellä mitattuna, ovat kasvaneet rakentamisessa kolmanneksella, kun taas kunnossapidossa vastaava luku kasvoi vain 10 %. Kunnossapidossa maa- ja kiviainesmassojen keskimääräinen kuljetusetaisyys on 80-luvulla jonkin verran kasvanut, kun taas rakentamisessa vuonna 1984 saavutettiin 80-luvun minimipiste. Tehostettu työsuunnittelu on lyhentänyt ajomatkoja.

Maa- ja kiviainesten kuljetuksissa toteutunut tuntiansio ylitti 13,5 %:ssa tapauksista laskennallisen tuntiansion. Kuljetuksien valtaosassa (45,4 %) tuntiansio jäi alle 0 -10 % alle laskennallisen tuntiansion. kolmannes maa- ja kiviainesten kuljetuksista tapahtui tuntiansion jätessä 10-20 % alle laskennallisen. Todettakoon, että laskennallinen ansio on ollut lyhyillä matkoilla ylimitoitettu. Pääosa huonosti onnistuneista kuljetuksista on ajettu alle 1/2 km:n kuljetusetaisyydellä. Vuoden 1985 uusissa taksoissa tämä "löyhä" on poistettu. Maa- ja kiviainesten kuljetuksia tapahtuu runsaasti myös erikoistaksoilla. Esim. Uudenmaan piirissä helmikuussa 1985 ajettiin 11-13 m :m autoilla 178 2000 m itd tuntiansion ollessa 193,80 mk/h. Kuljetusetaisyys oli yleensä alle 1 km ja suoritteita syntyi 62,9 m itd tuntivauhdilla.

Mikkelin ja Keski-Suomen piirit ovat ainoat, joissa vieraiden autojen käyttö ei ole pudonnut viime vuosina.

Rakentamisessa maa- ja kiviainesten kuljetusten määrä oli v. 1984 17,0 milj.<sup>1)</sup> irtokuutiota, josta luonnon kiviainesta 4,8 milj. irtokuutiota (34,2 %), murskattua kiviainesta 2,7 milj. irtokuutiota (19,5 %), penkereeseen kelpaavaa maamassaa 3,0 milj. irtokuutiota (21,7 %), louhosta ja kiviä 0,7 milj. irtokuutiota (4,7 %) sekä kelpaamatonta leikkausmaata 2,7 milj. irtokuutiota (19,5 %). Luonto ja sen tila vaihtelee piiritasolla voimakkaasti, niinpä piirien olosuhdetekijät poikkesivat em. TVL:n maa- aineslajiprosenteista seuraavasti:

Maa-aineslaji	TVL:n keskiarvo ± neliöhajonta %	Alin piiri		Ylin piiri	
luonnon kiviaines	34,2 ± 7,6	Turku	16,5	P-Karjala	45,4
louhos ja kivet	4,7 ± 4,1	Oulu	1,1	Uusimaa	11,5
murskattu kiviaines	19,5 ± 11,4	Uusimaa	7,7	K-Pohjanmaa	44,6
penkereeseen kelpaava maamassa	21,7 ± 5,6	Vaasa	9,3	Uusimaa	30,4
kelpaamaton leikkausmaa	19,5 ± 6,3	Mikkeli	9,6	Oulu	29,8
muut	0,4				
yhteensä	100,0				

1) Erikoistaksalla kuljetetut massat eivät sisälly lukuihin.

Kelpaamaton leikkausmaa ajetaan mahdollisimman lähelle. Siten keskimääräinen ajomatka jää esim. mikkelin piirille tavallista pitemmäksi, koska siellä kelpaamatonta leikkausmaata ei juuri esiinny. Piiri ei pääse tasaamaan tämän maalajin lyhyillä ajomatkoilla routimattomien (luonnon kiviaineksen ja murskatun kiviaineksen) maalajien pitkiä ajomatkoja.

TB 75/1            TIERAKENTAMISEN KUSTANNUSLASKENTA  
LITTERAKOHTAINEN TOTEUTUMARAPORTTI OMISSA TÖISSÄ

KUSTANNUSPROSENTTI TVL:SSA 1983 -1984

KUSTANNUSLAJI	TIET (1000 littera)		SILLAT (3000 littera)		YHTEISKUSTANNUKSET (9000 littera)	
	K ± S 1983	1984	1983	1984	1983	1984
Miestyö	13 ± 2	13 ± 2	20 ± 7	23 ± 9	82 ± 4	83 ± 4
Konetyö	24 ± 2	24 ± 2	5 ± 2	5 ± 2	0 ± 0,5	0 ± 0,4
Kuljetus	31 ± 7	30 ± 7	8 ± 4	8 ± 4	5 ± 2	5 ± 2
Materiaali	14 ± 3	14 ± 3	26 ± 11	23 ± 9	4 ± 1	3 ± 1
Urakat	11 ± 6	12 ± 7	30 ± 21	31 ± 22	7 ± 5	8 ± 5
Muu	7 ± 4	7 ± 4	11 ± 5	10 ± 4	2 ± 4	1 ± 6

K= TVL:n keskiarvo  
S= neliöhajonta (piirin keskiarvon poikkeama TVL:n luvusta)

Tavoitelaskelmissa on käytetty 3-akselisen auton kuormasuuruutena 7,9 m . Maaliskuussa suoritetun laskennan perusteella TVL:n piirien laskentakeskusten rekisterissä olevista tiedoista saatiin kuormakooksi 7,79 m . Kuormakokotilasto tehdään työmaittain. Sama auto saattaa olla useamman työmaan rekisterissä. Rekisteri uusitaan kerran vuodessa.

Polttoaineiden hinnat ovat muuttuneet vuoden 1985 aikana kolmasti (syyskuun tilanne). Heinäkuun viimeisenä päivänä toteutettiin 15 pennin alennus litralta. Sen kustannusvaikutus kuljetusten kokonaiskustannuksiin on n. 1%. TVL:n kuljetustaksoja on muutettu 1.6.1985. Syyskuun kuljetusten indeksilukema on 139. Se on 2,1% alempi kuin vuoden 1984 keskimääräinen indeksilukema (142). TVL:n kuorma-autokuljetusten taksoissa tuntuu nyt kireää inflaatiota hillitsevä maksupolitiikka.



RB 049

PAKETTI- JA KUORMA-AUTOKULJETUSTEN ANSIOSEURANTA  
TUNNIT JA KULJETUSMENOT VUONNA 1984

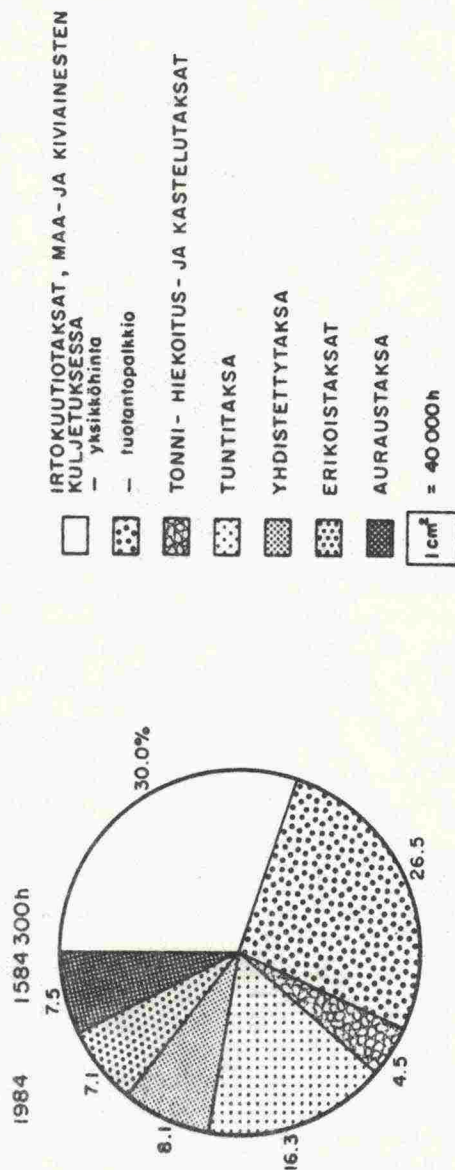
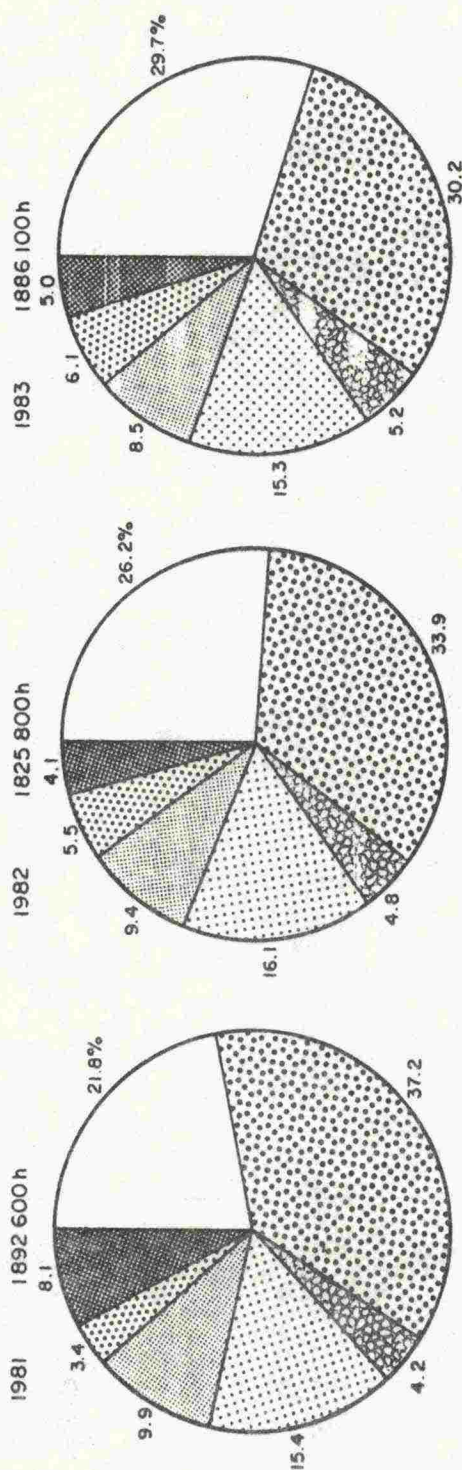
## TOIMIALAT YHTEENSÄ

TAKSALAJI	PAKETTIAUTOT	2-AKSELISET	3-AKSELISET	4-AKSELISET	YHTEENSÄ	KULJETUSMENOT 1 000 mk
Yksikköhinta- taksat m	-	36 412	432 300	7 395	476 107	84 526
Yksikköhinta- taksat t	-	1 195	10 092	435	11 722	1 982
Tuotantopalk- kiotaksat m	-	47 446	363 233	7 110	417 789	65 648
Tuotantopalk- kiotaksat t	-	1 285	18 701	206	20 192	3 232
Hiekoituksen tuotantopalk- kiotaksat m	-	4 235	9 095	16	13 346	2 068
Hiekoituksen tuotantopalk- kiotaksat t	-	168	116	-	284	38
Kastelun yksikköhinta- taksat t/m	-	-	-	-	-	-
Kastelun tuo- tantopalkkio- taksat t/m	-	5 827	19 761	252	25 840	3 796
Tuntitaksa	50 000	55 000	152 842	-	257 842	27 166
Yhdistetty taksa	30 000	27 000	70 709	-	127 709	14 266
Erikoistaksa	-	-	111 879	-	111 879	15 542
Auraustaksa	-	17 199	101 036	-	118 235	22 903
Odotusaika- korvaukset	-	-	3 510	-	3 510	287
Tunnit yht.						
1984	80 000	195 767	1 293 274	15 414	1 584 455	241 453 <sup>1)2)</sup>
1983	95 000	272 565	1 513 565	5 004	1 886 134	
%						
1984	5,0	12,4	81,6	1,0	100,0	
1983	5,0	14,5	80,2	0,3	100,0	
Autojen lkm (1800 h)						
1984	45	108	718	9	880	
1983	53	151	841	3	1 048	

1) Lisäksi paluukuljetukset 288 435 mk

2) Lisäksi lisälaitteet 8 265 866 mk

TVL:N VIERAIDEN AUTOJEN KÄYTTÖ TAKSALAJEITTAIN OMASSA JOHDOSSE TEHTÄVISSÄ TÖISSÄ  
Toimialat yhteensä



IRTKUUTUOTAKSAT, MAA- JA KIVIAINESTEN  
KULJETUKSESSA

— yksikköhinta

— tuotantopalkkio

TONNI - HIEKOITUS - JA KASTELUTAKSAT

TUNTITAKSA

YHDISTETTYTAKSA

ERIKOISTAKSAT

AURAUSTAKSA

1cm<sup>2</sup> = 40 000h



## TOIMIALAT YHTEENSÄ

Taulukko 3.1.1.6.

Kuljetuslajit yht. 2 (paluukuljetuksin)	1 000 mk	1 000 h	mk/h	Massat 1 000 m <sup>3</sup>	Kuljetusten ko- konaisajasta %
MAA- JA KIVIAINEKSET SEKÄ PÄÄL- LYSTEMASSAT (710-713, 720-723) (715-718, 725-728) (730-733, 740-743) (735-738, 745-748)					
1984	155 677	925,8	168,15	18 192,5	58,3
1983	184 882	1 173,3	157,57	22 146,7	62,2
1982	162 173	1 138,3	142,47	21 686,9	62,3
1981	145 129	1 144,8	126,77	21 177,6	60,5
1980	144 066	1 344,8	107,13	23 140,8	62,9
HIEKOITUS (460-463, 465-468)					
1984	2 105	13,6	154,47	65,0	0,9
1983	2 057	13,7	150,08	71,0	0,7
1982	1 446	10,6	135,83	59,0	0,6
1981	2 105	18,0	117,24	95,0	1,0
1980	1 867	18,1	103,25	90,0	0,9
KASTELU (570-573, 580-583)					
1984	3 796	25,8	146,91	467,2 T	1,6
1983	5 417	38,1	142,22	689,9 T	2,0
1982	4 929	36,6	134,53	656,7 T	2,0
1981	3 884	32,4	119,84	593,6 T	1,7
1980	4 932	47,0	105,00	820,5 T	2,2
TUNTITAKSA (131)					
1984	27 166	257,8	105,36		16,3
1983	27 496	289,0	95,16		15,3
1982	24 497	293,4	83,50		16,1
1981	21 990	291,4	75,45		15,4
1980	24 076	355,9	67,65		16,7
YHDISTETTY TAKSA (132)					
1984	14 266	127,7	111,70		8,1
1983	16 014	159,7	100,27		8,5
1982	14 975	171,1	87,52		9,4
1981	15 338	187,5	81,79		9,9
1980	15 552	207,2	75,06		9,7
ERIKOISTAKSAT (600 sarja)					
1984	15 542	111,9	138,91		7,1
1983	16 703	114,4	146,02		6,1
1982	13 484	100,2	134,55		5,5
1981	8 212	65,5	125,32		3,4
1980	7 033	70,9	99,19		3,3
AURAUSTAKSAT (322,323,335)					
1984	22 903 *	118,2	193,71		7,5
1983	18 240	94,6	192,80		5,0
1982	12 908	75,6	170,76		4,1
1981	22 774	153,0	148,82		8,1
1980	12 243	92,7	132,04		4,3
ODOTUSAIKAKORVAUKSET (700)					
1984	287	3,5	81,64		0,2
1983	244	3,3	73,07		0,2
LISÄLAITTEET					
1984	8 266				
1983	8 347				
1982	7 475				
1981	6 913				
1980	7 133				
KULJETUSTAKSOJEN KUSTANNUKSET JA KÄYTTÖTUNNIT					
1984	250 008	1 584,3	157,80		100,0
1983	279 400	1 886,1	148,14		100,0
1982	241 887	1 825,8	132,48		100,0
1981	226 345	1 892,6	119,59		100,0
1980	216 902	2 136,6	101,52		100,0

\*) Lisäksi on maksettu auraussopimuskautena 84/85 valmiusaikakorvauksia 2 milj. markkaa.

## TOIMIALAT YHTEENSÄ

Kuljetuslajit 2) (paluukuljetuksin)	1 000 mk	1 000 h	mk/h	Massat 1 000 m	M /h	Kuljetus- etäisyys km	Työmäärä tun- tia kohti $\frac{m \times km}{h}$
<u>Kaikki kuorma-autot</u>							
-maa- ja kiviainekset (I)							
1984	150 212	891,2	168,55	17 845,4	20,0	5,04	100,9
1983	179 068	1 134,3	157,87	21 696,0	19,1	5,25	100,5
1982	156 889	1 098,5	142,82	21 213,3	19,3	4,86	93,9
1981	140 672	1 109,6	126,78	20 772,6	18,7	4,84	90,6
1980	138 092	1 289,3	107,11	22 559,9	17,5	4,93	86,3
-päällystemassat (II)							
1984	5 465	34,6	157,95	347,1	10,0	10,22	102,5
1983	5 814	39,0	149,16	450,7	11,6	8,11	93,7
1982	5 284	39,8	132,60	473,6	11,9	7,49	89,0
1981	4 457	35,7	124,75	405,0	11,3	7,94	90,0
1980	5 974	55,5	107,60	580,9	10,5	9,01	94,3
-massat yhteensä <sup>1)</sup> (I+II)							
1984	155 677	925,8	168,15	18 192,5	19,7	5,14	101,0
1983	184 882	1 173,3	157,57	22 146,7	18,9	5,31	100,2
1982	162 173	1 138,3	142,47	21 686,9	19,1	4,92	93,7
1981	145 129	1 145,3	126,73	21 177,6	18,5	4,90	90,6
1980	144 066	1 344,8	107,13	23 140,8	17,3	5,03	86,6

1) Yksikköhintataksailla ja tuotantopalkkiotaksailla irtokuutiomitoin ja painomitoin todetut maa- ja kiviainesten sekä päällystemassojen kuljetukset.

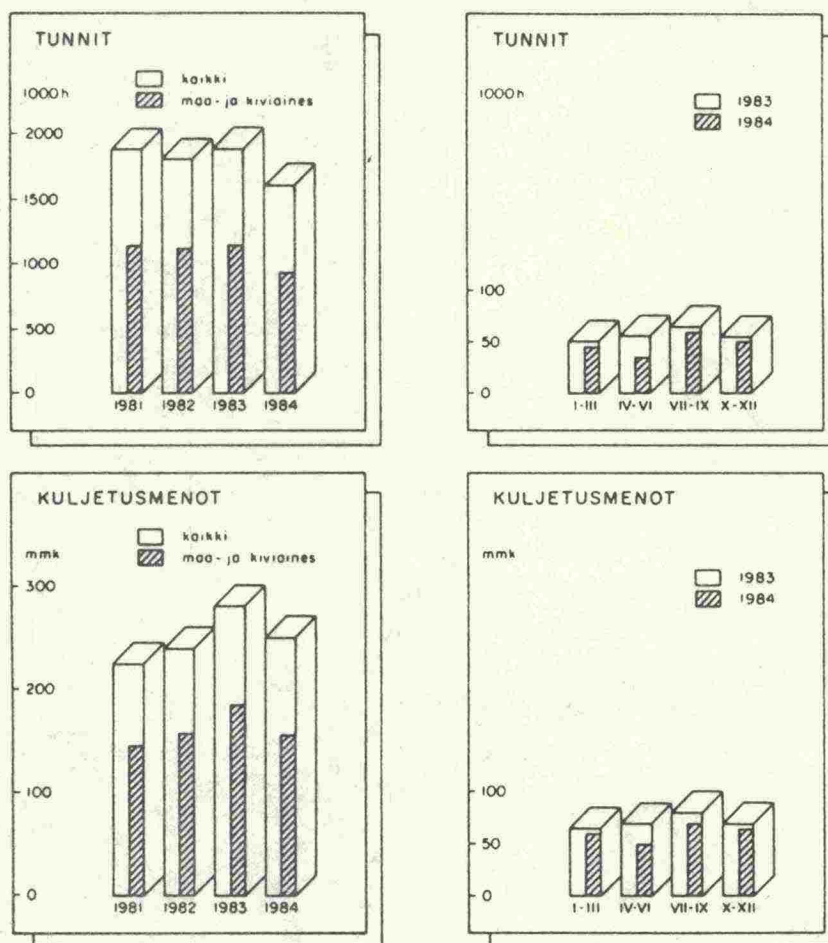
2) Sisältää myös 4-akselisten autojen suoritteet, jotka ovat ensimmäistä vuotta tässä.



RB 049

## KUORMA - AUTOKULJETUSTEN ANSIOSEURANTA VUOSINA 1981 - 1984

Taksalajit yhteensä sekä maa- ja kiviaineskuljetukset TVL:ssä kuvio 3.1.1.7.

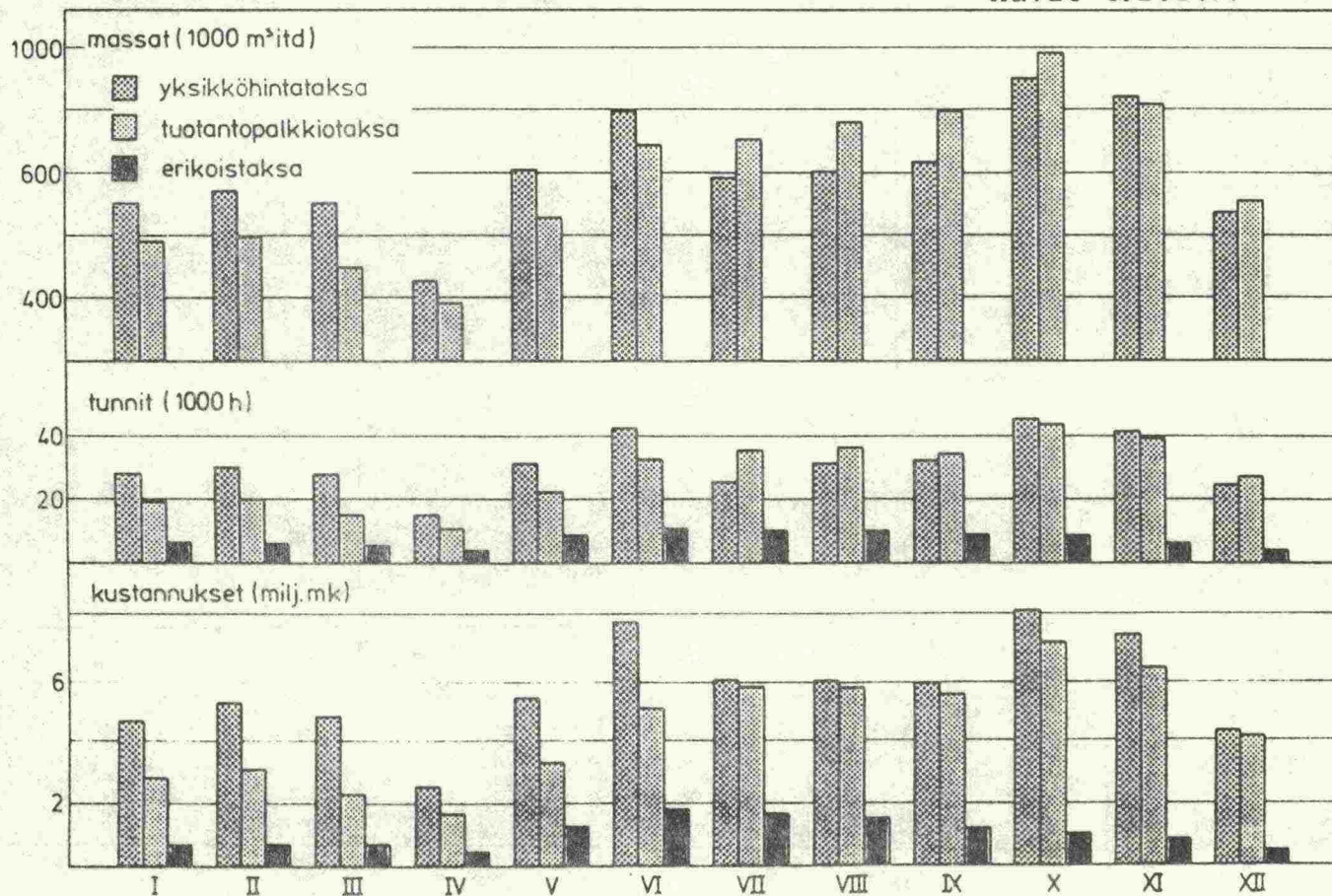


RB 049

## MAA- JA KIVIAINESTEN KULJETUKSET KUUKAUSITTAIN v. 1984

TVL kaikki toimialat

kuvio 3.1.1.8.



TVL  
RB 049

KULJETUSTEN ANSIOSEURANTA  
 YKSIKKÖHINTATAKSAT M<sup>3</sup> ITD (715-718, 725-728) SEKÄ TUOTANTOPALKKIOTAKSAT (735-738, 745-748)  
 TAMMIKUU-JOULUKUU 1984  
 3-AKSELISET KUORMA-AUTOT, EI PALUUKULJETUKSIA

KAIKKI TOIMIALAT

taulukko 3.1.1.9.

TOTEUTUNEEN TUNTIANSION JA TAVOITETUNTIANSION EROTUS (Vertailu 2)						
Kuljetus- etäisyys	Toteutunut tuntiansio %					
	KM	Yli tavoite- ansion		Alle tavoiteansion		Yhteensä
		0-9	10-19	20-29	30-	
0 - 1/2	268 084	420 962	1 358 725	1 305 880	3 986	3 357 637
1/2- 2	1 109 611	1 569 637	1 273 018	7 509	-	3 959 775
2 - 5	148 346	1 970 456	1 185 489	14 676	96	3 319 063
5 - 10	62 062	1 889 153	900 321	15 406	67	2 867 009
yli 10	592 882	1 496 300	568 451	12 904	1 205	2 671 742
YHTEENSÄ	2 180 985	7 346 508	5 286 004	1 356 375	5 354	16 175 226
%	13,48	45,42	32,68	8,39	0,03	100,00
m³ itd/tunti						
0 - 1/2	65,1	42,7	36,2	38,8	23,7	39,3
1/2- 2	37,0	31,2	25,7	19,6	-	30,4
2 - 5	28,7	25,1	20,5	15,0	8,7	23,3
5 - 10	19,8	16,3	16,1	11,5	6,1	16,2
yli 10	9,0	7,3	11,5	7,4	6,7	10,2
Yhteensä	20,0	18,5	21,1	35,6	14,4	20,3



taulukko 3.1.1.10.

Taksalaji/piiri	Tunnit h	Määrä m <sup>3</sup> itd	Kustannukset mk	Toteutunut tuntiansio mk/h	Tavoitetunti- ansio mk/h	Ero %
<b>KUNNOSSAPITO</b>						
Maa- ja kiviainesten kuljetus						
yksikköhintataksa (717,727) taajama						
Uusimaa	272	2 060	51 406	189,17	187,63	0,82
P-Karjala	4	136	711	187,18	170,44	9,82
K-Suomi	92	1 038	18 442	199,25	197,42	0,92
TVL	368	3 234	70 559	191,68	189,91	0,93
tuotantopalkkiotaksa (737,747) taajama						
Uusimaa	273	2 101	45 874	168,28	190,69	-11,76
Kymi	38	960	5 071	160,88	172,89	- 7,07
K-Suomi	2	48	389	194,36	187,30	3,76
Oulu	1	32	94	187,24	170,44	9,85
Lappi	7	46	1 406	189,17	205,32	- 7,87
TVL	323	3 231	54 221	167,89	189,08	-11,21
tuotantopalkkiotaksa (738,748) taajama						
Turku	6	30	997	163,43	197,42	-17,22
Hiekoitus						
tuotantopalkkiotaksa (467) taajama						
Uusimaa	501	2 188	84 395	168,46	167,29	0,69
<b>RAKENTAMINEN</b>						
Maa- ja kiviainesten kuljetus						
yksikköhintataksa (717,727) taajama						
Uusimaa	2 510	50 277	466 709	185,94	182,16	2,07
Häme	4 523	156 535	915 420	202,40	172,14	17,57
Kymi	2	35	389	197,67	187,30	5,53
Mikkeli	1 675	40 143	299 018	178,56	174,01	2,61
P-Karjala	186	5 474	39 647	213,41	178,92	19,27
K-Suomi	13	203	2 474	189,88	187,30	1,37
TVL	8 908	252 666	1 723 657	193,49	176,66	9,52
tuotantopalkkiotaksa (737,747) taajama						
Uusimaa	8 030	123 876	1 164 057	144,96	172,87	-16,15
Häme	850	17 599	125 734	147,91	169,92	-12,96
Kymi	1 439	34 017	232 797	161,77	174,40	- 7,25
Mikkeli	519	11 805	86 285	166,35	169,68	- 1,97
P-Karjala	2	38	340	151,13	182,27	-17,09
Kuopio	161	2 810	23 223	144,60	180,02	-19,68
K-Suomi	6 323	142 364	1 140 053	180,29	180,72	- 0,24
Vaasa	13	192	1 469	109,62	139,49	-19,10
Lappi	298	6 663	46 738	156,84	177,84	-11,81
TVL	17 637	339 039	2 820 370	159,91	175,76	- 9,02
tuotantopalkkiotaksa (732,742) taajama						
Lappi	8	168	1 319	173,56	187,30	- 7,34
Hiekoitus						
tuotantopalkkiotaksa (467) taajama						
Uusimaa	138	378	19 587	141,79	197,42	-28,18
Kastelu						
tuotantopalkkiotaksa (582) taajama						
Uusimaa	532	10 534	75 884	142,55	160,60	-11,24
Häme	576	7 689	62 027	107,74	136,08	-20,83
Vaasa	161	1 567	24 403	151,88	188,40	-19,39
TVL	1 269	19 790	162 314	127,94	153,00	-16,38
Kaikki takset						
Kaikki toimialat						
TVL 1984	29 163	-	4 938 588	169,34		
1983	34 171	-	5 397 953	157,97		
1982	38 022	-	5 433 710	142,91		
1981	41 097	-	5 303 876	129,06		

taulukko 3.1.1.11.

Vuosi	Ajotunnit 1000 h	Kustannukset 1000 mk	Massat 1000 m <sup>3</sup> itd <sup>2)</sup>	Kuljetusetäisyys havaintoarvo 1972 = 100 todettu km	Kuljetustyö m <sup>3</sup> itd/h m <sup>3</sup> itd xkm/h red 1972 = 100	Yksik- kötaksa mk/m <sup>3</sup>	Ansio mk/h	Yksik- kötaksa mk/km <sup>3</sup> 1983 kust. <sub>i</sub> ) taso	Ansio mk/h 1984 kust. <sub>i</sub> ) taso	Tuntiansio prosentuaalinen muutos vuoteen 1972 verrattuna
RAKENTAMINEN										
1984	646	109667	14191	4,20 111	22,0 131	7,73	169,88	7,73	169,88	133,7
1983	844	133963	17286	4,62 102	20,5 124	7,75	158,68	7,75	166,91	131,4
1982	861	123889	17660	4,38 107	20,5 123	7,02	143,88	7,64	164,76	129,7
1981	930	119341	18218	4,48 105	19,6 118	6,55	128,33	7,77	160,19	126,1
1980	985	106996	18629	4,49 104	18,9 114	5,74	108,58	7,75	154,18	121,4
1977	892	75180	16994	5,14 91	19,0 114	4,44	84,30	7,64	152,52	120,1
1972	1927	69853	31900	4,70 100	16,6 100	2,19	36,25	7,29	127,03	100,0
KUNNOSSAPITO										
1984	276	45351	3927	7,77 77	14,2 110	11,55	164,43	11,55	164,43	145,7
1983	326	50510	4821	7,73 78	14,8 114	10,48	154,75	10,48	162,77	144,2
1982	273	37590	3946	7,32 84	14,5 114	9,53	137,96	10,38	157,99	140,0
1981	212	25568	3047	6,60 96	14,4 117	8,39	120,65	9,96	150,60	133,4
1980	353	36538	4500	7,52 81	12,7 100	8,12	103,43	10,96	146,87	130,1
1977	267	20390	3778	7,69 78	14,1 109	5,41	76,35	9,31	138,14	122,4
1972	917	29527	11329	6,32 100	12,4 100	2,61	32,21	8,70	112,86	100,0

1) Tierakennusindeksin kuljetusten osaindeksin mukaan.

2) Tonnitaksoilla ajetut massat muutettu irtokuutioiksi siten, että päällystemassoissa m<sup>3</sup> = 1850 kg jamuissa massoissa m<sup>3</sup> = 1600 kg.



# III TVL:N VUOKRAAMA KULJETUSKALUSTO

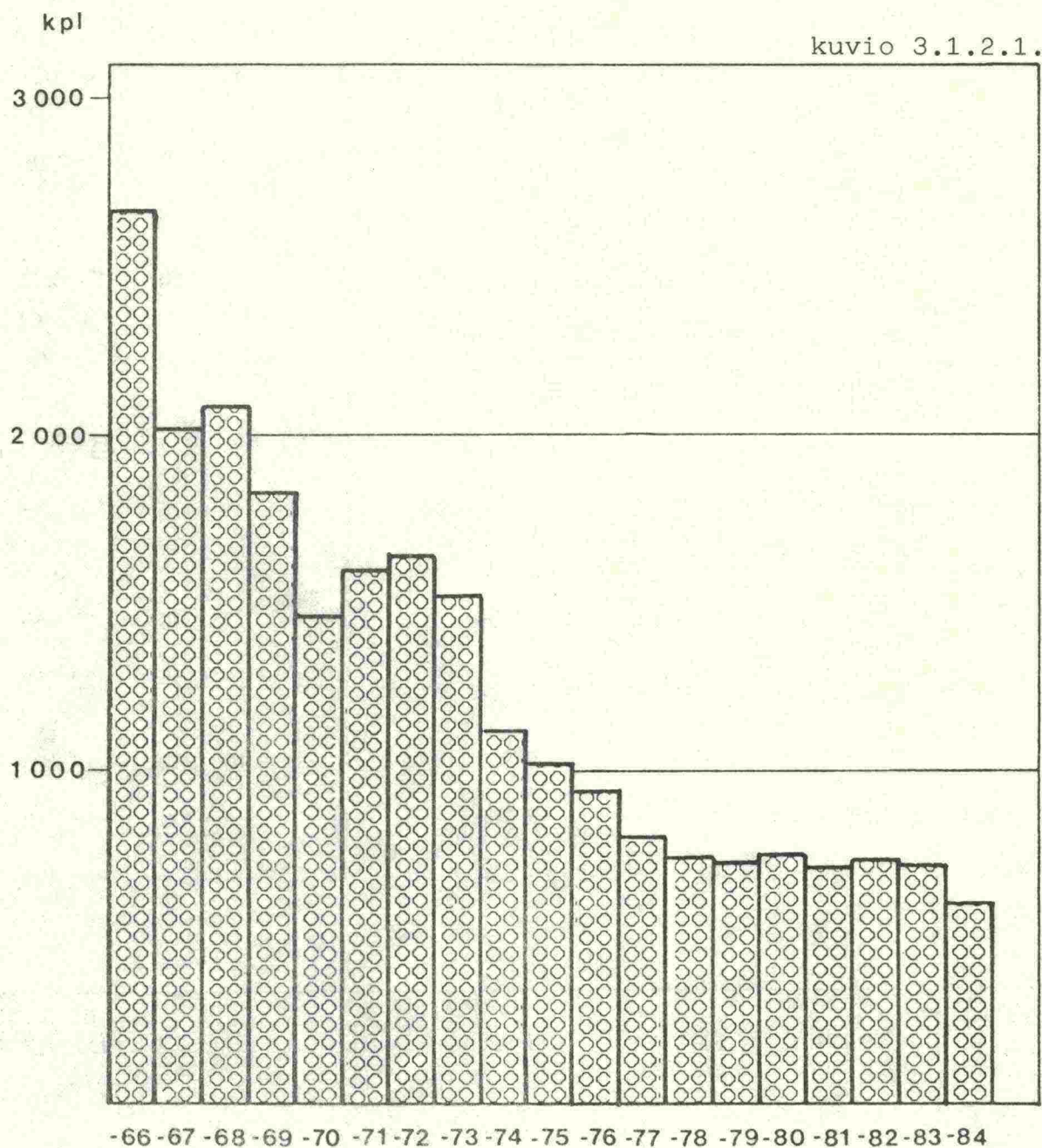
## III.1. TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOKSEN TAULUKOT JA KUVIOT

### III.1.2 Rakentaminen

Sivu

3.1.2.1.	Vieraat kuorma-autot TVL:n rakennustöissä v. 1966 - 1984 (kuvio).....	39
3.1.2.2.	Paketti- ja kuorma-autokuljetusten ansioseuranta, tunnit vuonna 1984.....	40
3.1.2.3.	Vuokrattujen autojen käyttö ja kustannukset taksalajeit- tain v. 1980 - 1984 (taulukko).....	41
3.1.2.4.	Ajetut massat kuljetuslajien mukaan v. 1980 - 1984 (kuvio).....	43
3.1.2.5.	Kuorma-autokuljetusten ansioseuranta v. 1984 - 1985 maa- ja kiviainesten kuljetuksessa yksikköhinta- ja tuotanto- palkkiotaksoilla kuukausittain tavoiteansioon verrattuna 2-, 3- ja 4-akseliset autot.....	44
3.1.2.6.	2- ja 3-akselisten kuorma-autojen keskituntiansiot maa- ja kiviainesten kuljetuksissa kuukausittain v. 1983 - 1985 (kuvio).....	56

# VIERAAT KUORMA-AUTOT TVL:N RAKENNUSTÖISSÄ.



Sisältää vuosina 1966-73 urakoitsijoiden kuorma-autot.



RAKENTAMINEN

TAKSALAJI	PAKETTIAUTOT	2-AKSELISET	3-AKSELISET	4-AKSELISET	YHTEENSÄ	KULJETUSMENOT 1 000 mk
Yksikköhinta- taksat m	-	19 203	305 766	6 815	331 784	59 321
Yksikköhinta- taksat t	-	325	4 317	413	5 055	978
Tuotantopalk- kiotaksat m	-	25 701	269 502	6 613	301 816	48 017
Tuotantopalk- kiotaksat t	-	122	6 768	-	6 890	1 106
Hiekoituksen tuotantopalk- kiotaksat m	-	505	1 049	4	1 558	221
Hiekoituksen tuotantopalk- kiotaksat t	-	6	14	-	20	2
Kastelun yksikköhinta- taksat t/m	-	-	-	-	-	-
Kastelun tuo- tantopalkkio- taksat t/m	-	4 718	18 256	252	23 226	3 455
Tuntitaksa	45 000	45 000	101 155	-	191 155	19 799
Yhdistetty taksa	25 000	25 000	50 832	-	100 832	10 423
Erikoistaksa	-	-	69 700	-	69 700	8 312
Auraustaksa	-	-	1 014	-	1 014	185
Odotusaika- korvaukset	-	-	1 645	-	1 645	132
Tunnit yht.						
1984	70 000	120 580	830 018	14 097	1 034 695	151 952 <sup>1)2)</sup>
1983	80 000	178 528	1 037 472	3 541	1 299 541	
%						
1984	6,7	11,7	80,2	1,4	100,0	
1983	6,2	13,7	79,8	0,3	100,0	
Autojen lkm (1800 h)						
1984	39	67	461	8	575	
1983	44	99	577	2	722	

1) Lisäksi paluukuljetukset 244 644 mk  
2) Lisäksi lisälaitteet 6 871 000 mk

## R A K E N T A M I N E N

## taulukko3.1.2.3.

Kuljetuslajit yht. 2 (paluukuljetuksin)	1 000 mk	1 000 h	mk/h*	Massat 1 000 m <sup>3</sup> tai T	Kuljetusten ko- konaisajasta %
MAA- JA KIVIAINEKSET SEKÄ PÄÄL- LYSTEMASSAT (710-713, 720-723) (715-718, 725-728) (730-733, 740-743) (735-738, 745-748)					
1984	109 667	645,5	169,88	14 191,4	62,4
1983	133 963	844,3	158,67	17 286,3	65,0
1982	123 889	861,0	143,88	17 660,0	65,2
1981	119 341	929,9	128,33	18 218,0	66,7
1980	106 996	985,4	108,58	18 629,4	64,7
HIEKOITUS (460-463, 465-468)					
1984	223	1,6	141,51	10,0	0,2
1983	229	1,6	142,39	12,0	0,1
1982	224	1,7	133,97	14,0	0,1
1981	227	1,9	117,43	17,0	0,1
1980	121	1,2	100,83	9,0	0,1
KASTELU (570-573, 580.583)					
1984	3 455	23,2	148,78	433,0 T	2,2
1983	4 919	34,6	142,05	640,0 T	2,7
1982	4 270	31,0	137,53	598,0 T	2,3
1981	3 444	28,8	119,41	532,0 T	2,1
1980	4 232	39,6	106,86	735,0 T	2,6
TUNTITAKSA (131)					
1984	19 799	191,2	103,58		18,5
1983	20 516	219,7	93,39		16,9
1982	19 141	232,6	82,28		17,6
1981	18 183	243,3	74,74		17,5
1980	19 467	290,2	67,08		19,1
YHDISTETTY TAKSA (132)					
1984	10 423	100,8	103,37		9,7
1983	12 118	130,3	92,98		10,0
1982	11 759	143,4	81,99		10,8
1981	12 312	158,6	77,62		11,4
1980	12 307	171,5	71,76		11,3
ERIKOISTAKSAT (600 sarja)					
1984	8 312	69,7	119,26	1)	6,7
1983	7 978	66,3	120,35		5,1
1982	5 861	51,2	114,43		3,9
1981	2 899	27,8	104,19		2,0
1980	2 396	32,3	74,19		2,1
AURAUSTAKSAT (322, 323, 335)					
1984	185	1,0	182,16		0,1
1983	193	1,1	171,59		0,1
1982	183	1,2	152,30		0,1
1981	316	2,3	138,99		0,2
1980	158	1,3	121,33		0,1
ODOTUSAIKAKORVAUKSET (700)					
1984	132	1,6	80,16		0,2
1983	117	1,6	72,92		0,1
LISÄLAITTEET					
1984	6 871				
1983	7 145				
1982	6 504				
1981	6 171				
1980	6 337				
TAKSOJEN KUSTANNUKSET JA KÄYTTÖTUNNIT					
1984	158 935	1 034,6	153,62		100,0
1983	187 178	1 299,5	144,04		100,0
1982	171 831	1 322,1	129,97		100,0
1981	162 893	1 392,6	116,97		100,0
1980	152 014	1 521,5	99,91		100,0

1)Tällä taksalla kuljetetut massat (n. 800 000 m<sup>3</sup>) eivät sisälly mihinkään tietokoneohjelmaan



## RAKENTAMINEN

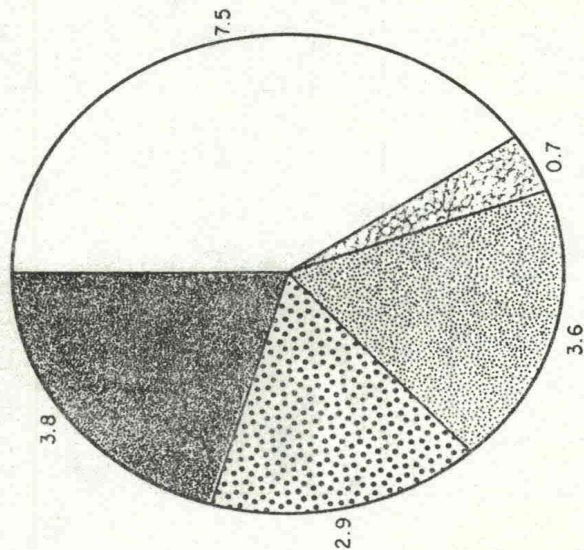
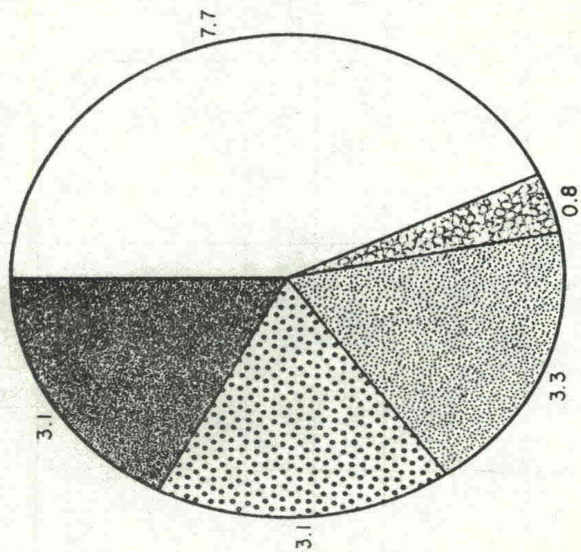
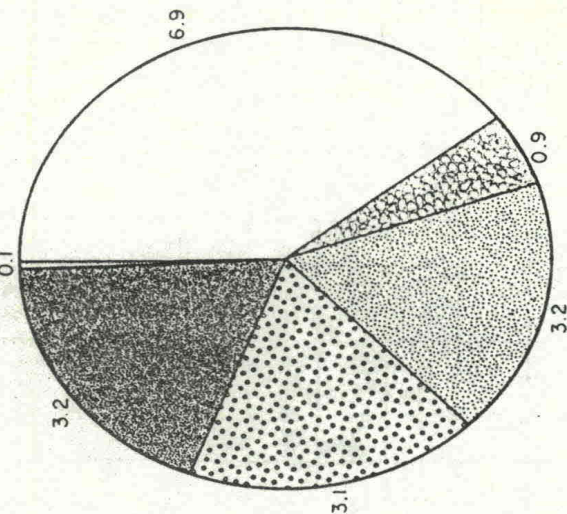
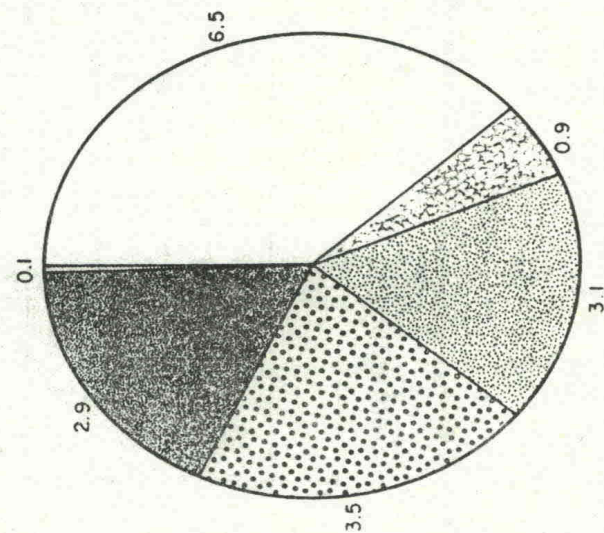
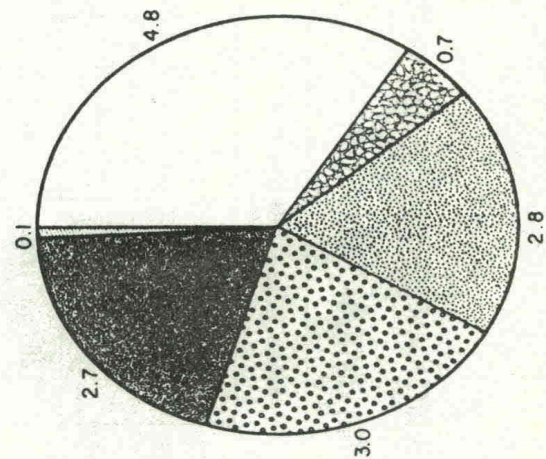
Kuljetuslajit 2) (paluukuljetuksin)	1 000 mk	1 000 h	mk/h	Massat 1 000 m	M /h	Kuljetus- etäisyys km	Työmäärä tun- tia kohti $\frac{m \times km}{h}$
Kaikki kuorma-autot							
-maa- ja kiviainekset (I)							
1984	108 050	635,1	170,13	14 075,2	22,2	4,17	92,4
1983	132 769	836,4	158,74	17 149,0	20,5	4,59	94,1
1982	122 383	850,0	143,98	17 556,5	20,7	4,35	89,9
1981	117 883	918,4	128,36	18 086,1	19,7	4,46	87,8
1980	105 908	975,8	108,53	18 528,6	19,0	4,45	84,5
-päälystemassat (II)							
1984	1 617	10,4	156,04	116,2	11,2	7,82	87,7
1983	1 194	7,9	151,47	88,0	11,1	8,28	92,3
1982	1 506	11,0	137,49	103,5	9,5	9,44	89,2
1981	1 458	11,5	126,37	131,9	11,4	7,73	88,4
1980	1 088	9,6	113,22	100,8	10,5	11,39	119,5
-massat yhteensä <sup>1)2</sup> (I+II)							
1984	109 667	645,5	169,88	14 191,4	22,0	4,20	92,3
1983	133 963	844,3	158,67	17 286,3	20,5	4,62	94,6
1982	123 889	861,0	143,88	17 660,0	20,5	4,38	89,8
1981	119 341	929,9	128,33	18 218,0	19,6	4,48	87,8
1980	106 996	985,4	108,58	18 629,4	18,9	4,49	84,9

1) Yksikköhintataksailla ja tuotantopalkkiotaksailla irtokuutiomitoin ja painomitoin todetut maa- ja kiviainesten sekä päälystemassojen kuljetukset. Tonnitaksailla ajatut massat on muutettu kuutioiksi siten, että päälystemassoissa  $m = 1850$  kg ja muut massat  $m = 1600$  kg.

2) 3- ja 4-akseliset kuorma-autot

## AJETUT MASSAT KULJETUSLAJIN MUKAAN VUOSINA 1980., 1981., 1982., 1983 JA 1984

kuvio 3.1.2.4.

TOIMIALA TVL RAKENTAMINEN  $1 \text{ cm}^2 = 260\,000 \text{ m}^3$  iild1980 18.5 milj.  $\text{m}^3$ 1981 18.0 milj.  $\text{m}^3$ 1982 17.5 milj.  $\text{m}^3$ 1983 17.0 milj.  $\text{m}^3$ 1984 14.1 milj.  $\text{m}^3$ 

LUONNON KIVIAINES

LOUHOS JA KIVET

MURSKATTU KIVIAINES

PENKEREeseen KELPAAVA MAAMASSA

KELPAAMATON LEIKKAUSMAA

PÄÄLLYSTEMASSA JA MUUT



RB 044

## KUORMA-AUTOKULJETUSTEN ANSIOSEURANTA VUONNA 1984

Rakentaminen

YKSIKKÖHINTATAKSA (715,725)

taulukko 3.1.2.5.

		2-akseliset autot						Vertailu 2	
	Tunnit	Määrä	Markat	MK/M <sup>3</sup> ITD	MK/h	MK/h	Ero %		
Kuukausi									
Tammii	938,00	13 583,00	110 002,43	8,10	117,27	142,72	-17,84		
Helmi	970,75	12 489,40	126 615,66	10,14	130,43	145,60	-10,42		
Maalis	704,22	8 270,40	88 573,15	10,71	125,77	146,46	-14,13		
Huhti	434,97	6 527,80	49 373,69	7,56	113,51	143,18	-20,73		
Touko	1 675,95	28 382,60	234 844,77	8,27	140,13	142,26	-1,50		
Kesä	3 268,49	55 513,60	480 135,25	8,65	146,90	148,63	-1,17		
Heinä	2 312,43	38 022,10	341 470,39	8,98	147,67	148,28	-0,42		
Elo	2 365,71	41 659,50	347 141,39	8,33	146,74	147,63	-0,61		
Syys	1 793,55	25 829,80	232 626,07	9,01	129,70	148,49	-12,66		
Loka	1 819,21	33 949,20	245 100,89	7,22	134,73	146,36	-7,95		
Marras	1 896,01	31 208,90	250 397,13	8,02	132,07	146,40	-9,79		
Joulu	815,09	12 861,80	108 614,17	8,44	133,25	146,77	-9,22		
Yhteensä	18 994,38	308 298,10	2 614 894,99	8,48	137,67	148,03	-7,00		

Vertailu 2: Toteutuneen tuntiansion ja tavoitetuntiansion erotus (+ = toteutuma suurempi,  
- = toteutuma pienempi kuin tavoite)

2-akseliset autot									
Kuukausi	Tunnit	Määrä	Markat	MK/M <sup>3</sup> ITD	MK/h	Vertailu 2			
						MK/h	Ero %		
Tammi	631,64	9 337,80	83 764,28	8,97	132,61	149,14	-11,09		
Helmi	488,86	7 422,40	67 809,02	9,14	138,71	148,23	-6,43		
Maalis	427,14	7 018,60	54 921,22	7,82	128,58	145,85	-11,85		
Huhti	270,07	3 051,40	35 220,44	11,54	130,41	150,10	-13,12		
Touko	854,90	15 992,80	117 984,06	7,38	138,01	144,53	-4,52		
Kesä	2 003,25	33 287,00	248 616,21	7,47	124,11	150,70	-17,65		
Heinä	3 275,17	59 121,80	445 608,71	7,54	136,06	155,20	-12,33		
Elo	2 553,12	45 660,40	357 547,51	7,83	140,04	152,52	-8,19		
Syys	2 757,30	45 554,80	361 631,18	7,94	131,15	153,29	-14,45		
Loka	2 366,00	41 480,00	266 583,65	6,43	112,67	148,69	-24,23		
Marras	2 057,57	39 699,80	253 450,25	6,38	123,18	149,46	-17,59		
Joulu									
Yhteensä									

Vertailu 2: Toteutuneen tuntiansion ja tavoitetuntiansion erotus (+ = toteutuma suurempi,  
- = toteutuma pienempi kuin tavoite)



RB 044

KUORMA-AUTOKULJETUSTEN ANSIOSEURANTA VUONNA 1984

Rakentaminen

TUUTANTOPALKKIOTAKSA (735,745)

taulukko 3.1.2.5.

2-akseliset autot										
Kuukausi	Tunnit	Määrä M <sup>3</sup> ITD	MK	MK/M <sup>3</sup> ITD	Vertailu 1		MK/h	Vertailu 2		
					mk/m <sup>3</sup> itd	Ero %		MK/h	Ero %	
Tammi	1 942,17	26 440,30	216 466,11	8,19	6,16	32,95	111,46	138,50	-19,52	
Helmi	1 618,05	27 938,80	180 723,76	6,47	4,94	30,97	111,69	136,33	-18,07	
Maalis	669,12	10 892,80	74 145,65	6,81	5,11	33,27	110,81	136,33	-18,72	
Huhti	508,24	6 518,80	59 566,18	9,14	7,22	26,59	117,20	139,48	-15,97	
Touko	1 831,65	31 296,70	206 276,56	6,59	5,09	29,47	112,62	134,87	-16,50	
Kesä	2 491,42	45 805,50	298 631,62	6,52	5,18	25,87	119,86	139,53	-14,10	
Heinä	3 006,86	53 588,80	356 431,01	6,65	5,25	26,66	118,54	139,78	-15,20	
Elo	3 394,48	56 231,20	405 992,87	7,22	5,70	26,66	119,60	140,57	-14,92	
Syys	2 548,59	42 686,30	304 987,71	7,14	5,67	25,92	119,67	140,70	-14,95	
Loka	2 508,98	47 494,80	308 566,98	6,50	5,31	22,41	122,98	139,84	-12,06	
Marras	2 101,18	37 659,90	263 369,71	6,99	5,87	19,08	125,34	140,92	-11,06	
Joulu	1 333,52	26 485,90	168 359,87	6,36	5,47	16,27	126,25	139,90	-9,76	
Yhteensä	23 954,26	413 039,80	2 843 518,03	6,88	5,52	24,63	118,71	140,63	-15,59	

Vertailu 1: Toteutuneen tuotantopalkkiotaksan ja sitä vastaavan yksikköhintataksan yksikkökustannusten (mk/m<sup>3</sup>itd,t) erotus

Vertailu 2: Toteutuneen tuntiansion ja tavoitetuntiansion erotus (+ = toteutuma suurempi, - = toteutuma pienempi kuin tavoite)

## Rakentaminen

TUOTANTOPALKKIOIAKSA (735,745)

TVL

2-akseliset autot									
Kuukausi	Tunnit	Määrä M <sup>3</sup> ITD	MK	MK/M <sup>3</sup> ITD	Vertailu 1		MK/h	Vertailu 2	
					mk/m <sup>3</sup> itd	Ero %		MK/h	Ero %
Tammi	674,09	11 175,80	81 025,29	7,25	5,84	24,14	120,20	141,08	-14,81
Helmi	370,11	5 907,10	44 266,60	7,49	5,89	27,16	119,60	139,19	-12,13
Maalis	410,16	7 064,80	51 111,12	7,23	5,91	22,33	124,61	141,80	-5,34
Huhti	258,96	3 038,80	36 826,97	12,12	10,64	13,90	142,21	150,22	-13,28
Touko	783,06	12 455,05	96 311,37	7,73	6,14	25,89	122,99	141,82	-13,28
Kesä	933,65	17 613,20	113 140,61	6,42	5,33	20,45	121,18	141,82	-14,56
Heinä	227,15	3 446,60	24 652,93	7,15	5,06	41,30	108,53	140,36	-22,68
Elo	468,82	7 276,60	50 484,95	6,94	4,83	43,68	107,69	139,35	-22,72
Syys	412,73	8 481,40	52 189,15	6,15	5,34	15,16	126,45	144,57	-12,54
Loka	515,32	10 364,00	66 936,58	6,46	5,69	13,53	129,89	147,26	-11,80
Marras	291,68	5 203,00	34 493,65	6,63	5,29	25,33	118,26	141,87	-16,65
Joulu									
Yhteensä									

Vertailu 1: Toteutuneen tuotantopalkkioitaksan ja sitä vastaavan yksikköhintataksan yksikkökustannusten (mk/m<sup>3</sup>itd,t) erotus

Vertailu 2: Toteutuneen tuntiansion ja tavoitetuntiansion erotus (+ = toteutuma suurempi, - = toteutuma pienempi kuin tavoite)



RB 044

## KUORMA-AUTOKULJETUSTEN ANSIOSEURANTA VUONNA 1984

Rakentaminen

YKSIKKÖHINTATAKSA (715,725)

taulukko 3.1.2.5.

		3-akseliset autot						Vertailu 2	
		Tunnit	Määrä	Markat	MK/M <sup>3</sup> ITD	MK/h	MK/h	MK/h	Ero %
Kuukausi									
Tammi		20 562,42	413 604,30	3 451 990,63	8,35	167,88	180,39		-6,94
Helmi		23 995,90	501 361,65	4 148 597,60	8,27	172,89	180,71		-4,33
Maalis		19 544,45	443 900,20	3 409 833,11	7,68	174,47	178,83		-2,44
Huhti		8 217,15	179 292,00	1 376 448,73	7,68	167,51	177,98		-5,89
Touko		23 720,67	508 701,80	4 118 635,60	8,10	173,63	179,67		-3,37
Kesä		33 044,90	677 552,70	6 169 591,39	9,11	186,70	187,35		-0,35
Heinä		24 023,24	513 169,71	4 671 990,80	9,10	194,48	187,02		3,98
Elo		24 975,47	533 902,38	4 800 288,51	8,99	192,20	187,34		2,59
Syys		28 609,20	614 033,80	5 217 563,16	8,50	182,37	186,64		-2,29
Loka		38 381,76	846 989,06	6 898 465,34	8,14	179,73	185,71		-3,23
Marras		34 773,46	795 421,50	6 196 942,27	7,79	178,21	184,93		-3,64
Joulu		18 884,98	439 089,90	3 355 857,55	7,64	177,70	184,31		-3,59
Yhteensä		298 733,60	6 467 019,00	53 816 204,69	8,32	180,15	186,21		-3,26

Vertailu 2: Toteutuneen tuntiansion ja tavoitetuntiansion erotus (+ = toteutuma suurempi,  
- = toteutuma pienempi kuin tavoite)

Rakentaminen YKSIKKÖHINATIAKSA (715,725) TVL Ei paluukuljetuksia

3-akseliset autot							
Kuukausi	Tunnit	Määrä	Markat	MK/M <sup>3</sup> ITD	MK/h	Vertailu 2	
						MK/h	Ero %
Tammii	18 531,38	404 693,20	3 304 160,91	8,16	178,30	185,44	-3,86
Helmi	15 217,20	338 952,20	2 812 206,55	8,30	184,80	185,25	-0,25
Maalis	13 439,99	311 390,60	2 486 209,04	7,98	184,99	185,28	-0,16
Huhti	8 648,77	217 112,90	1 521 300,43	7,01	175,90	182,49	-3,62
Touko	17 808,10	465 877,80	3 125 984,65	6,71	175,54	181,80	-3,45
Kesä	35 784,15	847 012,03	6 206 163,67	7,33	173,43	183,34	-5,41
Heinä	45 239,89	997 140,90	7 904 461,92	7,93	174,72	186,32	-6,32
Elo	35 604,72	782 755,21	6 365 417,16	8,13	178,78	187,20	-4,50
Syys	33 246,09	777 736,90	5 7222 564,29	7,36	172,13	184,62	-6,77
Loka	38 103,80	929 724,38	6 181 025,04	6,65	162,22	181,42	-10,59
Marras	30 303,87	743 924,10	4 914 017,61	6,61	162,16	182,14	-10,97
Joulu							
Yhteensä							

Vertailu 2: Toteutuneen tuntiansion ja tavoitetuntiansion erotus (+ = toteutuma suurempi,  
- = toteutuma pienempi kuin tavoite)



RB 044

## KUORHA-AUTOKULJETUSTEN ANSIOSEURANTA VUONNA 1984

Rakentaminen

TUOTANTOPALKKIOTAKSA (735,745)

taulukko 3.1.2.5.

Kuukausi	Tunnit	Määrä M <sup>3</sup> ITD	MK	MK/M <sup>3</sup> ITD	Vertailu 1				Vertailu 2	
					mk/m <sup>3</sup> itd	Ero %	MK/h	MK/h	MK/h	Ero %
Tammi	15 046,24	322 484,70	2 259 883,23	7,01	5,89	19,01	150,20	173,98	-13,67	
Helmi	13 194,21	285 524,90	2 037 540,98	7,14	6,17	15,72	154,43	174,92	-11,72	
Maalis	9 075,60	215 065,70	1 472 819,73	6,85	6,11	12,11	162,28	175,01	-7,28	
Huhti	7 093,88	121 863,60	1 137 279,71	9,33	8,06	15,75	160,32	178,63	-10,26	
Touko	15 537,44	355 306,00	2 280 670,57	6,42	5,32	20,67	146,79	171,40	-14,36	
Kesä	24 114,23	569 622,50	3 845 938,32	6,75	5,87	14,99	159,49	178,39	-10,60	
Heinä	27 680,47	590 670,50	4 615 946,51	7,81	6,91	13,02	166,76	181,62	-8,19	
Elo	28 162,76	654 429,16	4 546 702,28	6,95	6,09	14,12	161,44	179,78	-10,21	
Syys	27 691,89	710 804,40	4 541 024,46	6,39	5,62	13,70	163,98	178,91	-8,35	
Loka	34 514,93	869 690,28	5 748 319,11	6,61	5,88	12,41	166,55	179,08	-7,00	
Marras	30 723,82	707 300,00	5 042 146,43	7,13	6,31	12,99	164,11	179,93	-8,80	
Joulu	21 004,75	458 859,00	3 512 787,04	7,66	6,88	11,33	167,24	182,11	-8,17	
Yhteensä	253 840,22	5 861 620,74	41 041 058,37	7,00	6,19	13,08	161,68	180,03	-10,20	

## 3-akseliset autot

Vertailu 1: Toteutuneen tuotantopalkkiotaksan ja sitä vastaavan yksikköhintataksan yksikkökustannusten (mk/m<sup>3</sup>itd,t) erotus

Vertailu 2: Toteutuneen tuntiansion ja tavoitetuntiansion erotus (+ = toteutuma suurempi, - = toteutuma pienempi kuin tavoite)

Rakentaminen

TUOTANTOPALKKIOIAKSA (735, 745) \*

TVL

3-akseliset autot									
Piiri	Tunnit	Määrä M <sup>3</sup> IID	MK	MK/M <sup>3</sup> IID	Vertailu 1		MK/h	Vertailu 2	
					mk/m <sup>3</sup> itd	Ero %		MK/h	Ero %
Tammi	15 663,73	328 315,20	2 591 079,01	7,89	6,97	13,19	165,42	181,43	-8,83
Helmi	11 127,76	238 107,90	1 844 162,68	7,74	6,77	14,32	165,73	181,75	-8,82
Maalis	11 282,78	235 094,10	1 951 849,44	8,30	7,51	10,51	172,99	182,94	-5,44
Huhti	5 934,92	118 777,40	1 016 100,11	8,55	7,60	12,50	171,21	183,31	-6,61
Touko	12 088,16	272 393,40	1 879 035,81	6,90	5,84	18,15	155,44	178,01	-12,68
Kesä	14 114,10	342 494,40	2 407 413,67	7,03	6,47	8,65	170,57	179,71	-5,09
Heinä	9 683,93	203 746,00	1 844 005,57	9,05	8,57	5,60	190,42	189,49	0,49
Elo	8 091,36	165 122,60	1 407 932,50	8,53	7,69	10,92	174,00	187,76	-7,33
Syys	9 209,06	241 033,20	1 673 508,82	6,94	6,59	5,31	181,72	182,30	-0,32
Loka	9 153,16	220 568,80	1 712 046,34	7,76	7,35	5,57	187,04	187,23	-0,11
Marras	2 321,19	70 417,30	406 937,49	5,78	5,53	4,52	175,31	178,28	-1,67
Joulu									
Yhteensä									

Vertailu 1: Toteutuneen tuotantopalkkiotaksan ja sitä vastaavan yksikköhintataksan yksikkökustannusten (mk/m<sup>3</sup>itd,t) erotus

Vertailu 2: Toteutuneen tuntiansion ja tavoitetuntiansion erotus (+ = toteutuma suurempi, - = toteutuma pienempi kuin tavoite)

\* = Auton omalla kuormauskauhalla kuormattuna.



RB 044

KUORMA-AUTOKULJETUSTEN ANSIOSEURANTA VUONNA 1984

Rakentaminen

YKSIKKÖHINTATAKSA (715,725)

taulukko 3.1.2.5.

Kuukausi	Tunnit	Määrä	Markat	MK/M <sup>3</sup> ITD	MK/h	Vertailu 2	
						MK/h	Ero %
Tammi	287,25	6 420,00	64 283,04	10,01	223,79	182,18	22,84
Helmi	324,53	7 402,20	78 616,87	10,62	242,25	184,92	31,00
Maalis	137,50	3 635,80	32 860,01	9,04	238,98	183,11	30,51
Huhti	25,07	530,40	4 877,22	9,20	194,54	178,90	8,74
Touko	144,18	4 517,80	28 068,76	6,21	194,68	174,17	11,77
Kesä	723,23	18 381,00	165 567,99	9,01	228,93	186,74	22,59
Heinä	494,67	12 984,60	127 345,67	9,81	257,44	187,99	36,94
Elo	216,14	4 347,00	60 277,72	13,87	278,88	191,61	45,54
Syys	174,90	3 407,20	42 508,86	12,48	243,05	189,95	27,95
Loka	721,92	17 904,20	165 296,74	9,23	228,97	186,25	22,93
Marras	1 103,60	30 502,00	230 477,19	7,56	208,84	184,98	12,89
Joulu	510,56	17 143,60	114 940,70	6,70	225,13	180,61	24,64
Yhteensä	4 863,55	127 175,80	1 115 120,77	8,77	229,28	186,41	22,99

Vertailu 2: Toteutuneen tuntiansion ja tavoitetuntiansion erotus (+ = toteutuma suurempi, - = toteutuma pienempi kuin tavoite)

Rakentaminen

YKSIKKÖHINTATAKSA (715,725)

TVL

(ei paluukuljetuksia)

Kuukausi	Tunnit	Määrä	Markat	MK/M <sup>3</sup> ID	MK/h	Vertailu 2	
						MK/h	Ero %
Tammik.	725,24	21 640,00	164 633,09	7,61	227,00	184,10	23,30
Helmik.	527,83	13 944,20	123 947,20	8,89	234,82	185,87	26,33
Maalis.	353,73	7 656,60	82 334,53	10,75	232,76	188,79	23,29
Huhtik.	192,03	4 883,60	43 166,77	8,84	224,79	182,79	22,97
Toukok.	677,65	22 212,60	137 596,60	6,19	203,05	178,15	13,97
Kesä	1 412,17	40 746,80	317 809,33	7,80	225,05	185,75	21,15
Heinä	1 933,40	49 605,20	476 896,15	9,61	246,66	191,29	28,94
Elo	1 649,75	42 959,40	386 160,98	8,99	234,07	188,51	24,16
Syys	1 921,84	46 671,80	402 717,81	8,63	209,55	187,97	11,48
Loka	2 108,52	60 184,60	459 283,13	7,63	217,82	184,02	18,36
Marras	1 989,03	59 476,80	437 729,97	7,36	220,07	183,77	19,57
Joulu							
Yhteensä							

Vertailu 2: Toteutuneen tuntiansion ja tavoitetuntiansion erotus (+ = toteutuma suurempi,  
- = toteutuma pienempi kuin tavoite)



Rakentaminen

TUOTANTUPALKKIOIOTAKSA (735,745)

taulukko 3.1.2.5.

4-akseliset autot									
Kuukausi	Tunnit	Määrä M <sup>3</sup> ITD	MK	MK/M <sup>3</sup> ITD	Vertailu 1		MK/h	Vertailu 2	
					mk/m <sup>3</sup> itd	Ero %		MK/h	Ero %
Tammii	214,87	6 146,40	43 658,18	7,10	7,09	0,14	203,18	179,26	13,34
Helmi	307,55	7 416,00	60 493,60	8,16	8,11	0,61	196,70	180,33	9,07
Maalis	204,14	6 936,60	37 930,98	5,47	5,31	3,01	185,81	175,25	6,02
Huhti	189,57	4 391,60	31 430,13	7,16	6,37	12,40	165,80	173,38	-4,38
Touko	326,87	9 058,60	72 420,59	7,99	8,43	-5,22	221,56	178,72	23,97
Kesä	769,92	22 365,40	162 287,11	7,26	7,41	-2,03	210,78	181,87	15,89
Heinä	795,30	34 627,20	162 684,24	4,70	4,79	-1,88	204,56	175,16	16,78
Elo	559,05	19 343,00	123 076,63	6,36	6,63	-4,08	220,15	181,65	21,19
Syys	419,68	12 811,50	86 677,46	6,77	6,68	1,34	206,53	180,79	14,23
Loka	606,69	12 235,00	125 304,25	10,24	9,93	3,12	205,52	187,15	9,81
Marras	1 020,72	22 254,40	212 296,41	9,54	9,34	2,14	207,99	187,24	11,08
Joulu	829,92	24 976,40	171 951,51	6,88	7,04	-2,28	207,19	181,21	14,33
Yhteensä	6 247,28	182 562,10	1 290 211,09	7,07	7,14	-0,99	206,52	182,69	13,04

Vertailu 1: Toteutuneen tuotantopalkkiotaksan ja sitä vastaavan yksikköhintataksan yksikkökustannusten (mk/m<sup>3</sup>itd,t) erotus

Vertailu 2: Toteutuneen tuntiansion ja tavoitetuntiansion erotus (+ = toteutuma suurempi, - = toteutuma pienempi kuin tavoite)

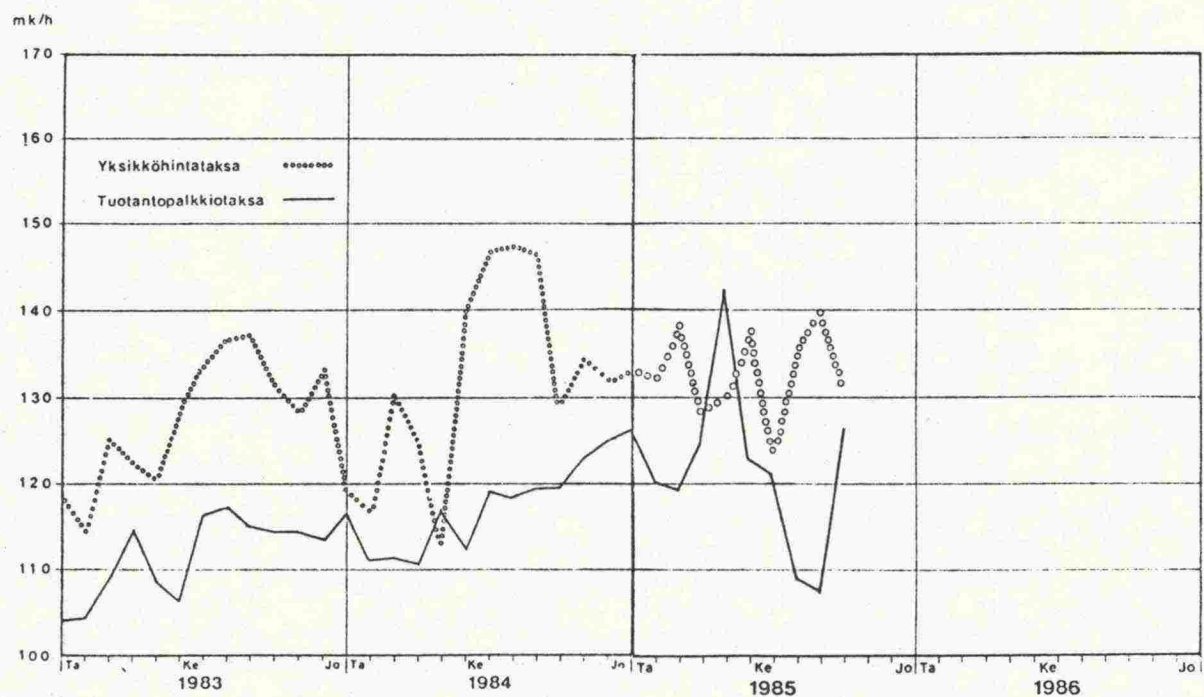
4-akseliset autot									
Kuukausi	Tunnit	Määrä M <sup>3</sup> ITD	MK	MK/M <sup>3</sup> ITD	Vertailu 1		MK/h	Vertailu 2	
					mk/m <sup>3</sup> itd	Ero %		MK/h	Ero %
Tammi	561,38	14 168,40	111 531,36	7,87	7,62	3,28	198,67	182,98	8,57
Helmi	806,60	17 458,00	160 850,58	9,21	8,84	4,18	199,42	185,82	7,31
Maalis	1 184,28	29 916,20	261 592,30	8,74	8,92	-2,02	220,89	185,21	19,26
Huhti	608,26	12 676,20	138 244,31	10,91	10,99	-0,73	227,28	190,71	19,17
Touko	766,72	21 710,20	158 743,40	7,31	7,33	0,28	207,04	181,02	14,37
Kesä	556,00	17 554,00	123 767,00	7,05	7,34	-3,96	222,60	183,10	21,57
Heinä	372,26	9 465,40	92 137,39	9,73	10,37	-6,18	247,51	194,30	27,38
Elo	236,71	8 339,60	54 626,58	6,55	6,97	-6,03	230,77	178,77	29,08
Syys	1 096,25	35 397,00	234 037,31	6,61	6,68	-1,05	213,49	179,85	18,70
Loka	1 090,23	33 800,40	241 265,45	7,14	7,14	0,00	221,30	186,35	18,75
Marras	180,45	5 849,00	38 961,50	6,66	6,84	-2,64	215,91	186,67	15,66
Joulu									
Yhteensä									

Vertailu 1: Toteutuneen tuotantopalkkiotaksan ja sitä vastaavan yksikköhintataksan yksikkökustannusten (mk/m<sup>3</sup>itd,t) erotus

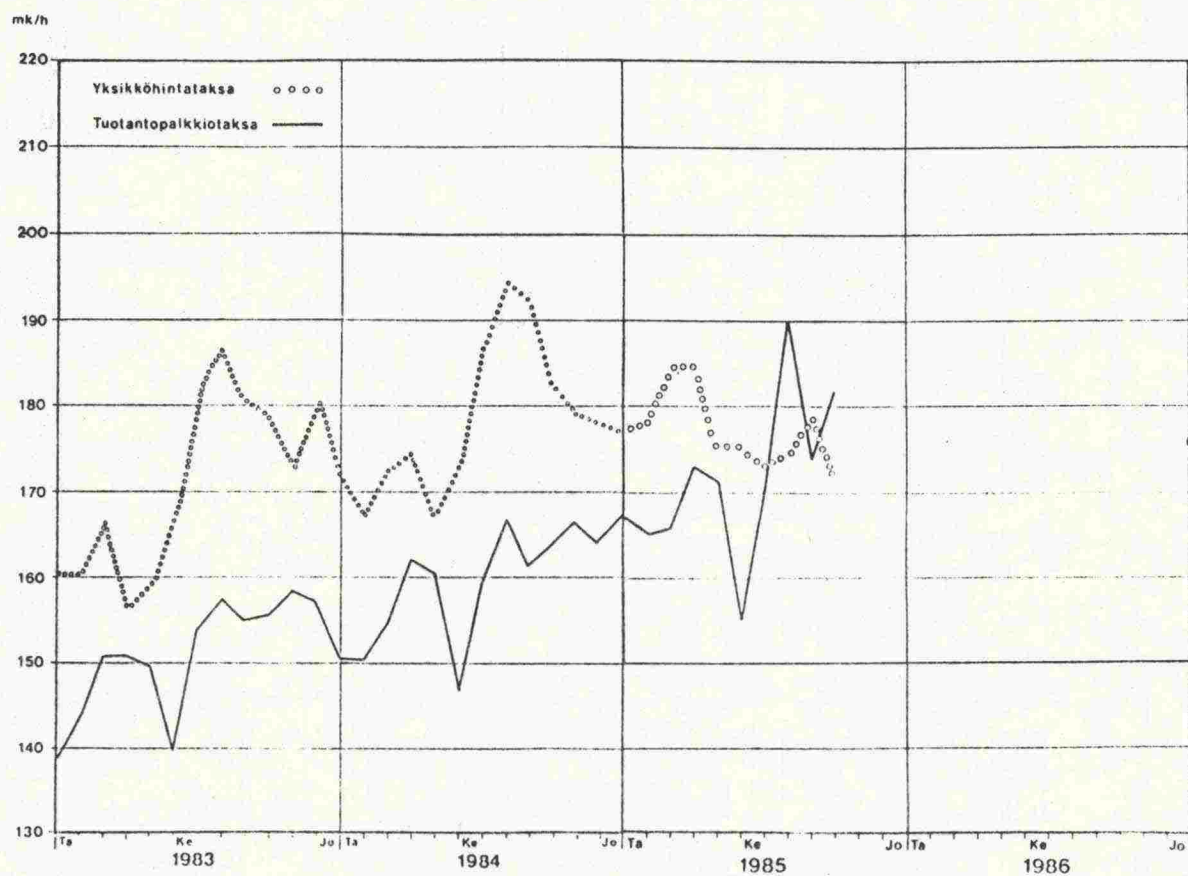
Vertailu 2: Toteutuneen tuntiansion ja tavoitetuntiansion erotus (+ = toteutuma suurempi, - = toteutuma pienempi kuin tavoite)



KUORMA-AUTOJEN KESKITUNTIAN SIO  
RAKENTAMINEN, 2-AKSELISET AUTOT



KUORMA-AUTOJEN KESKITUNTIAN SIO  
RAKENTAMINEN, 3-AKSELISET AUTOT



# III TVL:N VUOKRAAMA KULJETUSKALUSTO

## III.1. TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOKSEN TAULUKOT JA KUVIOT

### III.1.3 Kunnossapito

	Sivu
3.1.3.1. Paketti- ja kuorma-autokuljetusten ansioseuranta, tunnit vuonna 1984 (taulukko).....	59
3.1.3.2. Vuokrattujen autojen käyttö ja kustannukset taksalajeittain vuonna 1984 (taulukko).....	60
3.1.3.3. Kuorma-autokuljetusten ansioseuranta v. 1984 - 1985 maa- ja kiviainesten kuljetuksessa yksikköhinta- ja tuotantopalkkiotaksoilla kuukausittain 2-, 3- ja 4-akselisilla autoilla tavoiteansioon verrattuna (taulukko).....	62
3.1.3.4. 2- ja 3-akselisten kuorma-autojen keskituntiansiot kuukausittain v. 1983 - 1985 maa- ja kiviainesten kuljetuksissa (kuvio).....	74



## KUNNOSSAPITO

TAKSALAJI	PAKETTIAUTOT	2-AKSELISET	3-AKSELISET	4-AKSELISET	YHTEENSÄ	KULJETUSMENOT 1 000 mk
Yksikköhinta- taksat m	-	17 164	124 630	580	142 374	24 906
Yksikköhinta- taksat t	-	876	5 175	22	6 640	1 000
Tuotantopalk- kiotaksat m	-	21 624	91 399	497	113 520	17 280
Tuotantopalk- kiotaksat t	-	1 163	11 899	206	13 268	2 121
Hiekoituksen tuotantopalk- kiotaksat m	-	3 729	8 045	13	11 787	1 846
Hiekoituksen tuotantopalk- kiotaksat t	-	162	102	-	264	35
Kastelun yksikköhinta- taksat t/m	-	-	-	-	-	-
Kastelun tuo- tantopalkkio- taksat t/m	-	1 097	1 505	-	2 602	339
Tuntitaksa	5 000	10 000	45 424	-	60 424	6 686
Yhdistetty taksa	5 000	2 000	16 960	-	23 960	3 369
Erikoistaksa	-	-	37 585	-	37 585	6 471
Auraustaksa	-	17 199	100 000	-	117 199	22 716
Odotusaika- korvaukset	-	-	1 855	-	1 855	514
Tunnit yht.						
1984	10 000	75 005	445 155	1 318	531 478	86 925 <sup>1)2)</sup>
1983	15 000	93 889	461 293	1 464	571 646	
%						
1984	1,9	14,1	83,8	0,2	100,0	
1983	2,6	16,4	80,7	0,3	100,0	
Autojen lkm (1800 h)						
1984	6	41	247	1	295	
1983	8	52	257	1	318	

1) Lisäksi paluukuljetukset 43 792 mk.

2) Lisäksi lisälaitteet 1 234 816 mk

K U N N O S S A P I T O                      taulukko 3.1.3.2.

Kuljetuslajit yht. 2 (paluukuljetuksin)	1 000 mk	1 000 h	mk/h	Massat 1 000 m <sup>3</sup> tai T	Kuljetusten ko- konaisajasta %
MAA- JA KIVIAINEKSET SEKÄ PÄÄL- LYSTEMASSAT (710-713, 720-723) (715-718, 725-728) (730-733, 740-743) (735-738, 745-748)					
1984	45 351	275,8	164,43	3 926,8	51,9
1983	50 510	326,4	154,74	4 821,1	57,1
1982	37 590	272,5	137,96	3 945,5	56,2
1981	25 568	211,9	120,65	3 047,0	43,8
1980	36 538	353,3	103,43	4 500,2	59,5
HIEKOITUS (460-463, 465-468)					
1984	1 882	12,0	156,16	55,0	2,3
1983	1 828	12,1	151,11	59,0	2,1
1982	1 222	9,0	136,18	45,0	1,9
1981	1 875	16,0	117,18	78,0	3,3
1980	1 776	16,9	105,70	81,0	2,9
KASTELU (570-573, 580-583)					
1984	339	2,6	130,47	34 T	0,5
1983	497	3,5	143,82	50 T	0,6
1982	660	5,6	117,90	59 T	1,2
1981	325	2,9	112,16	61 T	0,6
1980	664	7,0	94,81	86 T	1,2
TUNTITAKSA (131)					
1984	6 686	60,4	110,66		11,4
1983	6 427	63,6	101,13		11,1
1982	4 766	53,8	88,65		11,1
1981	3 395	42,8	79,33		8,9
1980	4 275	60,8	70,32		10,2
YHDISTETTY TAKSA (132)					
1984	3 369	24,0	140,63		4,5
1983	3 450	26,3	131,39		4,6
1982	2 832	24,7	114,71		5,1
1981	2 615	25,4	102,94		5,3
1980	2 892	32,0	90,38		5,4
ERIKOISTAKSAT (600 sarja)					
1984	6 471	37,6	172,18		7,1
1983	8 265	44,7	185,02		7,8
1982	7 124	44,8	159,07		9,2
1981	4 726	32,5	145,42		6,7
1980	4 209	32,6	129,12		5,5
AURAUSTAKSAT (322, 323, 335)					
1984	22 716*	117,2	193,82		22,0
1983	18 045	93,5	193,08		16,4
1982	12 711	74,3	171,09		15,3
1981	22 585	151,6	148,98		31,4
1980	12 029	91,0	132,19		15,3
ODOTUSAIKAKORVAUKSET (700)					
1984	154	1,9			0,3
1983	127	1,7			0,3
LISÄLAITTEET					
1984	1 235				
1983	1 044				
1982	780				
1981	629				
1980	696				
TAKSOJEN KUSTANNUKSET JA KÄYTTÖTUNNIT					
1984	88 203	531,5	165,95		100,0
1983	90 193	571,8	157,74		100,0
1982	67 685	484,7	139,64		100,0
1981	61 718	483,1	127,75		100,0
1980	63 079	593,6	106,27		100,0

\*) Lisäksi on maksettu aurasopimuskautena 84/85 valmiusaikakorvauksia 2 milj. markkaa.



## KUNNOSSAPITO

Kuljetuslajit 2) (paluukuljetuksin)	1 000 mk	1 000 h	mk/h	Massat 1 000 m	M /h	Kuljetus- etäisyys km	Työmäärä tun- tia kohti $\frac{m \times km}{h}$
<u>Kaikki kuorma-autot</u>							
-maa- ja kiviainekset (I)							
1984	41 508	251,6	164,98	3 696,4	14,7	7,69	110,8
1983	45 847	295,3	155,26	4 458,5	15,1	7,69	116,1
1982	33 815	243,6	138,81	3 575,5	14,7	7,40	108,6
1981	22 624	188,2	120,21	2 818,0	15,0	6,47	96,9
1980	31 666	307,3	103,05	4 089,9	13,3	7,38	98,2
-päälystemassat (II)							
1984	3 843	24,2	158,85	230,4	9,5	11,45	109,0
1983	4 663	31,1	150,03	362,6	11,7	8,21	95,8
1982	3 775	28,9	130,76	370,0	12,8	6,54	83,8
1981	2 994	23,7	124,38	229,0	9,7	8,23	79,5
1980	4 872	46,0	106,00	410,3	8,9	8,89	79,3
-massat yhteensä <sup>1)</sup> (I+II)							
1984	45 351	275,8	164,43	3 926,8	14,2	7,77	110,6
1983	50 510	326,4	154,74	4 821,1	14,8	7,73	114,2
1982	37 590	272,5	137,96	3 945,5	14,5	7,32	106,0
1981	25 568	211,9	120,65	3 047,0	14,4	6,60	94,9
1980	36 538	353,3	103,43	4 500,2	12,7	7,52	95,8

1) Yksikköhintataksilla ja tuotantopalkkiotaksilla irtokuutiomitoin ja painomitoin todetut maa- ja kiviainesten sekä päälystemassojen kuljetukset. Tonnitaksilla ajatut massat on muutettu kuutioiksi siten, että päälystemassoissa m = 1850 kg ja muut massat m = 1600 kg

2) Sisältää myös 4-akselisten autojen kuljetustiedot

RB 044

KUORMA-AUTOKULJETUSTEN ANSIOSEURANTA VUONNA 1984

Kunnossapito

YKSIKKÖHINTATAKSA (715,725)

taulukko 3.1.3.3

2-akseliset autot							
Kuukausi	Tunnit	Määrä	Markat	MK/M <sup>3</sup> ITD	MK/h	Vertailu 2	
						MK/h	Ero %
Tammii	1 439,22	22 998,00	194 875,68	8,47	135,40	142,61	-5,06
Helmi	1 508,72	17 675,40	198 447,41	11,23	131,53	145,01	-9,30
Maalis	2 238,72	24 432,80	301 827,84	12,35	134,82	146,48	-7,97
Huhti	1 020,66	12 313,90	130 163,16	10,57	127,53	146,19	-12,77
Touko	928,80	15 580,50	128 956,54	8,28	138,84	142,52	-2,59
Kesä	2 035,15	32 577,20	280 311,23	8,60	137,73	146,07	-5,71
Heinä	1 825,46	19 524,00	254 107,51	13,02	139,20	152,15	-8,52
Elo	1 303,04	13 705,80	183 538,32	13,39	140,85	153,53	-8,26
Syys	461,70	5 122,80	56 888,38	11,10	123,21	150,44	-18,11
Loka	1 626,19	16 235,60	216 610,56	13,34	133,20	152,74	-12,80
Marras	1 435,71	12 291,60	196 722,64	16,00	137,02	155,02	-11,62
Joulu	1 248,84	11 218,40	148 225,04	13,21	118,69	152,96	-22,41
Yhteensä	17 072,21	203 676,80	2 290 674,31	11,25	134,18	151,00	-11,14

Vertailu 2: Toteutuneen tuntiansion ja tavoitetuntiansion erotus (+ = toteutuma suurempi,  
- = toteutuma pienempi kuin tavoite)



2-akseliset autot							
Kuukausi	Tunnit	Määrä	Markat	MK/M <sup>3</sup> ITD	MK/h	Vertailu 2	
						MK/h	Ero %
Tamm	1 062,98	9 338,60	129 498,16	13,87	121,83	152,80	-20,27
Helmi	1 739,13	14 369,60	216 528,01	15,07	124,50	154,41	-19,38
Maalis	2 033,11	17 201,20	260 768,85	15,16	128,26	153,72	-16,57
Huhti	1 056,35	9 456,00	140 869,87	14,90	133,36	153,32	-13,02
Touko	516,07	4 793,20	68 751,61	14,34	133,22	153,56	-13,25
Kesä	1 073,45	13 976,00	150 593,23	10,78	140,29	158,17	-11,31
Heinä	1 702,72	19 187,60	228 900,30	11,93	134,43	159,27	-15,60
Elo	1 620,13	17 090,10	220 772,02	12,92	136,27	162,33	-16,06
Syys	1 929,93	21 564,90	246 987,61	11,45	127,98	158,06	-19,04
Loka	2 380,40	23 139,40	302 984,53	13,09	127,28	159,19	-20,05
Marras	1 400,24	16 234,40	169 837,78	10,46	121,29	159,49	-23,96
Joulu							
Yhteensä							

Vertailu 2: Toteutuneen tuntiansion ja tavoitetuntiansion erotus (+ = toteutuma suurempi, - = toteutuma pienempi kuin tavoite)

RB 044

KUORMA-AUTOKULJETUSTEN ANSIOSEURANTA VUONNA 1984

TUOTANTOPALKKIOTAKSA (735,745)

taulukko 3.1.3.3.

Kunnossapito

2-akseliset autot										
Kuukausi	Tunnit	Määrä M <sup>3</sup> ITD	MK	MK/M <sup>3</sup> ITD	Vertailu 1		MK/h	Vertailu 2		Ero %
					mk/m <sup>3</sup> itd	Ero %		MK/h	Ero %	
Tamm	923,69	7 233,40	113 553,59	15,70	12,80	22,65	122,93	147,15	-16,46	
Helmi	1 699,19	16 654,50	212 461,78	12,76	10,58	20,60	125,04	147,45	-15,20	
Maalis	1 865,05	13 547,20	228 991,75	16,90	13,73	23,08	122,78	147,41	-16,71	
Huhti	1 576,10	13 156,50	201 156,41	15,29	12,87	18,80	127,63	147,82	-13,66	
Touko	1 502,22	18 995,69	171 032,27	9,00	6,95	29,49	113,85	139,53	-18,41	
Kesä	2 032,99	28 609,10	243 420,26	8,51	6,68	27,39	119,73	142,94	-16,24	
Heinä	2 359,35	28 716,40	280 707,55	9,78	7,56	29,36	118,98	144,80	-17,84	
Elo	2 442,42	29 971,00	306 217,86	10,22	8,37	22,10	125,37	146,58	-14,47	
Syys	1 714,45	19 980,00	206 311,74	10,33	7,95	29,93	120,34	144,98	-17,00	
Loka	1 702,80	18 519,10	210 905,81	11,39	9,12	24,89	123,86	146,86	-15,67	
Marras	1 764,99	18 518,30	208 933,95	11,28	8,58	31,46	118,38	145,61	-18,71	
Joulu	1 696,09	19 468,71	204 305,67	10,49	8,15	28,71	120,46	146,80	-17,95	
Yhteensä	21 279,34	233 369,90	2 587 998,64	11,09	8,95	23,91	121,62	147,53	-17,57	

Vertailu 1: Toteutuneen tuotantopalkkiotaksan ja sitä vastaavan yksikköhintataksan yksikkökustannusten (mk /m<sup>3</sup>itd,t) erotus

Vertailu 2: Toteutuneen tuntiansion ja tavoitetuntiansion erotus (+ = toteutuma suurempi, - = toteutuma pienempi kun tavoite)



RB 044 KUORMA-AUTOKULJETUSTEN ANSIOSEURANTA VUONNA 1985

Kunnossapito TUOTANTOPALKKIOTAKSA (735,745) TVL

2-akseliset autot										
Kuukausi	Tunnit	Määrä M <sup>3</sup> IID	MK	MK/M <sup>3</sup> IID	Vertailu 1		MK/h	Vertailu 2		Ero %
					mk/m <sup>3</sup> itd	Ero %		MK/h	Ero %	
Tamm	1 359,24	11 902,00	174 314,36	14,65	12,00	22,08	128,24	151,59	-15,41	
Helmi	1 277,93	9 983,00	166 453,45	16,67	13,83	20,53	130,25	152,16	-14,40	
Maalis	1 039,47	9 076,60	137 481,26	15,15	12,82	18,17	132,26	152,02	-13,00	
Huhti	1 119,61	7 171,00	148 906,42	20,76	17,18	20,83	133,00	154,37	-13,85	
Touko	1 041,27	11 483,60	130 036,69	11,32	9,13	23,98	124,88	147,54	-15,36	
Kesä	968,09	12 108,80	121 148,64	10,00	8,11	23,30	125,14	153,93	-18,71	
Heinä	634,84	8 730,40	79 198,74	9,07	7,38	22,89	124,75	152,77	-18,35	
Elo	399,86	3 980,00	49 753,18	12,50	9,63	29,80	124,43	153,66	-19,03	
Syys	762,40	7 989,20	103 575,90	12,96	11,11	16,65	135,85	157,93	-13,99	
Loka	515,69	6 622,20	71 156,55	10,75	9,42	14,11	137,98	158,09	-12,73	
Marras	404,46	5 281,00	50 722,54	9,60	7,87	21,98	125,41	154,45	-18,81	
Joulu										
Yhteensä										

Vertailu 1: Toteutuneen tuotantopalkkiotaksan ja sitä vastaavan yksikköhintataksan yksikkökustannusten (mk /m<sup>3</sup>itd,t)  
erotus  
Vertailu 2: Toteutuneen tuntiansion ja tavoitetuntiansion erotus (+ = toteutuma suurempi, - = toteutuma pienempi kun tavoite)

## RB 044 KUORMA-AUTOKULJETUSTEN ANSIJSEURANTA VUONNA 1984

## Kunnossapito

YKSIKKÖHINTATAKSA (715,725)

taulukko 3.1.3.3.

3-akseliset autot							
	Tunnit	Määrä	Markat	MK/M <sup>3</sup> ITD	MK/h	Vertailu 2	
						MK/h	Ero %
Kuukausi							
Tammi	10 387,82	132 562,20	1 736 289,50	13,10	167,15	186,48	-10,37
Helmi	10 316,13	119 358,70	1 766 920,16	14,80	171,28	187,97	-8,88
Maalis	11 291,39	130 908,60	1 932 242,42	14,76	171,13	187,34	-8,65
Huhti	8 785,77	104 731,18	1 540 596,34	14,71	175,35	186,52	-5,99
Touko	11 233,39	171 840,06	1 997 384,18	11,62	177,81	184,16	-3,45
Kesä	12 185,07	169 970,70	2 288 473,07	13,46	187,81	192,16	-2,26
Heinä	9 412,88	119 044,30	1 780 974,56	14,96	189,21	193,78	-2,36
Elo	9 350,19	130 699,82	1 737 581,71	13,29	185,83	193,03	-3,73
Syys	8 575,54	131 306,00	1 563 260,52	11,91	182,29	191,19	-4,66
Loka	13 160,40	193 688,20	2 498 811,51	12,90	189,87	191,93	-1,08
Marras	11 153,28	161 752,30	2 038 769,43	12,60	182,80	191,35	-4,47
Joulu	8 457,18	102 101,50	1 518 183,71	14,87	179,51	192,91	-6,95
Yhteensä	124 309,04	1 667 963,56	22 399 487,11	13,43	180,19	192,66	-6,48

Vertailu 2: Toteutuneen tuntiansion ja tavoitetuntiansion erotus (+ = toteutuma suurempi,  
- = toteutuma pienempi kuin tavoite)



Kunnossapito

YKSIKKÖHINTATAKSA (715,725)

TVL (ei paluukuljetuksia)

3-akseliset autot									
Kuukausi	Tunnit	Määrä	Markat	MK/M <sup>3</sup> IID	MK/h	Vertailu 2			
						MK/h	Ero %		
Tammi	8 092,01	106 539,02	1 408 291,09	13,22	174,03	192,75	-9,72		
Helmi	10 907,61	154 837,80	1 903 019,92	12,29	174,47	191,75	-9,02		
Maalis	9 659,57	133 482,40	1 697 754,70	12,72	175,76	192,55	-8,72		
Huhti	5 820,26	77 537,30	1 065 124,32	13,74	183,00	192,85	-5,11		
Touko	6 448,07	108 496,20	1 200 054,07	11,06	186,11	190,53	-2,32		
Kesä	11 178,38	198 320,20	2 081 984,72	10,50	186,25	195,27	-4,62		
Heinä	12 838,64	202 317,10	2 344 547,82	11,59	182,62	196,71	-7,17		
Elo	12 339,87	181 574,68	2 304 413,56	12,69	186,75	196,81	-5,12		
Syys	12 688,03	193 834,84	2 452 181,73	12,65	193,27	197,51	-2,15		
Loka	16 216,25	248 250,96	3 146 972,97	12,68	194,06	196,82	-1,41		
Marras	9 962,07	161 195,10	1 721 733,40	10,68	172,83	194,13	-10,98		
Joulu									
Yhteensä									

Vertailu 2: Toteutuneen tuntiansion ja tavoitetuntiansion erotus (+ = toteutuma suurempi,  
- = toteutuma pienempi kuin tavoite)

KUORMA-AUTOKULJETUSTEN ANSIOSEURANTA VUONNA 1984

RB 044

Kunnossapito TUOTANTOPALKKIOTAKSA (735,745) taulukko 3.1.3.3.

Kuukausi	Tunnit	Määrä M <sup>3</sup> IID	MK	MK/M <sup>3</sup> IID	Vertailu 1		MK/h	Vertailu 2	
					mk/m <sup>3</sup> itd	Ero %		MK/h	Ero %
Tammi	4 863,28	92 508,10	722 732,19	7,81	6,44	21,27	148,61	176,90	-16,00
Helmi	7 716,77	136 574,80	1 232 485,81	9,02	7,99	12,89	159,72	180,75	-11,64
Maalis	6 296,76	108 345,30	990 205,82	9,14	7,91	15,54	157,26	181,35	-13,29
Huhti	3 407,46	63 113,80	541 353,77	8,58	7,58	13,19	158,87	181,19	-12,32
Touko	7 353,36	129 498,90	1 171 524,00	9,05	7,93	14,12	159,32	178,55	-10,78
Kesä	9 601,33	163 435,50	1 527 942,54	9,35	7,94	17,75	159,14	183,93	-13,48
Heinä	7 557,20	133 603,45	1 181 389,57	8,84	7,42	19,13	156,33	182,98	-14,57
Elo	7 439,54	122 241,00	1 200 869,50	9,82	8,44	16,35	161,42	185,29	-12,89
Syys	8 472,80	159 872,20	1 367 501,59	8,55	7,38	15,85	161,40	184,39	-12,47
Loka	11 648,11	203 917,15	1 908 137,79	9,36	8,12	15,27	163,82	185,10	-11,50
Marras	10 522,97	179 324,70	1 672 138,14	9,32	7,88	18,27	158,90	183,15	-13,25
Joulu	6 201,20	91 070,20	984 109,57	10,81	9,12	18,53	158,70	186,68	-14,99
Yhteensä	91 080,78	1 583 505,10	14 500 390,29	9,16	7,95	15,22	159,20	184,99	-13,95

Vertailu 1: Toteutuneen tuotantopalkkiotaksan ja sitä vastaavan yksikköhintataksan yksikkökustannusten (mk/m<sup>3</sup>itd,t) erotus  
Vertailu 2: Toteutuneen tuntiansion ja tavoitetuntiansion erotus (+ = toteutuma suurempi, - = toteutuma pienempi kuin tavoite)



KUORMA-AUTOKULJETUSTEN ANSIOSEURANTA VUONNA 1984

RB 044

TUOTANTOPALKKIOTAKSA (735,745)

Kunnossapito

3-akseliset autot									
Kuukausi	Tunnit	Määrä M <sup>3</sup> ITD	MK	MK/M <sup>3</sup> ITD	Vertailu 1		MK/h	Vertailu 2	
					mk/m <sup>3</sup> itd	Ero %		MK/h	Ero %
Tamm	5 109,27	70 125,70	816 890,26	11,65	9,89	17,79	159,88	187,94	-14,94
Helmi	4 770,73	61 010,41	774 260,90	12,69	10,84	17,06	162,29	190,16	-14,66
Maalis	3 923,56	53 001,00	657 167,23	12,40	10,98	12,93	167,49	189,89	-11,80
Huhti	4 098,56	54 473,30	674 990,03	12,39	10,54	17,55	164,69	190,05	-13,35
Touko	7 627,84	125 269,33	1 231 240,92	9,83	8,47	16,05	161,41	185,37	-12,93
Kesä	10 469,85	173 697,04	1 738 389,54	10,01	8,64	15,58	166,04	186,61	-11,03
Heinä	9 829,55	150 556,70	1 609 751,66	10,69	9,01	18,64	163,77	187,39	-12,61
Elo	5 891,40	103 300,51	917 215,89	8,88	7,29	21,81	155,69	182,93	-14,90
Syys	6 310,77	122 342,42	1 061 271,20	8,67	7,71	12,45	168,17	184,70	-8,95
Loka	6 867,16	132 422,34	1 149 541,55	8,68	7,75	12,00	167,40	184,80	-9,42
Marras	4 638,39	87 986,20	721 893,50	8,20	6,95	17,98	155,63	183,47	-15,18
Joulu									
Yhteensä									

Vertailu 1: Toteutuneen tuotantopalkkiotaksan ja sitä vastaavan yksikköhintataksan yksikkökustannusten (mk/m<sup>3</sup>itd,t) erotus

Vertailu 2: Toteutuneen tuntiansion ja tavoitetuntiansion erotus (+ = toteutuma suurempi, - = toteutuma pienempi kuin tavoite)

Kunnossapito

YKSIKKÖHINTATAKSA (715,725)

taulukko 3.1.3.3.

	4-akseliset autot							Vertailu 2	
	Tunnit	Määrä	Markat	MK/M <sup>3</sup> IID	MK/h	MK/h	Ero %		
Kuukausi									
Tammi	13,31	156,80	2 812,99	17,94	211,34	190,55	10,01		
Helmi									
Maalis									
Huhti	55,26	427,40	12 934,84	30,26	234,07	190,55	22,83		
Touko	76,37	1 441,40	20 212,41	14,02	264,66	188,06	40,73		
Kesä	167,51	3 444,00	39 832,30	11,57	237,79	190,37	24,90		
Heinä	12,50	135,00	1 806,66	13,38	144,53	194,81	-25,81		
Elo	1,67	32,00	613,44	19,17	367,33	197,42	86,06		
Syys	0,67	10,00	191,70	19,17	286,12	197,42	44,92		
Loka	44,46	573,60	10 508,84	18,32	236,37	194,69	21,40		
Marras	163,15	3 131,60	36 190,61	11,56	221,82	190,99	16,14		
Joulu	45,60	430,00	9 708,00	22,58	212,89	197,42	7,83		
Yhteensä	580,50	9 781,80	134 811,79	13,78	232,23	192,97	20,34		

Vertailu 2: Toteutuneen tuntiansion ja tavoitetuntiansion erotus (+ = toteutuma suurempi, - = toteutuma pienempi kuin tavoite)



## RB 044 KUORMA-AUTOKULJETUSTEN ANSIIOSEURANTA VUONNA 1985

Kunnossapito YKSIKKÖHINTATAKSA (715,725) TVL

4-akseliset autot									
Kuukausi	Tunnit	Määrä	Markat	MK/M <sup>3</sup> ITD	MK/h	Vertailu 2 MK/h	Ero %		
Tammikuu	-	-	-	-	-	-	-		
Helmi	-	-	-	-	-	-	-		
Maalis	69,50	542,80	13 000,06	23,95	187,05	197,42	-5,26		
Huhti	64,71	1 660,00	14 078,20	8,48	217,56	185,58	17,23		
Touko	211,24	5 195,00	43 005,86	8,28	203,59	186,09	9,40		
Kesä	393,56	7 770,60	97 287,66	12,52	247,20	196,56	25,76		
Heinä	366,40	5 684,20	84 883,81	14,93	231,67	202,11	14,62		
Elo	235,99	3 262,40	56 425,04	17,30	239,10	202,52	18,06		
Syys	196,47	3 349,60	44 941,63	13,42	228,75	199,77	14,50		
Loka	309,21	4 793,40	76 719,15	16,01	248,11	199,32	24,47		
Marras	380,55	6 482,60	80 576,23	12,43	211,74	197,54	7,18		
Joulu									
Yhteensä									

Vertailu 2: Toteutuneen tuntiansion ja tavoitetuntiansion erotus (+ = toteutuma suurempi,  
- = toteutuma pienempi kuin tavoite)

KUORMA-AUTOKULJETUSTEN ANSIOSEURANTA VUONNA 1984

RB 044

TUOTANTOPALKKIOTAKSA (735,745)

taulukko 3.1.3.3.

Kunnossapito

4-akseliset autot									
Kuukausi	Tunnit	Määrä M <sup>3</sup> ITD	MK	MK/M <sup>3</sup> ITD	Vertailu 1		MK/h	Vertailu 2	
					mk/m <sup>3</sup> itd	Ero %		MK/h	Ero %
Tamm	86,71	2 377,20	14 844,23	6,24	5,62	11,03	171,19	179,36	-4,56
Helmi	44,10	550,20	9 542,45	17,34	16,96	2,24	216,38	190,55	13,55
Maalis									
Huhti									
Touko	2,89	60,00	512,62	8,54	7,93	7,69	177,38	180,81	-1,90
Kesä									
Heinä									
Elo	26,73	313,60	5 666,50	18,07	18,13	-34,00	211,99	197,42	7,38
Syys	91,19	1 940,00	13 791,06	7,11	5,43	30,93	151,23	176,65	-14,40
Loka	182,84	4 444,80	29 077,09	6,54	5,37	21,78	159,03	173,46	-8,32
Marras	55,80	607,60	11 962,66	19,69	18,64	5,63	214,38	196,22	9,25
Joulu	6,60	88,20	1 308,94	14,84	13,12	13,10	198,32	197,42	0,45
Yhteensä	496,86	10 381,60	86 705,55	8,35	7,38	13,14	174,51	182,57	-4,42

Vertailu 1: Toteutuneen tuotantopalkkiotaksan ja sitä vastaavan yksikköhintataksan yksikkökustannusten (mk/m<sup>3</sup>itd,t) erotus

Vertailu 2: Toteutuneen tuntiansion ja tavoitetuntiansion erotus (+ = toteutuma suurempi, - = toteutuma pienempi kuin tavoite)

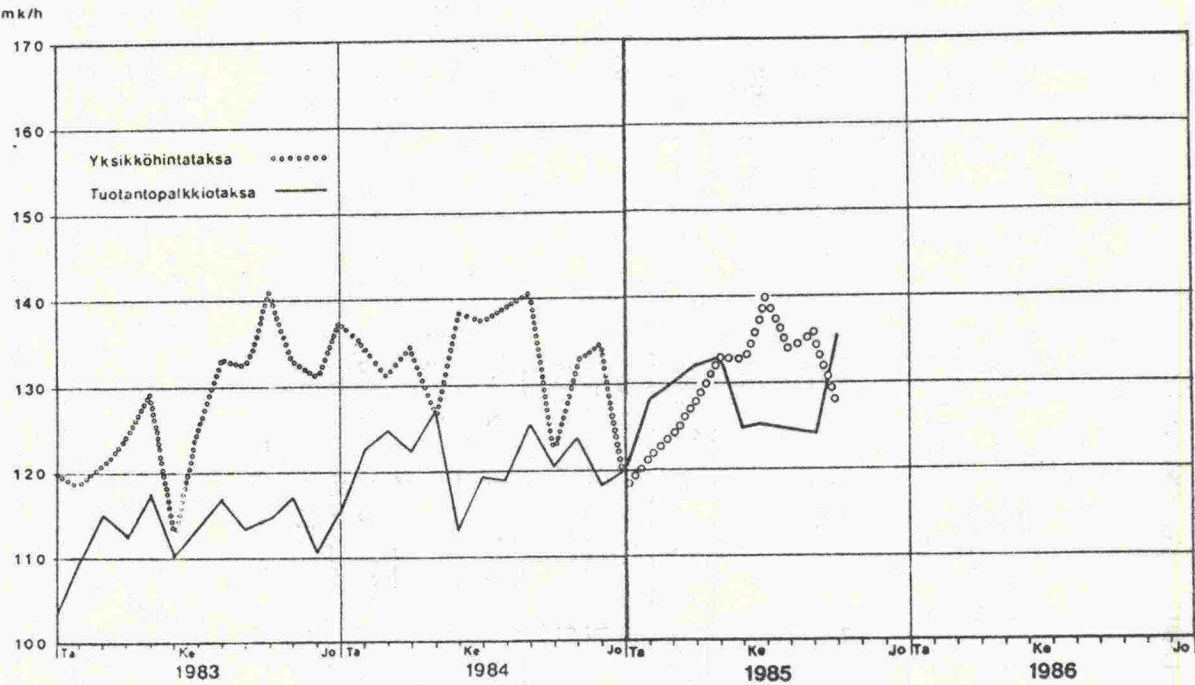


4-akseliset autot									
Kuukausi	Tunnit	Määrä M <sup>3</sup> IID	MK	MK/M <sup>3</sup> IID	Vertailu 1		MK/h	Vertailu 2	
					mk/m <sup>3</sup> itd	Ero %		MK/h	Ero %
Tamm	158,07	2 274,20	35 5299,36	15,62	15,83	-1,33	224,77	192,27	16,90
Helmi	62,42	938,00	12 219,41	13,03	11,98	8,76	195,76	193,89	0,96
Maalis	50,10	930,00	9 382,99	10,09	9,55	5,65	187,29	187,30	-0,01
Huhti	183,76	2 505,00	32 171,72	12,84	10,22	25,63	175,07	189,79	-7,76
Touko	80,22	2 251,34	17 704,86	7,86	7,91	-0,64	220,70	186,07	18,61
Kesä	101,21	1 681,80	20 359,22	12,11	11,22	7,93	201,16	192,69	4,39
Heinä	398,34	8 481,20	87 373,83	10,30	10,02	2,79	219,34	192,26	14,08
Elo	41,57	1 271,40	9 053,52	7,12	7,28	-2,20	217,79	182,63	19,25
Syys	7,60	68,60	1 899,45	27,69	29,78	-7,02	249,93	205,66	21,52
Loka	80,07	779,40	13 175,97	16,91	12,80	32,10	164,56	198,81	-17,23
Marras	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Joulu									
Yhteensä									

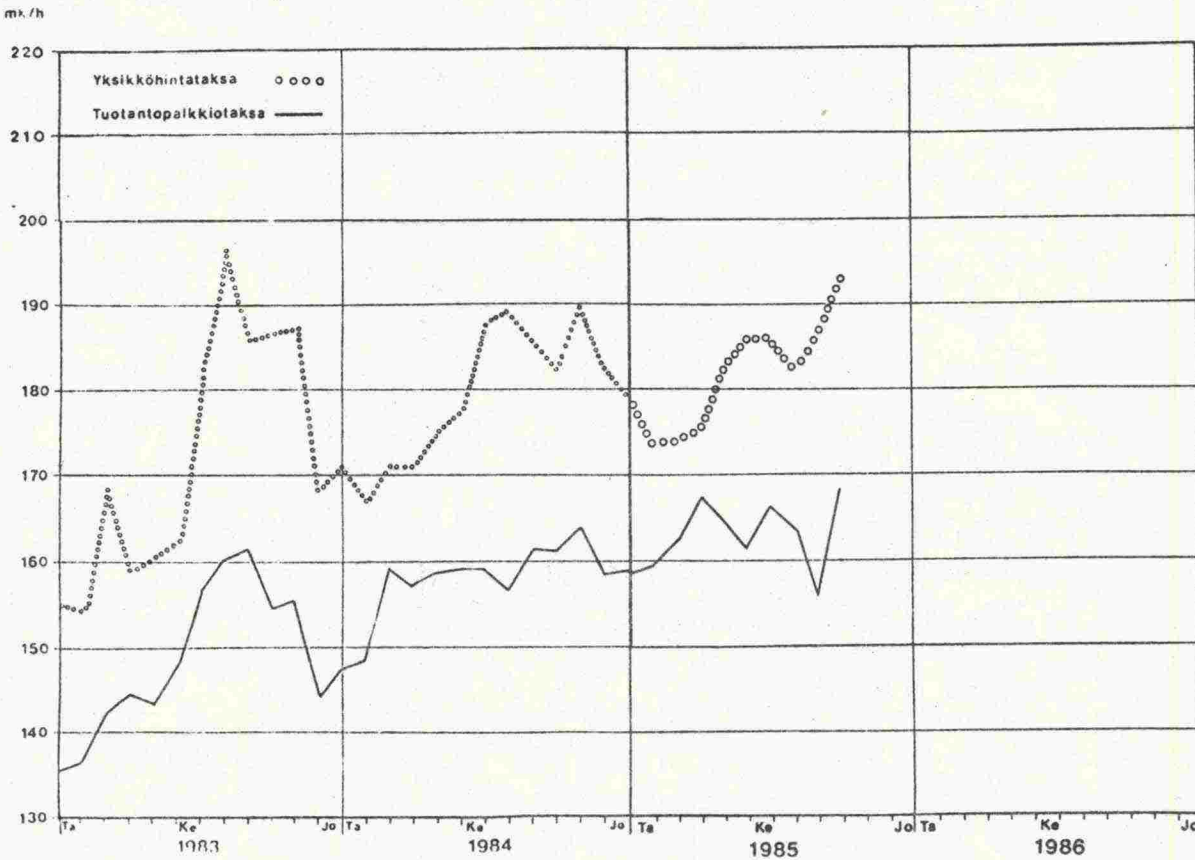
Vertailu 1: Toteutuneen tuotantopalkkiotaksan ja sitä vastaavan yksikköhintataksan yksikkökustannusten (mk/m<sup>3</sup>itd,t) erotus

Vertailu 2: Toteutuneen tuntiansion ja tavoitetuntiansion erotus (+ = toteutuma suurempi, - = toteutuma pienempi kuin tavoite)

KUORMA-AUTOJEN KESKITUNTIANRIO  
 KUNNOSSAPITO, 2-AKSELISET AUTOT



KUORMA-AUTOJEN KESKITUNTIANRIO  
 KUNNOSSAPITO, 3-AKSELISET AUTOT





## III TVL:N VUOKRAAMA KULJETUSKALUSTO

### III.2. PIIRIKOHTAISET TAULUKOT JA KUVIOT

#### III.2.1 Toimialat yhteensä

Sivu

3.2.1.1.	Vuokrattujen autojen ajotunnit ja keskimääräiset yksikkökustannukset (mk/h) v. 1980 - 1984 (taulukko).....	77
3.2.1.2.	Kuljetustasojen kustannukset, tunnit ja tuntiansiot v. 1984 - 1980 kunnossapidossa, rakentamisessa, suunnittelussa, vesiteillä sekä muilla toimialoilla (taulukko):	
	- irtokuutiotaksat.....	79
	- tonnitaksat.....	80
	- hiekoitus, suolahiekoitus ja suolaus sekä auraus.....	81
	- kastelu.....	82
	- tuntitaksat.....	83
	- yhdistetty taksa.....	84
	- erikoistaksat.....	85
	- odotusaikakorvaukset ja lisälaitteet.....	86

Rb 042 - 046

VIERAIDEN AUTOJEN KÄYTÖN VUOSIRAPORTTI 1980 - 1984

KAIKKI TAKSALAJIT JA TOIMIALAT YHTEENSÄ

KUORMA- JA PAKETTIAUTOT

taulukko 3.2.1.1.

PIIRI	VUOSI	KUSTANNUKSET käypään hintaan		TUNNIT h	YKSIKKÖKUSTANNUKSET mk/h	LISÄLAITTEET 1 000 mk
1.	2.	1 000 mk	3.	4.	5.	6.
Uusimaa	1984	32 176		220 143	146,16	1 460
	1983	40 260		287 955	139,81	1 598
	1982	36 692		291 306	125,96	1 429
	1981	29 372		264 490	111,05	1 257
	1980	26 973		284 018	94,97	1 161
Turku	1984	24 357		161 759	150,58	754
	1983	22 683		166 715	136,06	720
	1982	20 002		161 879	123,56	528
	1981	19 195		171 636	111,84	490
	1980	17 199		179 855	95,63	484
Häme	1984	19 890		132 370	150,26	570
	1983	25 102		177 354	141,54	680
	1982	20 404		162 000	125,95	622
	1981	19 697		173 267	113,68	564
	1980	20 148		215 158	93,64	700
Kymi	1984	8 036		55 572	144,60	228
	1983	11 371		83 942	135,46	278
	1982	11 964		96 111	124,48	334
	1981	9 267		82 191	112,75	326
	1980	9 909		107 723	91,99	268
Mikkeli	1984	12 655		81 516	155,25	440
	1983	15 245		103 046	147,92	452
	1982	11 912		88 671	134,34	273
	1981	10 410		82 974	125,46	268
	1980	9 598		93 192	102,99	261
P-Karjala	1984	12 100		75 571	160,12	314
	1983	14 047		94 478	148,68	392
	1982	10 382		77 361	134,20	325
	1981	11 321		95 054	119,10	272
	1980	10 527		101 155	104,07	310
Kuopio	1984	16 663		105 331	158,20	353
	1983	20 528		133 480	153,79	355
	1982	14 891		113 717	130,95	364
	1981	14 622		127 259	114,90	348
	1980	13 379		137 629	97,21	296
K-Suomi	1984	17 971		115 909	155,05	363
	1983	17 657		121 138	145,76	370
	1982	16 500		126 092	130,86	331
	1981	12 672		107 037	118,39	241
	1980	10 840		105 679	102,57	229
Vaasa	1984	22 571		167 359	134,87	486
	1983	21 144		162 383	130,21	331
	1982	20 056		166 532	120,43	379
	1981	21 001		189 701	110,71	311
	1980	19 224		205 062	93,75	389



1.	2.	3.	4.	5.	6.
K-Pohjanmaa	1984	5 712	36 406	156,90	166
	1983	7 443	52 347	142,18	126
	1982	6 394	52 901	120,87	133
	1981	6 869	60 976	112,65	175
	1980	7 369	75 200	97,99	175
Oulu	1984	14 614	94 971	153,87	893
	1983	13 550	94 340	143,63	750
	1982	8 689	68 936	126,04	570
	1981	10 588	88 703	119,36	514
	1980	11 806	122 979	96,00	647
Kainuu	1984	19 036	111 348	170,96	901
	1983	19 256	120 719	159,51	885
	1982	21 707	151 653	143,14	856
	1981	20 259	156 969	129,06	797
	1980	18 507	173 077	106,93	732
Lappi	1984	35 688	226 219	157,76	1 338
	1983	41 909	281 459	148,90	1 391
	1982	35 673	276 617	128,96	1 326
	1981	34 724	295 849	117,37	1 359
	1980	33 637	334 869	100,45	1 479
TVL	1984	241 742	1 584 465	152,57	8 266
	1983	270 195	1 879 356	143,77	8 328
	1982	235 266	1 833 776	128,30	7 470
	1981	219 997	1 896 106	116,03	6 922
	1980	209 116	2 135 596	97,92	7 133
Kunnossapito	1984	86 969	531 479	163,64	1 235
	1983	89 149	571 800	155,91	1 044
	1982	66 905	484 700	138,03	780
	1981	61 089	483 100	126,45	629
	1980	62 383	593 600	105,09	696
Rakentaminen	1984	152 198	1 034 698	147,09	6 871
	1983	180 033	1 299 500	138,54	7 145
	1982	165 327	1 322 100	125,05	6 504
	1981	156 722	1 392 600	112,54	6 171
	1980	145 677	1 521 500	95,75	6 337
Suunnittelu	1984	306	2 426	125,96	19
	1983	286	2 534	112,90	15
	1982	282	3 145	89,53	12
	1981	340	3 853	88,27	14
	1980	1	16	76,28	-
Vesitiet ja Saimaan kanava	1984	1 049	7 448	140,92	104
	1983	870	6 974	124,81	111
	1982	1 285	10 825	118,69	143
	1981	1 038	9 159	113,38	78
	1980	530	6 098	86,98	-
Muut	1984	1 220	8 414	144,95	37
	1983	716	5 439	131,67	31
	1982	616	5 113	120,57	36
	1981	496	4 637	106,93	33
	1980	1	8	98,40	-
TVL 1984					
kunnossapito		86 969	531 479	163,64	1 235
rakentaminen		152 198	1 034 698	147,09	6 871
suunnittelu		306	2 426	125,96	19
vesitiet ja Saimaan kanava		1 049	7 448	140,92	104
muut		1 220	8 414	144,95	37

taulukko 3.2.1.2.

	IIRTOKUUTIOTAKSAT 2.-, 3.- ja 4-akseliset autot										MUU 1)			
	KUNNOSSAPITO					RAKENTAMINEN					VESITIIET		TUOTANTOPALKKIO-TAKSAT	
	1000 mk	h	mk/h	1000 mk	h	mk/h	1000 mk	h	mk/h	1000 mk	1000 h	mk/h	1000 h	mk/h
PIIRI	TUOTANTOPALKKIOTAKSAT (715-718, 725-728)					YKSIKKÖHINTATAKSAAT SA (735-738, 745-748)					YKSIKKÖHINTATAKSAAT		TUOTANTOPALKKIOTAKSAT	
Uusimaa	1268	8171	155	1526	10897	140	8480	48517	175	4262	29381	145	-	-
Turku	4911	27682	177	2743	18502	148	4829	28950	167	1088	8471	128	1	4
Häme	3598	24517	147	1676	11176	150	6638	36907	180	1540	11140	138	-	-
Kymi	391	2446	160	833	5500	151	933	5332	175	1540	10040	153	-	-
Mikkeli	244	1543	158	1277	8584	149	4260	24635	173	2896	19788	146	1	6
P-Karjala	1706	9546	179	456	2917	156	2975	16431	181	2774	19284	144	45	333
Kuopio	3894	21301	183	350	2360	148	4274	24895	172	4398	28944	152	22	174
K-Suomi	2271	12737	178	1079	6737	160	5388	29759	181	5999	37751	159	13	126
Vaasa	2795	15186	184	1615	9741	166	5107	30400	168	2107	13500	156	58	396
K-Pohjanmaa	951	4920	193	313	2163	145	2162	12489	173	590	4201	140	29	141
Oulu	1259	6169	204	2422	16286	149	1676	8906	188	3674	23901	154	3	17
Kainuu	1123	5974	188	1258	8355	151	9205	47392	194	2531	16292	155	50	286
Lappi	497	2201	226	1745	10318	169	3395	17173	198	14620	79130	185	-	-
TVL 1984	24906	142374	175	17280	113520	152	59321	331784	179	48017	301816	159	222	1483
-lisäksi paluukuljetukset	29	-	-	14	-	-	135	-	-	110	-	-	-	-
1983	24371	145793	167	21837	152080	144	69916	411702	170	61005	413905	147	117	730
1982	18386	125976	146	16535	126625	131	54194	349394	155	66322	490509	135	251	1557
1981	10526	82332	128	12762	111291	115	44988	328969	137	75315	592082	124	215	1471
1980	14077	128298	110	18220	191726	95	37222	319479	117	68950	658141	105	93	818

Lisäksi yksikköhintataksalla (715-718, 725-728) v. 1984 toimialalla: suunnittelu

tuotantopalkkiotaksalla (735-738, 745-748) v. 1984 toimialalla: suunnittelu

3500 mk	23 h	155 mk/h	Turku
2600 mk	19 h	139 mk/h	Vaasa
1200 mk	10 h	127 mk/h	Turku
200 mk	2 h	129 mk/h	Vaasa



taulukko 3.2.1.2.

PIIRI	TONNITAKSAT 2-, 3- ja 4-akseliset autot									
	KUNNOSSAPITO					TUOTANTOPALKKIOTAKSAT				
	YKSIKKÖHINTATAKSAT (710-713, 720-723)		TUOTANTOPALKKIOTAKSAT (730-733, 740-743)			YKSIKKÖHINTATAKSAT				
	1000 mk	h	mk/h	1000 mk	h	mk/h	1000 mk	h	mk/h	TUOTANTOPALKKIOTAKSAT
UUSIMAA	17	118	144	158	905	174	110	591	186	34 219 155
TURKU	218	1335	163	140	807	173	446	2250	198	122 807 151
HÄME	162	890	182	-	-	-	207	768	270	- - -
KYMI	-	-	-	182	1086	168	-	-	-	113 717 158
MIKKELI	-	-	-	12	89	131	3	23	139	0 6 111
P-KARJALA	6	39	142	3	32	93	-	-	-	- - -
KUOPIO	0	2	117	-	-	-	-	-	-	- - -
K-SUOMI	2	10	168	48	332	144	-	-	-	2 11 162
VAASA	385	2927	132	157	1041	151	168	1236	136	73 519 140
K-POHJANMAA	151	989	153	53	410	130	4	19	187	4 24 151
OULU	-	-	-	780	5215	150	-	-	-	2 1 177
KAINUU	56	306	183	286	1744	164	-	-	-	338 2270 149
LAPPI	4	22	165	302	1608	188	40	170	235	420 2318 181
TVL 1984	1000	6640	151	2121	13268	160	978	5055	193	1106 6890 161
1983	1391	8930	156	2910	19606	148	1320	7397	176	1721 11155 154
1982	683	4883	140	1743	13672	127	2382	13663	174	1218 8879 137
1981	773	6263	123	1629	13434	121	474	3454	137	844 6545 129
1980	1976	18406	107	1539	14753	104	556	4342	128	508 4317 118

Lisäksi yksikköhintataksalla (710-713, 720-723) tonni toimialalla: muut v. 1984 300mk 3 h 97 mk/h Häme  
1500mk 9 h 159 mk/h Mikkeli

tuotantopalkkiotaksalla ( 730-733, 740, 743) tonni toimialalla: muut 5100mk 34 h 149 mk/h Oulu

yksikköhintataksalla (710-713, 720-723) tonni toimialalla: vesitiet 600mk 5 h 126 mk/h Vaasa  
1600mk 10 h 166 mk/h Oulu

PIIRI	HIEKOITUS TUOTANTOPALKKIOTAKSAT										AURAUS v.1984 (320,325,335) v. 1983-80 (322,323,335)					
	KUNNOSSAPITO					RAKENTAMINEN					RAKENTAMINEN					
	M³ (465-468)					M³ (465-468)					KUNNOSSAPITO					
	1000 mk	h	mk/h	1000 mk	h	mk/h	1000 mk	h	mk/h	1000 mk	h	mk/h	1000 mk	h	mk/h	
Uusimaa	676	4455	152	-	-	-	49	416	118	2056	11640	177	39	205	188	
Turku	314	1971	160	5	44	118	-	-	-	1746	9365	186	-	-	-	
Häme	266	1716	155	26	188	135	-	-	-	1467	8035	183	-	-	-	
Kymi	193	1219	158	2	14	165	10	75	139	1440	8255	174	-	-	-	
Mikkeli	105	634	166	-	-	-	11	88	130	1806	9053	199	1	3	186	
P-Karjala	13	83	157	-	-	-	0	3	126	1870	10366	180	-	-	-	
Kuopio	8	52	154	-	-	-	9	56	165	1625	8591	189	-	-	-	
K-Suomi	29	170	172	-	-	-	-	-	-	862	4378	197	0	1	144	
Vaasa	131	840	156	2	17	137	9	57	161	1952	10542	185	2	9	186	
K-Pohjanmaa	4	19	186	-	-	-	9	89	102	486	2439	199	-	-	-	
Oulu	12	80	150	-	-	-	14	102	140	1727	8463	204	5	24	186	
Kainuu	7	40	174	-	-	-	84	557	151	1380	6778	204	26	142	183	
Lappi	88	507	173	-	-	-	24	116	204	4300	19294	223	113	630	180	
TVL 1984	1846	11787	157	35	264	134	221	1558	142	22716	117199	194	185	1014	182	
1983	1816	12002	151	12	97	123	228	1599	143	18045	93460	193	193	1127	172	
1982	1311	9600	137	12	111	105	223	1669	134	13506	79400	170	185	1211	153	
1981	1844	15709	117	31	295	107	220	1874	117	22564	151625	149	315	2271	139	
1980	1566	14942	105	20	225	91	112	1072	104	12034	91038	132	153	1261	121	

Lisäksi hiekotus tuotantopalkkiotaksalla m<sup>3</sup> itd toimialalla: muut v.1984 181 mk 1 h (Turku)

hiekkoituksen tuotantopalkkiotaksalla (460-463) tonni toimialalla seuraavasti:

400 mk	4 h	101 mk/h	Uusimaa
900 mk	10 h	92 mk/h	Mikkeli
1000 mk	5,5 h	178 mk/h	Vaasa



taulukko 3.2.1.2

PIIRI	KASTELU											
	KUNNOSSAPITO						RAKENTAMINEN					
	YKSIKKOHINTATAKSAT			TUOTANTOPALKKIOTAKSAT (580-583)			YKSIKKOHINTATAKSAT(570-573)			TUOTANTOPALKKIOTAKSAT (580-583)		
	1000 mk	h	mk/h	1000 mk	h	mk/h	1000 mk	h	mk/h	1000 mk	h	mk/h
Uusimaa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	311	2194	142
Turku	-	-	-	23	197	114	-	-	-	143	1143	125
Häme	-	-	-	56	443	127	-	-	-	196	1286	152
Kymi	-	-	-	41	324	128	-	-	-	138	944	146
Nikkeli	-	-	-	20	203	101	-	-	-	171	1396	122
P-Karjala	-	-	-	60	540	111	-	-	-	141	989	142
Kuopio	-	-	-	2	15	156	-	-	-	260	1534	170
K-Suomi	-	-	-	11	77	146	-	-	-	92	760	121
Vaasa	-	-	-	6	38	147	-	-	-	151	1026	147
K-Pohjanmaa	-	-	-	0	1	137	-	-	-	285	2221	128
Oulu	-	-	-	16	93	170	-	-	-	178	1167	153
Kainuu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	376	2555	147
Lappi	-	-	-	104	670	155	-	-	-	1015	6010	169
TVL 1984 1)	-	-	-	339	2602	130	-	-	-	3455	23226	149
1983	14	132	107	483	3323	145	83	529	158	4835	34096	142
1982	91	754	121	526	4491	117	1039	5879	177	3155	24624	128
1981	34	323	106	334	2601	128	673	4873	138	2771	23965	116
1980	102	936	109	550	5947	93	973	7402	131	3251	32153	101

1) Lisäksi kastelun tuotantopalkkiotaksat vesitietoilialalla v. 1984 Keski-Pohjanmaalla 900 mk 9 h 93 mk/h

taulukko 3.2.1.2.

TUNTITAKSAT (131)		RAKENTAMINEN				SUUNNITTELU				VESITIET				MUU			
KUNNOSSAPITO		h		mk/h		1000 mk		h		mk/h		1000 mk		h		1000 mk	
PIIRI		1000 mk	h	mk/h	h	mk/h	1000 mk	h	mk/h	1000 mk	h	mk/h	1000 mk	h	mk/h	1000 mk	mk/h
Uusimaa	1 575	14 431	109		31 239	101	3 141	53	103	-	-	-	4,9	48			102
Turku	1 637	14 305	114		16 875	113	1 905	32	108	42,6	408	104	170,0	1 544			110
Häme	597	5 240	114		12 980	105	1 363	39	115	4,1	28	148	13,6	111			122
Kymi	859	7 570	113		8 066	102	821	18	110	-	-	-	32,3	304			106
Mikkeli	170	1 541	111		11 384	111	1 261	1	107	6,9	59	118	1,8	18			99
P-Karjala	73	639	114		8 862	106	941	394	105	98,0	947	103	0,3	2			135
Kuopio	59	546	108		6 777	99	669	-	-	8,9	75	118	0,1	1			99
K-suomi	34	319	108		10 466	96	1 003	20	103	2,1	31	68	9,6	94			102
Vaasa	491	4 788	102		19 737	94	1 856	16	111	15,2	126	120	1,8	16			115
K-Pohjanmaa	11	96	114		1 539	105	161	-	-	6,3	61	103	0,5	5			101
Oulu	397	3 512	113		14 322	106	1 523	7	101	70,4	631	112	7,9	71			112
Kainuu	166	1 374	121		10 492	116	1 221	3	123	17,9	156	115	4,4	38			117
Lappi	618	6 062	102		38 415	102	3 933	838	111	-	-	-	6,4	71			90
TVL 1984	6 686	60 424	111		191 155	104	19 799	1 420	109	272,0	2 521	108	253,0	2 322			109
-josta maksuluokka I Helsinki, Vantaa, Espoo, Kauniainen	522	4 534	115		11 021	103	1 139	-	-	-	-	-	-	-			-
TVL 1983	6 427	63 550	101		219 686	93	20 516	1 186	97	214,0	2 226	96	225,0	2 311			97
-josta maksuluokka I Helsinki, Vantaa, Espoo, Kauniainen	562	5 313	106		19 719	93	1 842	28	93	-	-	-	-	-			-
TVL 1982	4 724	53 361	89		234 484	82	19 210	818	85	321,0	3 863	83	261,0	3 037			86
1981	3 393	42 738	79		243 282	75	18 183	969	74	163,0	2 122	77	246,0	3 196			77
1980	4 274	60 782	70		290 168	67	19 464			334,0	4 893	68					



RB 046, RB 041

KULJETUSTAKSOJEN KUSTANNUKSET, TUNNIT JA TUNTIANSIOT PIIREITTÄIN

taulukko 3.2.1.2

PIIRI	YHDISTETTY TAKSA (132)										VESITIET				MUU					
	KUNNOSSAPITO					RAKENTAMINEN					SUUNNITTELU									
	1000 mk	h	mk/h	1000 mk	h	mk/h	1000 mk	h	mk/h	1000 mk	h	mk/h	1000 mk	h	mk/h	1000 mk	h	mk/h		
Uusimaa	316	2217	142	1627	15938	102	12,5	77	163	-	-	-	47	250	188					
Turku	628	4691	134	503	3357	150	0,2	2	116	22	164	132	105	538	194					
Häme	280	1676	167	925	10085	92	6,2	31	197	9	56	153	16	93	171					
Kymi	279	1948	143	188	1490	126	9,2	59	155	-	-	-	26	143	181					
Mikkeli	21	128	168	111	780	142	3,0	20	150	1	4	166	-	-	-					
P-Karjala	13	90	144	99	763	130	5,1	27	187	110	741	149	-	-	-					
Kuopio	233	1627	143	697	7141	97	3,6	48	75	15	93	160	4	28	156					
K-Suomi	26	200	130	835	9365	89	2,2	20	113	0	2	66	5	50	98					
Vaasa	437	3355	130	1082	12188	89	0,7	8	89	5	31	151	1	7	158					
K-Pohjanmaa	49	363	135	386	3729	104	-	-	-	21	167	126	2	8	212					
Oulu	348	2142	162	317	2560	124	0,1	1	187	1	5	105	1	5	154					
Kainuu	88	530	166	534	4336	123	2,2	13	174	-	-	-	2	14	159					
Lappi	651	4995	130	3120	29100	107	32,6	181	180	-	-	-	4	29	133					
TVL 1984	3369	23960	141	10423	100832	103	77,6	486	160	182	1263	144	213	1168	182					
-josta maksuluokka I Helsinki, Vantaa Espoo, Kaunainen	82	565	145	395	4048	98	1,1	9	119	-	-	-	-	-	-					
1983	3450	26261	131	12118	130336	93	91,0	716	128	179	1283	140	175	1109	158					
-josta maksuluokka I Helsinki, Vantaa Espoo, Kaunainen	61	457	134	353	3659	96	1,2	11	106	-	-	-	-	-	-					
1982	2780	24236	115	11871	145157	82	44,0	360	122	169	1400	121	212	1564	136					
1981	2603	25414	102	12393	159964	77	61,0	579	105	165	1621	102	245	1873	131					
1980	2894	32012	90	12306	171485	72				352	3683	96								

RB 046

## KULJETUSTAKSOJEN KUSTANNUKSET, TUNNIT JA TUNTIANSIOT PIIREITTÄIN

taulukko 3.2.1.1.2.

PIIRI	ERIKOISTAKSAT (600-sarja)						RAKENTAMINEN			SUUNNITTELU			VESITIET			MUUT		
	KUNNOSSAPIITO																	
	1 000 mk	h	mk/h	1 000 mk	h	mk/h	1 000 mk	h	mk/h	1 000 mk	h	mk/h	1 000 mk	h	mk/h	1 000 mk	h	mk/h
Uusimaa	4 112	23 613	174	2 248	13 748	164	7	61	116	-	-	-	-	-	-	47	395	118
Turku	1 957	11 373	172	508	5 275	96	0	1	142	-	-	-	-	-	-	4	56	63
Häme	37	112	326	783	4 653	168	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kymi	2	10	196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mikkeli	1	6	96	251	1 345	187	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
P-Karjala	42	164	257	381	1 048	363	-	-	-	124	492	252	-	-	-	-	-	-
Kuopio	54	384	140	45	326	136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
K-Suomi	39	275	140	42	957	44	58	398	145	-	-	-	-	-	-	95	644	147
Vaasa	137	1 070	128	3 350	35 494	94	1	3	141	34	240	141	385	2 241	172	-	-	-
K-Pohjanmaa	-	-	-	6	31	199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oulu	45	180	252	80	657	121	-	-	-	-	-	-	1	9	70	1	9	70
Kainuu	10	26	376	117	454	258	-	-	-	-	-	-	0	0	155	0	0	155
Lappi	37	374	100	503	5 711	88	0	2	114	-	-	-	-	-	-	4	53	70
TV1 1984	6 471	37 585	172		69 700 <sup>1)</sup>	119	65	464	141	158	732	216	534	3 397	157			
1983	8 262	44 672	185	7 856	64 904 <sup>1)</sup>	121	79	625	126	276	2 071	133	105	732	143			
1982	7 101	44 702	159	5 912	51 758 <sup>1)</sup>	114	167	1 958	86	261	1 743	150	229	2 422	95			
1981	4 723	32 486	145	2 920	27 690	105	207	2 304	90	339	2 584	131	219	2 640	83			
1980	4 204	32 559	129	2 397	32 309	74				432	6 033	72						

1) sisältää dumperiajoja



RR 046 KULJETUSTAKSOJEN KUSTANNUKSET, TUNNIT JA TUNTIANSIOT PIIREITTÄIN

taulukko 3.2.1.2.

PIIRI	ODOTUSAIKAKORVAUKSET			LISÄLAIITTEET					
	KUNNOSSAPITO		RAKENTAMINEN	RAKENTAMINEN		SUUNNITTELU	V. SEITE	MUUT	
	1000 mk	h	1000 mk	1000 mk	h				
	1000 mk								
Uusimaa	0,9	12	8,4	105	138	1313	5,2	-	4,3
Turku	114,5	1370	6,9	83	210	527	0,6	12,8	4,3
Häme	3,0	39	9,6	116	160	396	1,7	4,4	8,3
Kymi	0,5	6	0,5	5	29	189	2,4	-	7,2
Mikkeli	0,5	6	6,7	84	26	410	0,5	3,4	0,2
P-Karjala	0,5	6	7,0	90	10	250	0,2	53,5	0,1
Kuopio	10,2	129	15,4	190	81	265	-	5,5	1,1
K-Suomi	3,1	40	7,0	90	11	349	0,3	-	2,3
Vaasa	4,6	58	24,8	319	139	343	0,3	3,1	0,5
K-Pohjanmaa	3,3	39	9,1	119	12	146	-	7,4	0,5
Oulu	4,0	49	8,9	107	210	676	0,1	3,8	2,6
Kainuu	2,0	23	16,9	204	72	814	0,6	10,0	5,1
Lappi	6,8	78	10,6	133	137	1193	7,4	-	0,4
TVL 1984	154,0	1855	132,0	1645	1235	6871	19,0	104,0	37,0
1983	127,0	1741	117,0	1600	1044	7145	15,0	111,0	31,0
1982	-	-	-	-	768	6514	12,0	139,0	49,0
1981	-	-	-	-	629	6171	14,0	78,0	46,0
1980	-	-	-	-	696	6337	100,0		

Lisäksi odotusaikakorvauksia v. 1984 seuraavasti:

suunnittelu	200 mk	2 h	Kainuu
vesitiet	200 mk	3 h	Oulu
"	100 mk	1 h	Kainuu
muut	200 mk	3 h	K-Suomi

RB 046

## ODOTUSAIKAKORVAUKSET (700) 1985

PIIRI	TAMMIKUUK MK	HELMIKUU	MAALISKUU	HUHTIKUU	TOUKOKUU
	RAKENTAMINEN				
Uusimaa	615	1 315	578	548	1 032
Turku	168	-	-	-	3 152
Häme	551	257	740	150	821
Kymi	420	-	91	-	-
Mikkeli	1 685	2 144	299	441	1 302
P-Karjala	-	-	905	-	326
Kuopio	1 718	249	-	91	204
K-Suomi	1 246	1 236	-	-	97
Vaasa	13 192	2 948	992	272	740
K-Pohjanmaa	414	-	-	-	-
Oulu	-	-	-	-	-
Kainuu	2 640	4 847	-	-	-
Lappi	-	665	999	-	313
TVL	22 649	13 661	4 604	1 502	7 987
	KUNNOSSAPITO				
Uusimaa	471	453	1 177	91	-
Turku	5 810	3 750	249	-	19 625
Häme	158	166	91	-	-
Kymi	-	-	-	-	-
Mikkeli	-	-	271	-	143
P-Karjala	241	180	-	2 668	742
Kuopio	517	272	1 284	730	-
K-Suomi	-	-	528	271	181
Vaasa	1 428	3 184	1 328	-	769
K-Pohjanmaa	-	90	-	-	1 041
Oulu	286	692	1 143	760	-
Kainuu	-	-	-	271	-
Lappi	-	-	282	-	1 535
TVL	8 910	8 787	6 353	4 791	24 036
Toimialat yhteensä	31 559	22 448	10 957	6 293	32 023



RB 046

YKSIKKÖHINTATAKSA ANSIOTAKUU (TL 777) 1985

PIIRI	KESÄKUUK MK	HEINÄKUUK	ELOKUUK	SYYSKUUK	LOKAKUUK	MARRASKUUK
	RAKENTAMINEN					
Uusimaa	155	2 470	4 002	731	15 869	3 105
Turku	7 129	16 192	3 174	9 208	15 751	7 178
Häme	239	700	788	1 124	1 380	685
Kymi	2 166	748	360	663	7 957	5 851
Mikkeli	1 880	4 209	7 858	-	13 645	4 351
P-Karjala	1 028	828	704	3 006	3 361	5 871
Kuopio	81	1 178	38	92	8 456	4 293
K-Suomi	81	167	302	1 143	3 570	1 667
Vaasa	1 466	3 093	3 476	1 871	13 156	2 646
K-Pohjanmaa	432	244	586	-	127	69
Oulu	2 051	1 924	2 767	1 638	34 850	8 200
Kainuu	-	422	180	826	2 088	1 080
Lappi	459	-	62	-	-	104
TVL	17 167	32 175	24 297	20 302	120 210	45 100
	KUNNOSSAPITO					
Uusimaa	82	141	-	5 569	7 421	4 394
Turku	4 773	6 372	8 500	3 130	3 706	1 038
Häme	86	157	157	-	2 405	1 965
Kymi	-	-	21	-	72	142
Mikkeli	-	165	327	1 981	3 984	2 263
P-Karjala	-	60	1 397	310	36	76
Kuopio	1 200	1 227	139	364	165	72
K-Suomi	47	192	-	-	1 037	90
Vaasa	1 680	1 496	834	2 450	6 071	6 098
K-Pohjanmaa	681	-	1 121	253	37	-
Oulu	309	-	1 407	-	-	1 317
Kainuu	2 546	1 925	2 416	1 248	2 218	965
Lappi	-	-	11	-	-	-
TVL	11 404	11 735	16 330	15 305	27 152	18 419
Toimialat yhteensä	28 571	43 910	40 627	35 607	147 362	63 519

## III.2. PIIRIKOHTAISET TAULUKOT JA KUVIOT

### III.2.2 Rakentaminen

	Sivu
3.2.2.1. TVL:n yksityisten kuorma-autojen kokonaispaino ja kuorma- koko autorekisterin mukaan, syyskuu 1985 (taulukko).....	91
3.2.2.2. Kuorma-autokuljetusten maa- ja kiviainesten kuljetuksissa vuonna 1984 maaseutu yksikköhinta- ja tuotantopalkkiotak- soilla toteutunut ansio sekä tavoitetuntiansio (taulukko)	93
3.2.2.3. Yksikköhinta- ja tuotantopalkkiotaksoilla irtokuutiomitoin (m itd) ajetut massat kuljetuslajeittain vuonna 1984 kaikki autot (taulukko).....	101
3.2.2.4. Keskimääräinen painotettu kuljetusetäisyys kuukausittain v. 1981 - 1984 maa- ja kiviainesten kuljetuksissa (taulukko).....	102
3.2.2.5. Keskimääräinen painotettu kuljetusetäisyys kuukausittain vuonna 1985 maa- ja kiviainesten kuljetuksissa (taulukko)	103
3.2.2.6. Piirikohtaiset kuljetetut maa- ja kiviainesmäärät (m itd) ja keskimääräiset kuljetusetäisyydet (km) kuljetustavoit- tain v. 1981 - 1984, omat työt (1000- littera) sekä toimi- tusurakat.....	104
3.2.2.7. Miestyön, konetyön ja kuljetusten osuus kokonaiskustan- nuksista vuonna 1984 piireittäin tielitteroilla omissa töissä sekä vastaavat yksikkökustannukset (taulukko)....	105
3.2.2.8. Vieraat autot, lisälaittekustannukset, elo - syyskuu 1985	106
3.2.2.9. Kuljetukset erikseen sovituilla hinnoilla elokuussa 1985 Uudenmaan, Turun, Hämeen ja Vaasan piireissä (kuvio)....	108
3.2.2.10. Hankkeiden koko autojen lukumäärän perusteella.....	113



Ajoneuvotyyppi ja kokonais- painoluokka kg	Uu	Tu	Hä	Ky	Mi	P-K	Ku	K-S	Va	K-P	Ou	Ka	La	TVL	Lisäksi vesi- tiettyöt	Lisäksi hallinto vieraat työt, teiden suurm.
Kuorma-auto + yhd.painot 2-aks. ka + yhd. 6000	2	1	-	-	1	-	-	4	7	2	-	2	17	36		
6000 - 7999	-	-	1	-	-	1	-	2	5	-	-	-	2	11	1	
8000 - 9999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	4		
10000 - 11999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
12000 - 13999	-	-	-	-	-	1	2	4	1	-	-	-	-	8		
14000 - 16999	27	15	19	12	29	22	20	73	14	18	26	13	28	316	3	8
17000 - 19999*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
20000 - 24999*	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	4	1	8	1	-
yhteensä	29	16	20	12	30	24	22	84	27	22	26	20	51	383	5	9
3-aks. ka + yhd 14000 - 16999	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	6		
17000 - 19999	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1		
20000 - 24999	137	154	147	119	213	154	251	326	261	146	210	296	440	2854	22	14
25000 - 29999*	-	1	1	1	1	-	3	25	4	2	1	5	3	47		
30000 - 34999*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
35000 - 39999*	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	2		
40000 - 44999*	-	3	4	1	2	-	7	1	11	-	4	1	6	40		
45000*	-	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	1	-	5	1	
yhteensä	137	158	154	121	216	154	264	359	276	149	215	303	449	2955	24	15
4-aks. ka + yhd. 20000 - 24999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1		
25000 - 29999	5	-	12	2	6	7	25	3	4	1	9	20	39	133	1	1
40000 - 44999*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1		
45000*	-	-	1	-	-	-	6	-	-	-	-	2	-	9		
yhteensä	5	-	13	2	6	7	31	3	4	1	10	23	39	144	1	1
Kevyt pakettiauto ( 2699)	7	1	-	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	19		
Raskas pakettiauto ( 2700)	2	3	5	-	2	-	3	3	8	7	2	-	6	41		
Maansiirtoauto (17001-25000)	4	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	6	1	
Traktoridumpperi ( 5000)	24	3	12	-	2	-	-	-	33	-	-	-	-	74		
Muut kuljetusvälineet	-	8	-	-	2	-	-	-	48	-	-	-	1	59		
Henkilöauto	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	4	5		
Autot yhteensä	208	189	204	136	259	185	322	450	396	179	254	346	558	3686	31	25

\* yhdistelmä





## RAKENTAMINEN

taulukko 3.2.2.2.

PIIRI	2-,3- ja 4-akseliset autot						
	Tunnit	Määrä	Markat	MK/W <sup>3</sup> ITD	MK/H	Vertailu 2	
						MK/H	Ero %
Uusimaa	46 007	1 239 110	8 013 391	6,47	174,18	179,66	- 3,06
Turku	28 950	489 876	4 829 209	9,86	166,81	187,86	-11,21
Häme	32 176	863 388	5 684 700	6,58	176,67	178,39	- 0,97
Kymi	5 330	91 855	932 961	10,16	175,05	190,67	- 8,20
Mikkeli	22 961	334 172	3 961 106	11,85	172,52	186,56	- 7,53
P-Karjala	16 245	401 433	2 935 119	7,31	180,68	178,54	1,19
Kuopio	24 895	481 078	4 273 853	8,88	171,67	186,57	- 7,99
K-Suomi	29 746	451 713	5 385 477	11,92	181,05	184,73	- 2,00
Vaasa	30 345	649 458	5 097 518	7,85	167,99	183,92	- 8,67
K-Pohjanmaa	12 489	301 329	2 161 670	7,17	173,09	180,35	- 4,03
Oulu	8 906	212 241	1 675 599	7,89	188,15	182,18	3,27
Kainuu	47 388	999 874	9 203 586	9,20	194,22	186,83	3,95
Lappi	17 157	386 754	3 392 395	8,77	197,73	192,52	2,70
Yhteensä 1984	322 592	6 902 493	57 546 220	8,34	178,39	183,96	- 3,03
1983	398 906	7 960 997	67 434 349	8,47	169,05	178,11	- 5,09
1982	341 538	6 885 467	52 727 792	7,66	154,38	161,22	- 4,25

Vertailu 2: Toteutuneen tuntiansion ja tavoitetuntiansion erotus (+ = toteutuma suurempi, - = toteutuma pienempi kuin tavoite)

taulukko 3.2.2.2.

RAKENTAMINEN

PIIRI	2-,3- ja 4-akseliset autot										Vertailu 2	
	Tunnit	Määrä m³ ITD	MK	MK/m³ ITD	Vertailu 1		MK/H	Mk/H		Ero %		Ero %
					mk/m³ itd	Ero %						
Uusimaa	21 341	467 078	3 096 509	6,63	5,55	19,45	145,10	173,54			173,54	-16,39
Turku	8 471	138 948	1 088 205	7,83	5,51	42,10	128,46	172,57			172,57	-25,57
Häme	10 261	241 416	1 409 644	5,84	4,57	27,78	137,38	169,56			169,56	-18,98
Kymi	8 601	224 969	1 307 069	5,81	5,11	13,69	151,97	174,23			174,23	-12,78
Mikkeli	19 262	392 635	2 808 337	7,15	5,74	24,56	145,80	173,55			173,55	-15,99
P-Karjala	19 282	371 602	2 774 014	7,46	6,21	20,12	143,87	173,84			173,84	-17,24
Kuopio	28 783	679 481	4 374 602	6,44	5,58	15,41	151,99	176,95			176,95	-14,11
K-Suomi	31 416	679 057	4 857 031	7,15	6,37	12,24	154,60	173,87			173,87	-11,09
Vaasa	13 463	283 082	2 102 346	7,43	6,51	14,13	156,16	178,69			178,69	-12,61
K-Pohjanmaa	4 201	87 426	589 820	6,75	5,73	17,80	140,39	164,65			164,65	-14,74
Oulu	23 871	493 699	3 669 838	7,43	6,48	14,66	153,74	175,11			175,11	-12,71
Kainuu	16 290	409 103	2 530 554	6,19	5,48	12,95	155,34	177,15			177,15	-12,32
Lappi	78 807	1 988 721	14 568 156	7,33	7,16	2,37	184,86	183,85			183,85	- 2,12
Yhteensä 1984	284 042	6 457 223	45 174 787	7,00	6,17	13,45	159,04	176,77			176,77	-10,03
1983	394 797	8 250 686	58 172 470	7,05	6,28	12,26	147,35	170,14			170,14	-13,40
1982	468 014	9 719 447	63 278 577	6,51	5,78	12,62	135,21	154,92			154,92	-12,73

Vertailu 1: Toteutuneen tuotantopalkkiotaksan ja sitä vastaavan yksikköhintataksan yksikkökustannusten (mk/m³ itd,t) erotus  
Vertailu 2: Toteutuneen tuntiansion ja tavoitetuntiansion erotus ( + =toteutuma suurempi, - = toteutuma pienempi kuin tavoite)



3-akseliset autot									
Piiri	Tunnit	Määrä	Markat	MK/M <sup>3</sup> ITD	MK/h	Vertailu 2			
						MK/h	Ero %		
Uusimaa	7 743,33	242 654,60	1 315 313,07	5,42	169,86	176,99	-4,03		
Turku	2 296,98	38 901,60	325 083,68	8,36	141,53	186,00	-23,91		
Häme	3 285,94	114 057,20	580 150,81	5,09	176,56	176,02	0,30		
Kymi	309,07	6 017,00	55 811,30	9,28	180,58	187,59	-3,74		
Mikkeli	3 312,00	69 003,40	599 077,40	8,68	180,88	186,91	-3,23		
P-Karjala	1 322,93	31 647,20	232 704,58	7,35	175,90	183,82	-4,31		
Kuopio	1 971,05	27 360,60	355 783,95	13,00	180,50	193,14	-6,55		
K-Suomi	1 835,19	24 880,60	331 911,87	13,34	180,86	192,51	-6,06		
Vaasa	7 392,56	157 598,60	1 309 219,32	8,31	177,10	185,13	-4,34		
K-Pohjanmaa	414,19	6 590,00	70 916,48	10,76	171,22	190,14	-9,96		
Oulu	749,93	21 339,60	132 614,43	6,21	176,84	179,35	-1,40		
Kainuu	13 143,74	241 118,80	2 636 469,95	10,93	200,59	190,35	5,37		
Lappi	3 423,23	74 063,60	658 965,19	8,90	192,50	192,50	0,00		
Yhteensä	47 188,57	1 055 036,00	8 602 576,50	8,15	182,30	185,33	-1,64		

Vertailu 2: Toteutuneen tuntiansion ja tavoitetuntiansion erotus (+ = toteutuma suurempi,  
- = toteutuma pienempi kuin tavoite)

RB 044

KUORMA-AUTOKULJETUSTEN ANSIOSEURANTA VUONNA 1985

Rakentaminen

TUOTANTOPALKKIOTAKSA (735,745)

TAMMI - MAALISKUU

3-akseliset autot										
Piiri	Tunnit	Määrä M <sup>3</sup> IID	MK	MK/M <sup>3</sup> IID	Vertailu 1		MK/h	Vertailu 2		Ero %
					mk/m <sup>3</sup> itd	Ero %		MK/h	Ero %	
Uusimaa	4 923,84	106 963,10	717 835,89	6,71	5,40	24,25	145,79	175,80	-17,08	
Turku	794,28	13 780,40	103 247,34	7,49	4,98	50,40	129,99	177,31	-26,69	
Häme	361,11	7 619,20	50 570,92	6,64	5,10	30,19	140,04	174,21	-19,62	
Kymi	1 555,02	34 354,20	252 084,93	7,34	6,61	11,04	162,11	179,21	-9,55	
Mikkeli	2 318,08	53 024,40	352 145,25	6,64	5,63	17,93	151,91	175,72	-13,55	
P-Karjala	320,02	4 819,40	47 684,72	9,89	7,82	26,47	149,01	185,82	-19,81	
Kuopio	2 477,14	51 557,40	397 532,82	7,71	6,83	12,88	160,48	180,38	-11,04	
K-Suomi	5 256,72	120 640,00	858 403,80	7,12	6,43	10,73	163,30	181,50	-10,03	
Vaasa	336,73	6 571,80	48 649,73	7,40	5,77	28,24	144,48	179,76	-19,63	
K-Pohjanmaa	606,57	15 132,60	91 316,27	6,03	5,19	16,18	150,55	172,23	-12,59	
Oulu	1 083,17	23 366,40	163 298,97	6,99	5,77	21,14	150,76	180,01	-16,25	
Kainuu	2 628,20	45 194,60	427 504,54	9,46	8,31	13,83	162,66	185,99	-12,55	
Lappi	15 422,29	318 693,70	2 877 831,33	9,03	8,70	3,79	186,60	193,22	-3,43	
Yhteensä	38 074,27	801 517,20	6 387 091,13	7,97	7,07	12,72	167,75	181,97	-7,82	

Vertailu 1: Toteutuneen tuotantopalkkiotaksan ja sitä vastaavan yksikköhintataksan yksikkökustannusten (mk/m<sup>3</sup>itd,t)

erotus  
Vertailu 2: Toteutuneen tuntiansion ja tavoitetuntiansion erotus (+ = toteutuma suurempi, - = toteutuma pienempi kuin tavoite)



3-akseliset autot							
	Tunnit	Määrä	Markat	MK/M <sup>3</sup> ITD	MK/h	Vertailu 2	
						MK/h	Ero %
Piiri							
Uusimaa	14 603,67	429 018,20	2 557 847,54	5,96	175,15	177,17	-1,15
Turku	8 255,92	148 803,50	1 239 077,29	8,33	150,08	187,41	-19,92
Häme	6 223,08	188 602,85	1 071 987,56	5,68	172,26	175,50	-1,85
Kymi	2 438,37	59 222,20	403 348,35	6,81	165,42	182,46	-9,34
Mikkeli	4 225,41	98 204,40	738 442,90	7,52	174,76	183,91	-4,98
P-Karjala	3 858,68	85 711,60	638 845,87	7,45	165,56	184,92	-10,47
Kuopio	3 019,28	70 143,00	534 452,87	7,62	177,01	186,39	-5,04
K-Suomi	2 980,11	57 853,40	545 833,91	9,43	183,16	192,48	-4,85
Vaasa	6 215,82	129 522,70	1 181 576,76	9,12	190,09	189,66	0,22
K-Pohjanmaa	528,40	19 390,80	79 240,28	4,09	149,96	173,66	-13,65
Oulu	2 497,66	59 005,80	395 975,84	6,71	158,54	182,83	-13,29
Kainuu	4 633,53	112 719,40	913 879,71	8,11	197,23	187,74	5,05
Lappi	2 758,66	71 566,68	554 869,46	7,75	201,14	191,91	4,80
Yhteensä	62 241,02	1 530 002,73	10 853 448,75	7,09	174,38	183,20	-4,82

Vertailu 2: Toteutuneen tuntiansion ja tavoitetuntiansion erotus (+ = toteutuma suurempi,  
- = toteutuma pienempi kuin tavoite)

RB 044

KUORMA-AUTOKULJETUSTEN ANSIOSEURANTA VUONNA 1985

Rakentaminen

TUOTANTOPALKKIOIAKSA (735,745)

HUHTI - KESÄKUU

3-akseliset autot										
Piiri	Tunnit	Määrä m <sup>3</sup> IID	MK	MK/m <sup>3</sup> IID	Vertailu 1		MK/h	Vertailu 2		Ero %
					mk/m <sup>3</sup> itd	Ero %		MK/h	Ero %	
Uusimaa	3 605,93	76 137,30	530 317,45	6,97	5,53	26,03	147,07	173,85	-15,41	
Turku	712,89	12 116,40	92 203,84	7,61	4,90	55,30	129,34	170,37	-24,09	
Häme	851,64	19 959,40	119 633,25	5,99	4,45	34,60	140,47	166,29	-15,53	
Kymi	1 410,32	29 643,20	219 436,48	7,40	6,30	17,46	155,59	175,82	-11,51	
Mikkeli	1 965,70	45 374,60	305 509,28	6,73	5,73	17,45	155,42	177,80	-12,59	
P-Karjala	2 075,00	48 703,00	335 733,75	6,89	6,23	10,59	161,80	181,03	-10,63	
Kuopio	1 284,21	28 428,40	201 418,95	7,09	6,17	14,91	156,84	180,52	-13,12	
K-Suomi	3 873,40	110 110,30	567 629,48	5,15	4,28	20,32	146,55	168,25	-12,90	
Vaasa	1 455,66	28 931,40	214 713,67	7,42	6,04	22,84	147,50	178,60	-17,42	
K-Pohjanmaa	106,56	3 041,60	15 702,72	5,16	4,22	22,27	147,36	171,16	-13,91	
Oulu	3 219,07	70 622,00	485 037,72	6,87	5,84	17,63	150,68	176,53	-14,65	
Kainuu	859,18	18 217,60	124 140,47	6,81	5,37	26,81	144,49	173,32	-16,64	
Lappi	10 718,55	242 396,40	2 091 174,66	8,63	8,76	-1,49	195,10	196,03	-0,48	
Yhteensä	32 137,18	733 665,20	5 302 549,59	7,23	6,41	12,79	165,00	179,30	-7,98	

Vertailu 1: Toteutuneen tuotantopalkkioiaksan ja sitä vastaavan yksikköhintataksan yksikkökustannusten (mk/m<sup>3</sup>itd,t)

Vertailu 2: Toteutuneen tuntiansion ja tavoitetuntiansion erotus (+ = toteutuma suurempi, - = toteutuma pienempi kuin tavoite)



RB 044

## KUORMA-AUTOKULJETUSTEN ANSIJOSEURANTA VUONNA 1985

Rakentaminen

YKSIKKÖHINTATAKSA (715,725)

HEINÄ - SYYSKUU

3-akseliset autot									
	Tunnit	Määrä	Markat	MK/M <sup>3</sup> IID	MK/h	Vertailu 2			
Piiri						MK/h	Ero %		
Uusimaa	20 541,92	509 487,40	3 464 346,27	6,80	168,65	181,73	-7,20		
Turku	7 524,56	139 773,60	976 858,64	6,99	129,82	182,57	-28,90		
Häme	9 065,69	260 901,51	1 598 757,17	6,13	176,35	178,42	-1,17		
Kymi	6 279,43	142 895,20	1 007 001,08	7,05	160,36	185,08	-13,36		
Mikkeli	6 101,28	114 126,80	997 649,89	8,74	163,51	189,19	-13,58		
P-Karjala	8 178,73	165 446,60	1 581 147,04	9,56	193,32	191,21	1,10		
Kuopio	11 562,22	221 821,40	2 035 114,34	9,17	176,01	190,30	-7,51		
K-Suomi	15 209,54	336 679,30	2 788 612,49	8,28	183,35	187,89	-2,42		
Vaasa	7 446,96	153 990,10	1 296 055,35	8,42	174,04	187,86	-7,36		
K-Pohjanmaa	864,25	30 036,60	147 454,38	4,91	170,62	172,81	-1,29		
Oulu	6 623,72	146 903,90	1 045 462,90	7,21	157,84	183,84	-14,15		
Kainuu	10 482,70	228 868,40	2 087 740,40	9,12	199,16	191,00	4,27		
Lappi	4 213,63	106 747,80	966 742,05	9,06	229,43	197,85	15,96		
Yhteensä	114 105,75	2 557 823,41	19 994 293,45	7,82	175,23	186,09	-5,84		

Vertailu 2: Toteutuneen tuntiansion ja tavoitetuntiansion erotus (+ = toteutuma suurempi,  
- = toteutuma pienempi kuin tavoite)

Rakentaminen

TUOTANTOPALKKIOTAKSA (735,745)

HEINÄ - SYYSKUU

3-akseliset autot									
Piiri	Tunnit	Määrä M <sup>3</sup> IID	MK	MK/M <sup>3</sup> IID	Vertailu 1 mk/m <sup>3</sup> itd	Ero %	MK/h	Vertailu 2 MK/h	Ero %
Uusimaa									
Turku	209,29	2 595,60	28 613,45	11,02	7,63	44,42	136,72	180,43	-24,23
Häme	48,30	1 107,20	6 534,57	5,91	4,56	29,60	135,48	172,36	-21,40
Kymi	2 504,07	35 954,40	406 289,23	11,30	9,57	18,07	162,25	192,25	-15,61
Mikkeli	686,35	10 361,60	123 760,11	11,94	11,18	6,79	180,32	194,28	-7,19
P-Karjala	1 017,77	23 716,00	152 911,16	6,45	5,50	17,27	150,24	179,84	-16,46
Kuopio	52,96	825,00	6 254,63	7,58	4,41	71,88	118,10	168,69	-29,99
K-Suomi	165,84	2 172,60	22 882,50	10,53	7,41	42,10	137,98	181,63	-24,04
Vaasa	988,29	13 802,60	155 545,54	11,27	9,27	21,57	157,39	190,47	-17,37
K-Pohjanmaa	589,42	13 497,40	83 377,66	6,18	4,97	24,34	141,46	174,26	-18,83
Oulu	1 733,06	28 967,00	256 797,01	8,87	7,05	25,81	148,18	185,04	-19,93
Kainuu	215,51	1 825,80	31 460,43	17,23	12,09	42,51	145,98	194,42	-24,92
Lappi	18 776,91	475 059,40	3 651 575,86	7,69	7,77	-1,03	194,47	193,69	0,40
Yhteensä	26 984,35	609 901,80	4 925 446,89	8,08	7,55	7,01	182,53	186,51	-2,14

Vertailu 1: Toteutuneen tuotantopalkkiotaksan ja sitä vastaavan yksikköhintataksan yksikkökustannusten (mk/m<sup>3</sup>itd,t) erotus

Vertailu 2: Toteutuneen tuntiansion ja tavoitetuntiansion erotus (+ = toteutuma suurempi, - = toteutuma pienempi kuin tavoite)



RAKENTAMINEN

taulukko 3.2.2.3.

PIIRI	Luonnon kiviaines	Louhos ja kivet	Murskattu kiviaines	Pääl- lyste- massa	Perkereeseen kelpaava maamassa	Kelpaamaton leikkaus- maa	Vesi	Muu	Kuljetuslajit yhteensä	Kuljetuslajit + paluukuljetukset
	m³ itd									
Uusimaa	500 360	216 614	143 814	357	572 174	443 292	-	3 876	1 880 486	1 885 847
Turku	103 661	20 332	192 343	5 573	143 376	159 726	-	3 815	628 824	636 045
Häme	456 807	57 661	151 929	5 799	284 164	324 742	-	1 395	1 282 497	1 282 857
Kymi	128 306	18 561	28 636	47	74 224	98 732	208	2 163	350 876	354 385
Mikkeli	317 589	29 001	167 922	104	189 420	74 803	-	5	778 844	794 470
P-Karjala	353 615	42 053	123 913	7 704	89 466	161 667	-	128	778 547	779 473
Kuopio	364 728	48 668	274 894	2 681	249 157	223 234	-	7	1 163 369	1 165 852
K-Suomi	473 847	62 585	255 327	4 867	330 972	146 641	-	18	1 274 257	1 295 739
Vaasa	238 914	67 600	381 749	4 459	86 961	154 403	109	54	934 249	937 881
K-Pohjanmaa	89 346	12 450	173 537	671	43 527	68 950	-	273	388 755	389 641
Oulu	282 760	7 956	96 095	1 381	106 566	210 212	-	1 521	706 491	708 552
Kainuu	421 773	42 486	251 768	2 036	391 628	298 264	1 228	-	1 409 182	1 417 603
Lappi	1 049 477	35 608	474 005	4 262	461 340	357 458	66	745	2 382 961	2 390 462
TVL 1984	4 781 141	661 573	2 715 842	39 940	3 022 975	2 722 124	1 611	13 999	13 959 206	14 038 673
1983	6 500 456	879 573	3 071 220	25 632	3 525 003	2 940 359	1 715	13 413	16 957 370	17 000 036
	%									
Uusimaa	26,6	11,5	7,7	0,0	30,4	23,6	-	0,2	100,0	-
Turku	16,5	3,2	30,6	0,9	22,8	25,4	-	0,6	100,0	-
Häme	35,6	4,5	11,8	0,5	22,2	25,3	-	0,1	100,0	-
Kymi	36,6	5,3	8,2	0,0	21,1	28,1	0,1	0,6	100,0	-
Mikkeli	40,8	3,7	21,6	0,0	24,3	9,6	-	0,0	100,0	-
P-Karjala	45,4	5,4	15,9	1,0	11,5	20,8	-	0,0	100,0	-
Kuopio	31,4	4,2	23,6	0,2	21,4	19,2	-	0,0	100,0	-
K-Suomi	37,2	4,9	20,0	0,4	26,0	11,5	-	0,0	100,0	-
Vaasa	25,6	7,2	40,9	0,5	9,3	16,5	0,0	0,0	100,0	-
K-Pohjanmaa	23,0	3,2	44,6	0,2	11,2	17,7	-	0,1	100,0	-
Oulu	40,0	1,1	13,6	0,2	15,1	29,8	-	0,2	100,0	-
Kainuu	29,9	3,0	17,9	0,1	27,8	21,2	0,1	-	100,0	-
Lappi	44,0	1,5	19,9	0,2	19,4	15,0	0,0	0,0	100,0	-
TVL 1984	34,2+7,6	4,7+4,1	19,5+11,4	0,3	21,7+5,6	19,5+6,3	0,0	0,1	100,0	-
1983	38,3+11,0	5,2+3,2	18,1+10,5	0,2	20,8+5,9	17,3+7,6	0,0	0,1	100,0	-

RB 046

KESKIMÄÄRÄINEN PAINOTETTU KULJETUSETÄISYYS vv. 1984-81

MAA-JA KIVIAINESTEN KULJETUKSISSA (KULJETUSKOODIT 710-748)

taulukko 3.2.2.4.

PIIRI	RAKENTAMINEN												VUOSI			
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VII	IX	X	XI	XII	1984	1983	1982	1981
Uusimaa	2,72	2,65	3,47	3,66	3,20	3,55	2,93	2,84	2,80	2,78	3,24	2,55	3,04	3,14	3,51	3,34
Turku	7,20	6,37	9,24	9,05	6,50	7,20	5,71	6,61	6,76	4,45	5,08	4,64	6,63	4,95	5,27	5,80
Häme	3,53	2,77	1,63	2,09	2,41	3,22	3,66	2,41	2,90	3,42	2,44	2,51	2,86	4,20	4,03	3,61
Kymi	1,52	0,68	2,93	3,05	4,54	1,91	1,34	4,62	5,39	4,44	3,22	3,46	3,65	2,92	3,76	3,79
Mikkeli	5,45	7,44	8,47	5,06	5,26	6,45	5,86	4,61	8,25	5,16	3,49	3,12	5,70	5,97	5,49	7,25
P-Karjala	4,58	5,26	3,28	2,83	3,01	3,91	4,64	5,38	3,45	2,12	1,94	2,84	3,60	4,22	4,34	3,45
Kuopio	2,86	3,43	5,47	5,18	2,53	2,76	4,00	4,03	5,17	5,40	5,43	2,60	3,86	5,08	4,40	3,92
K-Suomi	5,55	9,36	6,48	5,90	6,46	5,89	6,65	5,29	4,73	3,12	4,07	5,76	5,39	6,05	4,88	4,51
Vaasa	3,94	5,38	3,15	5,33	2,54	4,89	4,00	4,75	5,39	4,45	4,30	2,80	4,37	5,20	4,92	5,66
K-Pohjanmaa	2,76	5,73	3,77	5,73	1,34	2,77	2,06	5,33	6,20	3,63	2,53	1,76	3,64	4,02	2,87	4,49
Oulu	1,73	2,84	1,43	2,92	4,88	5,49	4,04	3,51	3,67	3,39	3,81	4,06	3,84	4,42	3,46	4,22
Kainuu	6,13	1,72	3,09	4,84	5,09	5,92	9,43	6,19	4,33	5,45	5,10	5,43	5,17	4,95	4,80	4,55
Lappi	6,86	5,53	4,35	7,55	4,50	4,53	4,84	4,84	2,64	2,92	4,07	5,68	4,21	5,32	4,71	4,29
TVL 1984	4,31	4,59	4,31	5,13	4,11	4,52	4,71	4,46	3,98	3,77	3,87	3,96	4,20	-	-	-
TVL 1983	4,89	4,91	4,73	4,20	4,29	4,91	5,90	5,32	4,00	3,76	4,14	4,61	-	4,62	4,47	4,45



taulukko 3.2.2.5.

PIIRI	RAKENTAMINEN													
	1985													
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII		
Uusimaa	2,21	2,29	1,76	2,01	2,24	3,33	3,83	3,45	3,28	2,68	2,24	2,09	2,61	3,53
Turku	4,03	3,47	5,33	5,75	4,80	5,00	3,32	4,60	4,07	3,90	3,40			
Häme	2,17	1,83	2,34	2,01	2,45	2,48	2,71	3,75	3,66	2,65	2,90	2,07	2,44	3,27
Kymi	2,55	4,05	5,12	1,15	2,58	3,62	3,58	4,79	4,04	3,68	3,00	3,69	3,24	4,17
Mikkeli	5,07	4,48	3,12	3,98	2,68	4,58	8,33	5,28	3,93	2,62	1,72	4,38	3,77	6,02
P-Karjala	4,25	3,51	5,20	3,37	3,99	3,78	5,90	7,56	5,03	2,62	2,53	4,05	3,89	5,99
Kuopio	7,07	4,28	3,21	4,44	2,48	4,91	8,06	6,80	4,54	3,93	3,52	5,88	4,09	6,38
K-Suomi	5,58	2,51	4,87	5,57	2,90	3,08	4,98	5,62	4,46	3,22	3,66	4,51	3,18	5,22
Vaasa	4,64	5,26	5,50	4,15	5,04	5,87	6,18	4,46	5,06	3,62	3,56	5,13	5,36	5,19
K-Pohjanmaa	1,88	2,45	8,40	1,54	1,13	0,82	1,52	2,23	1,90	2,30	2,59	3,40	1,00	1,91
Oulu	3,39	3,30	1,35	4,83	2,80	2,84	4,17	4,36	2,79	2,14	2,52	2,73	2,92	3,58
Kainuu	6,36	9,75	7,47	7,93	5,16	3,59	5,76	6,50	5,77	7,18	9,69	7,76	4,22	5,96
Lappi	5,07	5,27	5,78	6,94	5,13	4,32	5,40	4,70	3,43	4,14	2,79	5,49	5,02	4,43
TVL	4,39	4,52	4,82	4,23	3,18	3,77	4,89	4,92	4,03	3,60	3,41	4,60	3,62	4,54

PIIRIKOHTAISET KULJETETUT MAA- JA KIVIAINESMÄÄRÄT (m<sup>3</sup>itd) JA KESKIMÄÄRÄISET KULJETUS-  
ETÄISYYDET (km) KULJETUSTAVOITTAIN v. 1981-84, OMAT TYÖT (1000 -littera. TIENRAKENTAMINEN)

PIIRI v.	M <sup>3</sup> ITD					KM				
	KA (%)	MUUT (%)	KUP (%)	YHT. (= 100 %)	TOIM (O+U) (%)	KA	MUUT <sup>1)</sup>	KUP	YHT.	TOIM (O+U)
U -81	98	2	0	2 226 783	607 756 (21)	3,39		0,15	3,32	32,03
-82	86	14	0	3 041 583	413 249 (12)	3,29		0,15	2,87	31,65
-83	72	28	0	3 381 941	344 569 (9)	3,10	0,38	0,15	2,34	22,89
-84	84	14	2	2 566 921	340 745 (12)	2,97	0,63	0,15	2,27	18,10
I -81	100	-	-	1 029 581	303 369 (23)	5,56		0,15	5,55	14,83
-82	100	-	0	840 984	522 155 (38)	5,30		0,15	5,29	13,49
-83	100	-	-	716 562	693 620 (49)	5,07	-	-	5,07	8,85
-84	100	-	-	486 919	381 369 (44)	6,78	-	-	6,78	9,02
H -81	88	10	2	1 412 821	202 192 (13)	3,53		0,17	3,09	6,90
-82	79	18	3	1 447 191	271 985 (16)	4,18		0,18	3,35	15,93
-83	86	13	1	1 773 065	388 901 (18)	4,32	0,45	0,15	3,78	12,97
-84	92	8	0	1 374 078	398 682 (22)	2,80	0,46	0,15	2,43	7,11
Ky -81	100	-	-	677 886	224 556 (25)	3,85		-	3,85	
-82	100	-	-	934 651	175 771 (16)	3,89		-	3,89	3,94
-83	98	-	2	821 488	43 242 (5)	3,10	-	0,15	3,03	5,73
-84	96	-	4	413 284	125 555 (23)	3,27	-	0,24	2,76	10,20
M -81	100	-	-	715 707	65 486 (8)	7,12		-	7,12	6,24
-82	99	-	1	972 856	68 646 (7)	5,68		0,15	5,60	11,73
-83	100	-	0	992 096	102 023 (9)	5,93	-	0,15	5,88	4,86
-84	99	-	1	734 138	81 719 (10)	6,05	-	0,17	5,93	12,33
PK -81	100	-	0	1 117 401	54 199 (5)	3,58		0,15	3,57	7,62
-82	100	0	0	844 917	139 608 (14)	4,60		0,15	4,58	1,09
-83	99	-	1	1 085 552	108 601 (9)	4,10	-	0,22	4,04	4,42
-84	100	-	-	711 410	167 351 (19)	4,04	-	-	4,04	5,43
Ku -81	99	-	1	1 273 718	120 743 (9)	4,00		0,15	3,98	9,53
-82	97	-	3	1 059 007	104 235 (9)	4,46		0,18	4,34	2,88
-83	98	-	2	1 229 180	97 249 (7)	5,25	-	0,15	5,13	10,21
-84	99	0	1	1 027 495	119 424 (10)	3,85	0,20	0,23	3,18	10,56
KS -81	98	-	2	1 338 024	121 001 (8)	4,93		0,15	4,83	7,32
-82	99	1	0	1 394 244	61 073 (4)	5,25		0,15	5,20	9,88
-83	98	1	1	1 143 025	150 153 (12)	6,35	0,42	0,15	6,25	5,32
-84	100	0	0	1 147 277	199 584 (15)	5,68	0,21	0,17	5,65	5,09
V -81	99	1	-	1 244 468	444 668 (26)	6,03		-	6,00	6,93
-82	90	10	0	783 648	519 011 (40)	4,97		0,15	4,52	7,01
-83	88	12	-	891 501	413 770 (32)	5,06	0,72	-	4,54	11,69
-84	92	8	0	1 072 782	670 075 (38)	4,35	0,74	0,17	3,71	10,24
KP -81	98	-	2	636 250	91 961 (13)	4,89		0,15	4,80	7,92
-82	91	-	9	705 543	243 839 (26)	3,15		0,15	2,89	11,65
-83	100	-	-	660 764	488 185 (42)	4,05	-	-	4,05	7,84
-84	100	-	-	345 791	603 856 (64)	3,50	-	-	3,50	8,43
O -81	100	-	0	693 739	253 482 (27)	5,32		0,15	5,30	12,47
-82	99	-	1	494 317	389 726 (44)	3,61		0,15	3,57	10,04
-83	98	-	2	543 749	409 431 (43)	5,03	-	0,15	4,95	12,46
-84	100	-	0	645 671	551 322 (46)	3,98	-	0,15	3,96	16,86
Kn -81	100	-	0	2 206 493	313 392 (12)	4,61		0,19	4,60	8,02
-82	99	-	1	2 028 590	238 836 (11)	4,93		0,17	4,90	3,03
-83	97	1	2	1 311 051	200 285 (13)	5,50	0,23	0,15	5,38	7,86
-84	100	-	-	1 273 655	520 993 (29)	5,32	-	-	5,32	5,48
L -81	99	0	1	2 857 745	341 788 (11)	4,00		0,42	3,97	7,68
-82	100	0	-	2 515 080	193 205 (7)	4,65		-	4,64	7,91
-83	98	-	2	2 681 300	414 610 (13)	5,21		0,15	5,11	6,94
-84	100	0	0	2 240 217	352 095 (14)	4,18	17,81	0,15	4,14	8,64
Koko maa -81	98	1	1	17 430 616	3 144 593 (15)	4,46		0,23	4,38	11,95
-82	94	5	1	17 062 612	3 341 341 (16)	4,44		0,16	4,21	12,40
-83	91	8	1	17 231 274	3 854 639 (18)	4,74	0,42	0,15	4,33	10,63
-84	96	3	1	14 039 622	4 512 770 (23)	4,22	0,63	0,16	3,90	9,94

1) Sarakkeen "muut" -kuljetusvälineet kuljetusetäisyydestiedot puuttuvat v. 81-82, koska ne ovat raporteilla virheellisiä, johtuen siitä, että erikoistaksojen (601, 603) matkatiedot on rekisteröity vasta 1.6.1982 alkaen. Sarakkeen "KA" tietoihin tällä ei ole merkittävää vaikutusta

$$\text{TOIM.UR-\%} = \frac{\text{TOIM.UR (O+U) m}^3\text{itd}}{\text{KA} + \text{MUUT} + \text{KUP} + \text{TOIM.UR (O+U) m}^3\text{itd}} \times 100 \%$$



taulukko 3.2.2.7.

	MIESTYÖ			KONETYÖ			KULJETUS			KOKONAIS- KUSTANNUKSET 1000 mk	YKSIKKÖKUSTANNUKSET mk/h		
	1000 mk	h	%	1000 mk	h	%	1000 mk	h			%		
Uusimaa	8 309	292 760	13	17 275	122 453	27	18 427	118 454	29	63 964	28,38	141,07	155,56
Turku	3 013	82 139	12	5 455	47 794	21	6 764	43 036	26	25 674	36,69	114,14	157,17
Häme	4 867	131 405	12	9 664	79 743	25	9 782	60 737	25	39 033	37,03	121,19	161,06
Kymi	2 447	69 351	12	3 987	31 018	20	3 495	24 554	18	19 657	35,29	128,55	142,35
Mikkeli	3 465	105 872	16	5 107	40 461	23	8 441	55 198	39	21 814	32,72	126,23	152,92
P-Karjala	2 899	85 342	13	5 180	43 527	23	6 743	42 698	29	22 928	33,97	119,00	157,92
Kuopio	4 221	123 796	16	6 704	55 208	25	8 959	59 207	34	26 341	34,10	121,42	151,32
K-Suomi	4 061	126 624	11	7 742	57 979	21	11 558	70 818	31	36 859	32,07	133,53	163,21
Vaasa	5 280	153 558	11	10 921	85 164	23	12 463	98 347	26	48 138	34,38	128,23	126,72
K-Pohjanmaa	2 135	56 166	14	4 188	35 511	27	3 201	21 197	21	15 445	38,01	117,93	151,01
Oulu	4 520	124 021	15	6 459	49 236	21	7 194	46 127	24	30 278	36,45	131,18	155,96
Kainuu	3 706	105 562	12	6 514	46 377	22	13 067	72 328	44	29 732	35,10	140,45	180,66
Lappi	9 558	253 374	13	17 914	119 855	25	24 095	145162	33	72 043	37,72	149,47	165,98
TVL 1984	58 481	1 709 970	13	107 109	814 327	24	134 189	857 864	30	451 908	34,20	131,53	156,42
1983	65 108	2 042 128	13	122 793	969 534	24	161 782	1 090 112	32	513 148	31,88	126,65	148,41
1982	63 139	2 164 300	13	120 509	1 010 336	25	148 921	1 108 016	31	485 778	29,17	119,28	134,40
1981	60 680	2 324 970	13	111 634	1 041 389	24	142 978	1 183 400	31	461 236	26,10	107,20	120,82
1980	63 674	2 805 629	14	105 494	1 117 141	23	132 886	1 300 182	28	467 292	22,70	94,43	102,21

## RAKENTAMINEN

PIIRI	U	TU	HÄ	KY	MI	P-K	KU	K-S	VA	K-P	OU	KA	LA	TVL
Erikoislisälaite LL 845	155	0	0	0	0	0	0	0	454	0	1322	0	255	2186
Kastelusäiliöt LL 846-848	6904	1337	13258	661	0	0	349	8789	9289	714	2795	1502	34810	80409
Hydrauliset nivelpuominosturit														
LL 850	0	0	0	0	0	0	0	0	1784	0	0	0	3209	4993
LL 851	9055	1221	1482	0	2521	9766	3168	0	3409	1079	6521	0	11269	49490
LL 852	35730	4083	12826	8227	18498	14007	16255	752	7944	3070	15608	0	88059	225061
LL 853	40657	6646	11373	5753	17636	0	14306	15851	1456	1184	52125	33714	10255	210957
LL 854	67032	26334	10579	0	7650	0	0	15903	14378	0	14099	19519	6643	182137
Yhteensä (LL 850-854)	152474	38284	36260	13980	46305	23773	33729	32506	28972	5333	88353	53234	119435	672639
Perälaitanosturit LL 856	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vintturi LL 857	5140	0	4861	0	18	572	904	2940	0	0	847	58	469	15809
Kuormauskaula LL 858	4631	0	972	1443	8048	3679	2692	1226	94	180	9264	6488	23460	62180
Vaihtolava-autot LL 859-868	13224	2661	1635	2483	351	252	422	168	4891	0	0	0	287	26374
Hiekoituslaite LL 869	0	0	0	0	0	0	0	0	524	0	0	0	2058	2582
Vetolavajärj. LL 875, LL 876	0	0	3279	0	591	129	8110	49	0	0	0	1088	0	13245
Kolmikaatokippi LL 871	80	2115	632	1281	1872	196	1360	2156	2338	150	530	1372	846	14928
Hinaukset LL 878, 880, 881	102	871	2229	1354	695	350	3229	560	5953	0	413	447	764	16966
Lisälaitekustannukset yhteensä	182710	45267	63125	21202	57880	28953	50796	48393	52515	6377	103525	64190	182384	907318



VIERAAT AUTOT SYYSKUU 1985  
LISÄLAITEKUSTANNUKSET MK

TVL

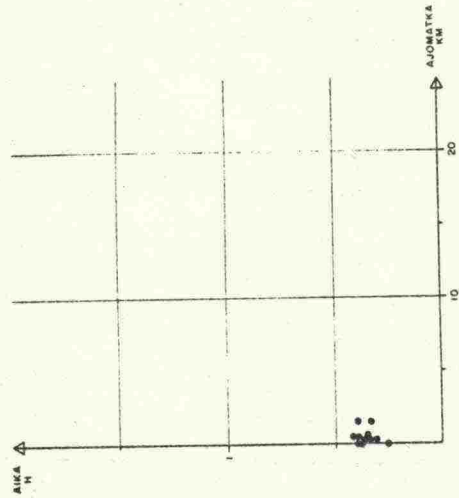
RAKENIAMINEN

	U	TU	HÄ	KY	MI	P-K	KU	K-S	VA	K-P	OU	KA	LA	TVL
Erikoislisälaite LL 845	650	0	0	0	0	0	0	0	529	0	1039	0	285	2504
Kastelusäiliöt LL 846-848	2412	860	4787	0	0	0	0	769	910	1077	604	527	4536	16482
Hydrauliset nivelpuominosturit														
LL 850	0	0	0	0	0	0	0	0	1369	93	0	0	2384	3846
LL 851	7517	2025	1989	0	4926	8077	413	0	4057	1866	3402	0	8926	43199
LL 852	43898	7011	10772	9398	16570	7387	17965	609	7434	5353	12708	1253	94334	234692
LL 853	37029	5847	12557	6954	17265	0	14146	18958	1386	448	47081	28221	15928	205820
LL 854	59073	33176	10467	0	6601	0	0	16368	9783	0	12958	28144	12514	189085
Yhteensä (LL 850-854)	147518	48059	35784	16352	45364	15464	32524	35935	24029	7760	76149	57619	134086	676642
Perälaitanosturit LL 856	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vintturi LL 857	4442	0	4160	0	235	104	1114	2442	0	0	322	263	344	13426
Kuormauskauha LL 858	3206	652	762	1956	6739	2427	2801	1090	421	730	8972	7104	26613	63474
Vaihtolava-autot LL 859-868	10719	1715	1421	3541	0	1314	0	97	1894	0	0	208	173	21083
Hiekoituslaite LL 869	0	0	0	0	0	0	0	0	960	0	0	0	2111	3070
Vetolavajärj LL 875, LL 876	0	0	2310	0	535	0	2443	0	0	0	0	243	0	5530
Kolmikaatokippi LL 871	367	2847	740	1293	187	1581	126	10551	1156	0	1261	697	9894	30700
Hinaukset LL 878, 880, 881	805	1366	382	849	2447	942	1771	2086	1802	403	1648	1168	367	16036
Lisälaitekustannukset yhteensä	170120	55499	50347	23990	55507	21833	40779	52970	31701	9970	89995	67828	178408	848946

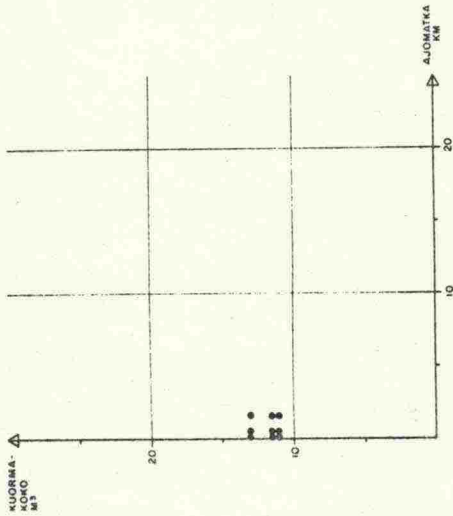
UUSIMAA RAKENTAMINEN 601

KEIKKA - AIKA

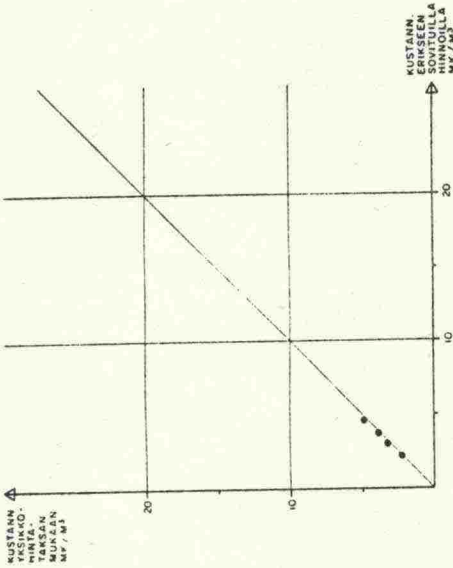
• PIENET AUTOT: ALLE 16 M<sup>3</sup>



KUORMAKOKO



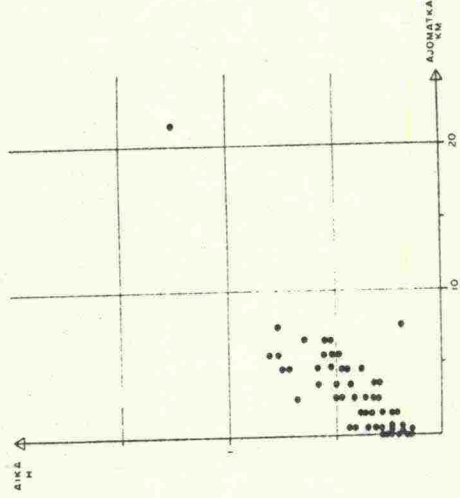
ANSIO



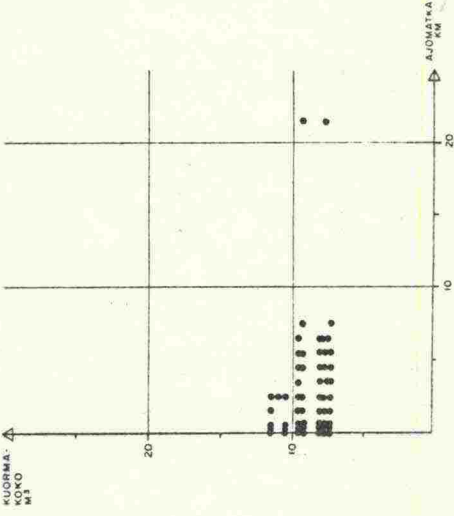
HÄME RAKENTAMINEN 601

KEIKKA - AIKA

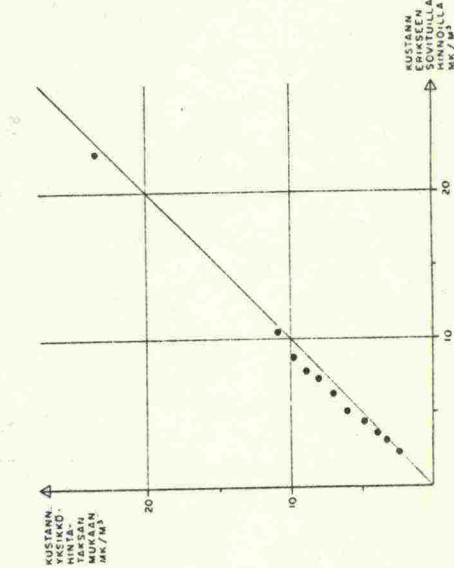
• PIENET AUTOT: ALLE 16 M<sup>3</sup>



KUORMAKOKO

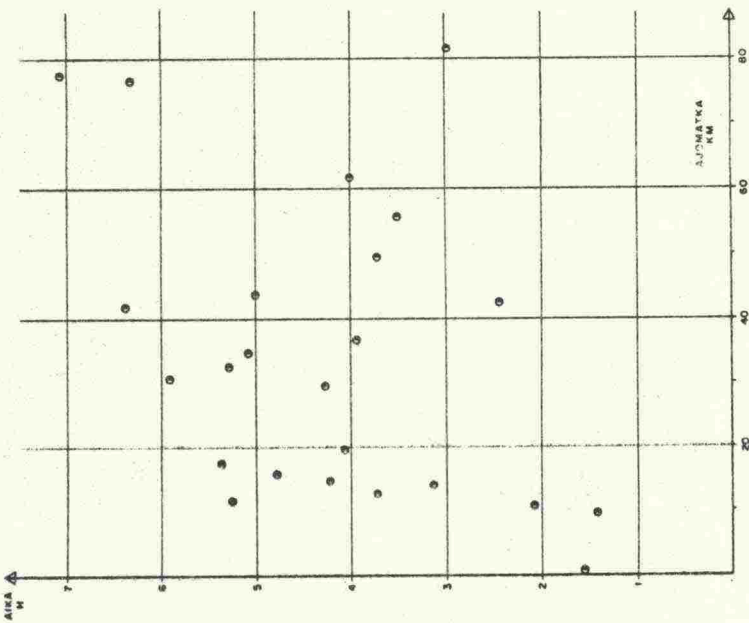


ANSIO

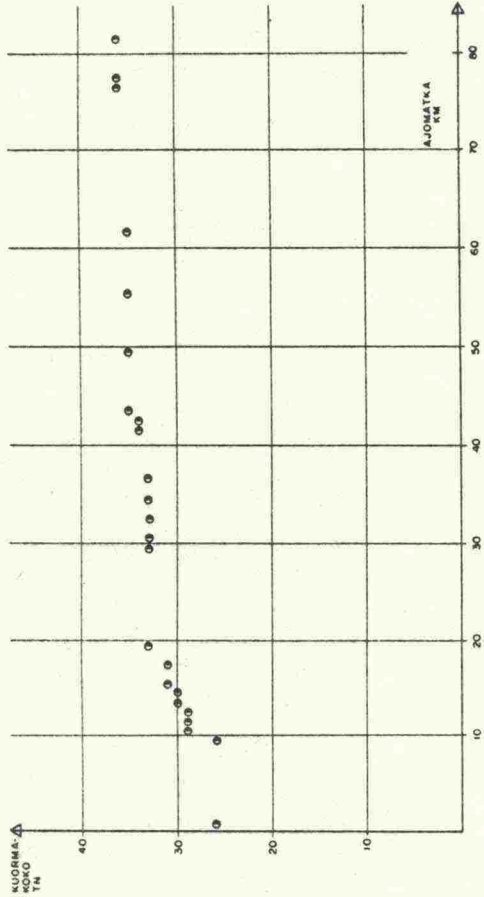




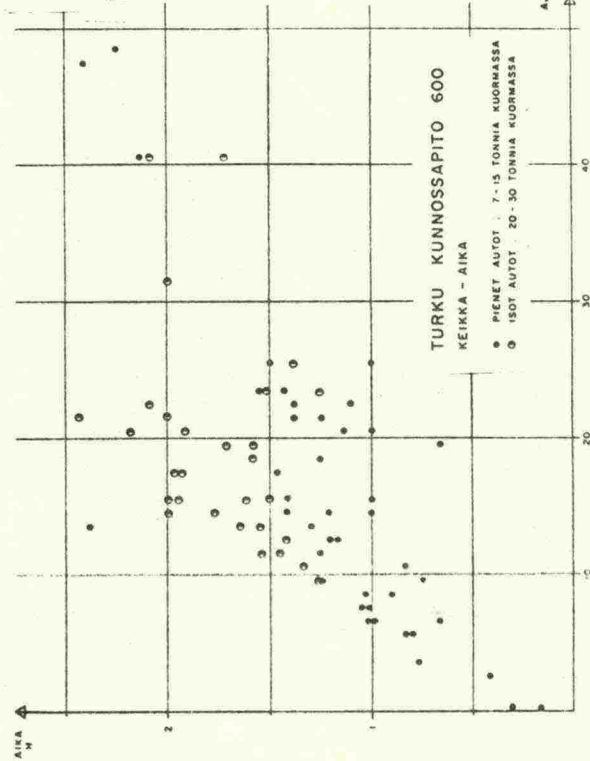
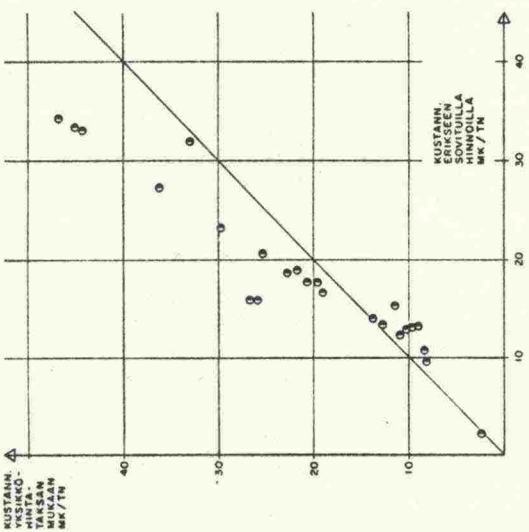
UUSIMAA ASFALTTIASEMA KUNNOSSAPITO 600



KUORMAKOKO



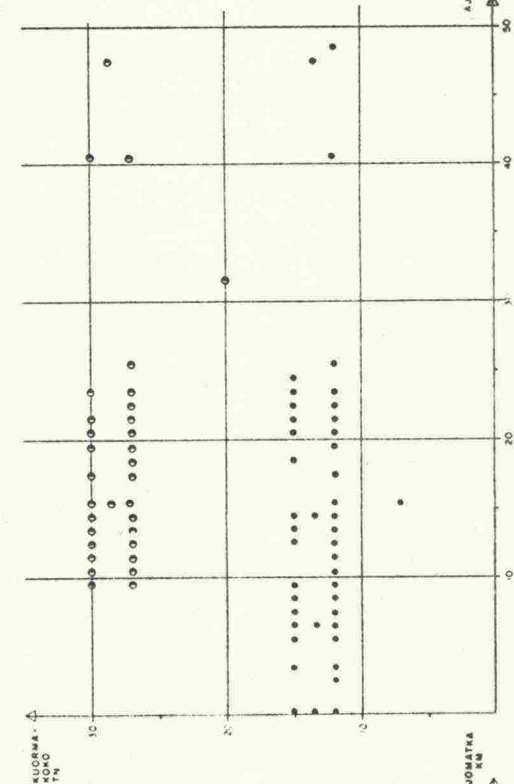
ANSIO



TURKU KUNNOSSAPITO 600  
KEIKKA - AIKA

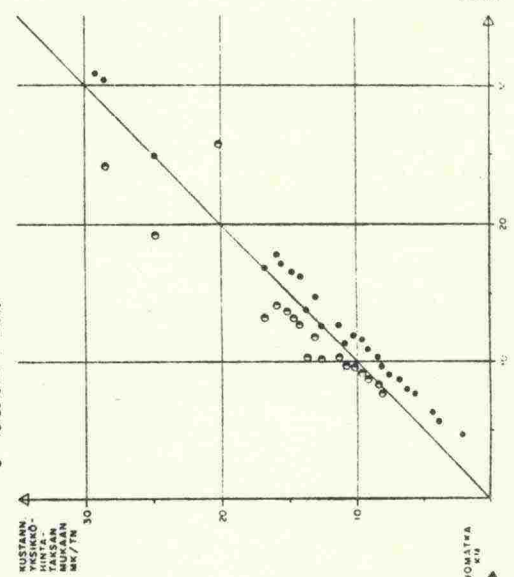
• PIENET AUTOT : 7-15 TONNIA KUORMASSA  
○ ISOJUT AUTOT : 20-30 TONNIA KUORMASSA

KUORMAKOKO



ANSIO

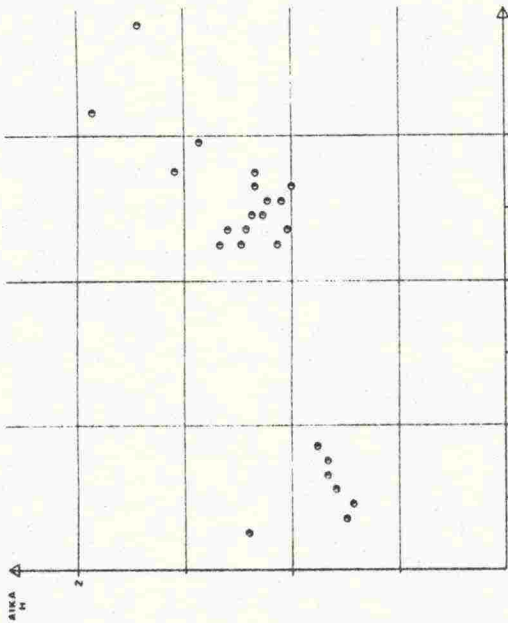
• TOTEUTUMA - 20.7%  
○ TOTEUTUMA + 11.2%



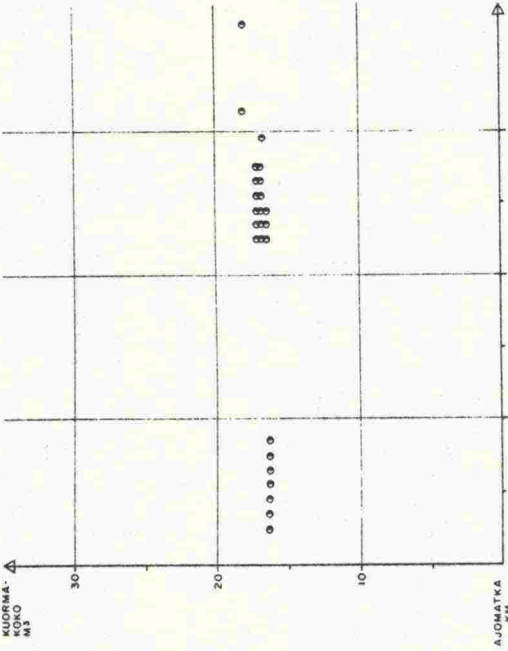
TURKU KUNNOSSAPITO 601

KEIKKA - AIKA

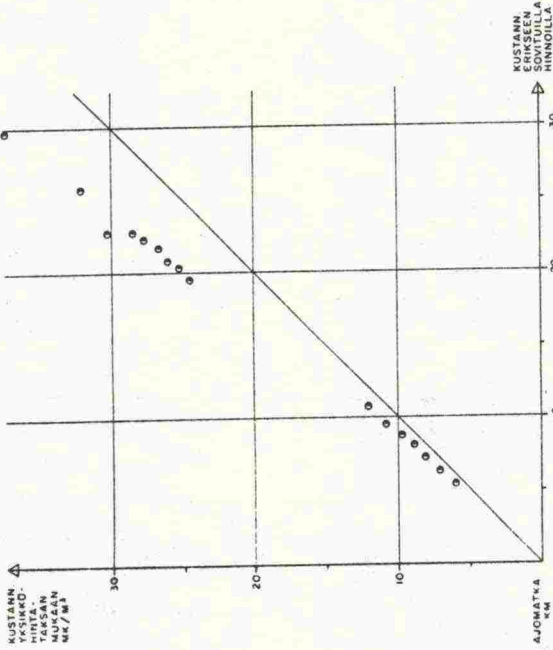
● ISOT AUTOT YLI 15 M<sup>3</sup>



KUORMAKOKO



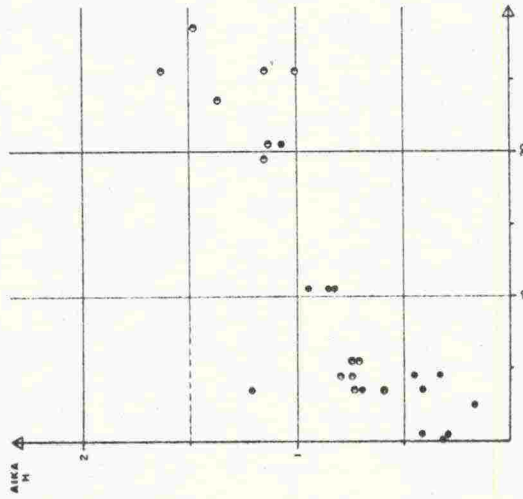
ANSIO



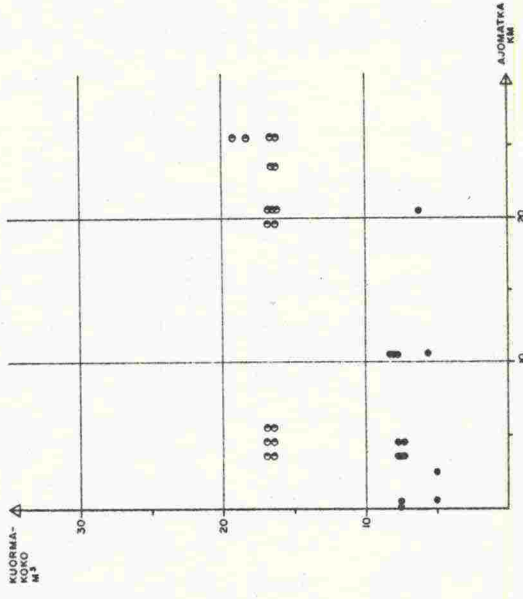
TURKU RAKENTAMINEN 601

KEIKKA - AIKA

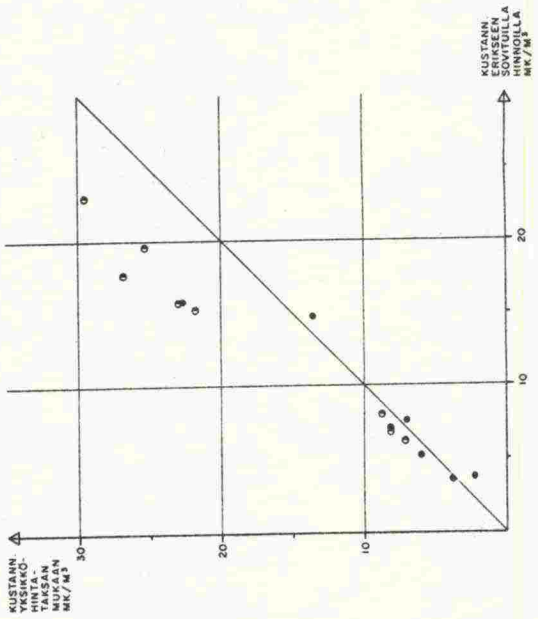
● PIENET AUTOT ALLE 15 M<sup>3</sup>  
● ISOT AUTOT YLI 15 M<sup>3</sup>



KUORMAKOKO



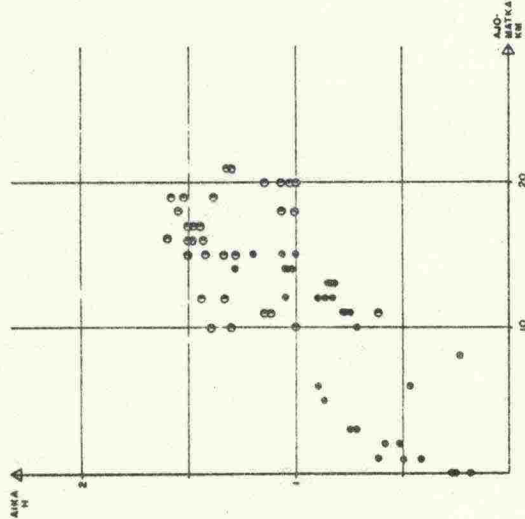
ANSIO



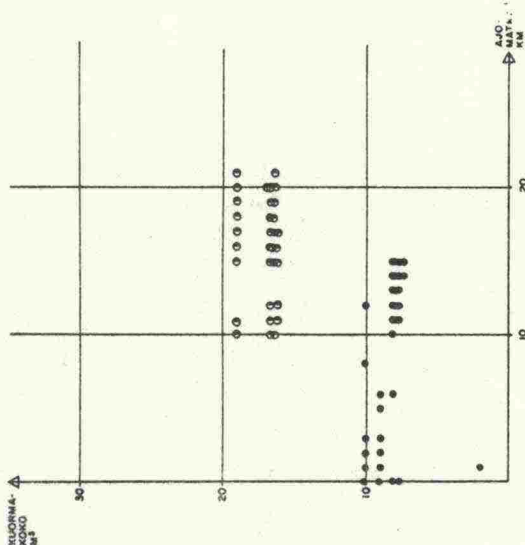


# VAASA RAKENTAMINEN 601 KEIKKA - AIKA

- PIENET AUTOT : ALLE 10 M<sup>3</sup>
- ISOT AUTOT : YLI 16 M<sup>3</sup>

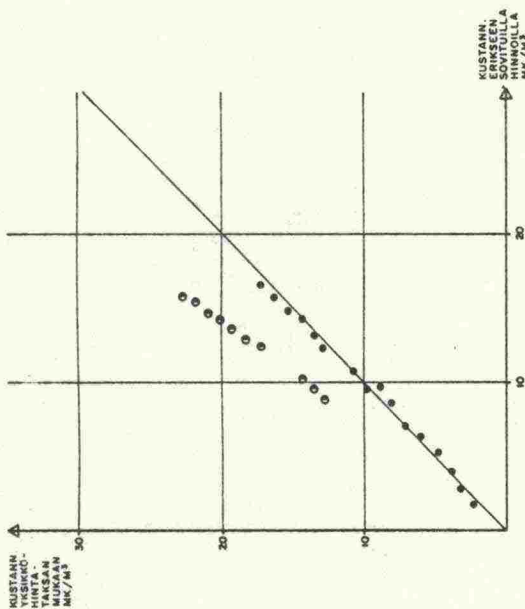


## KUORMAKOKO



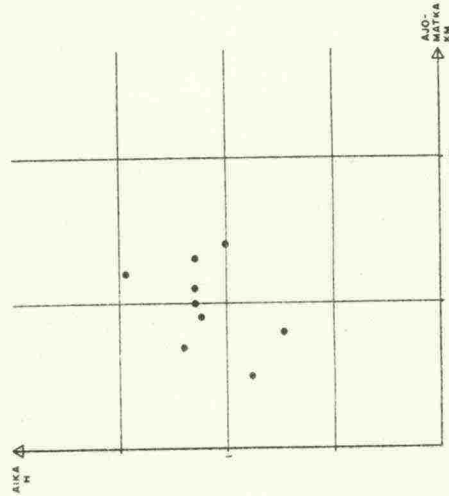
## ANSIO

- TOTEUTUMA + 11.41%
- TOTEUTUMA + 30.01%

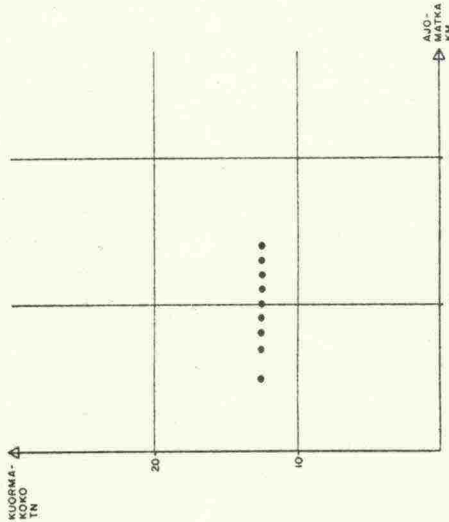


# VAASA KUNNOSSAPITO 602 KEIKKA - AIKA

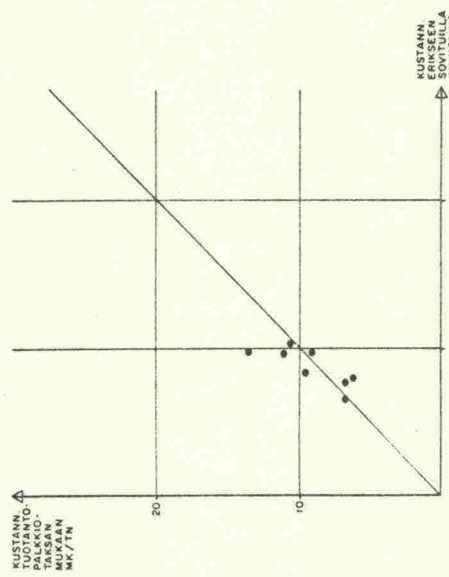
- PIENET AUTOT : ALLE 16 M<sup>3</sup>



## KUORMAKOKO

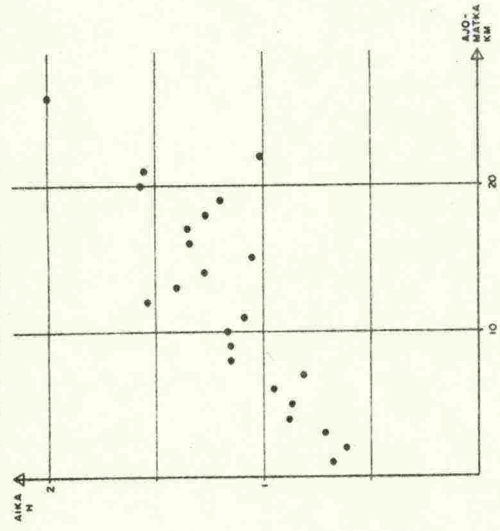


## ANSIO

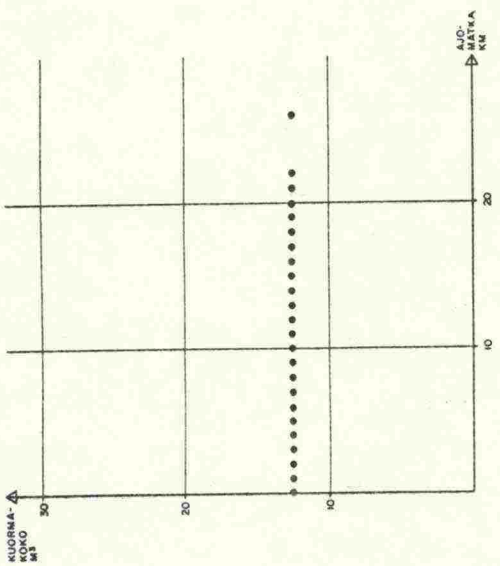


VAASA KUNNOSSAPITO 600  
KEIKKA - AIKA

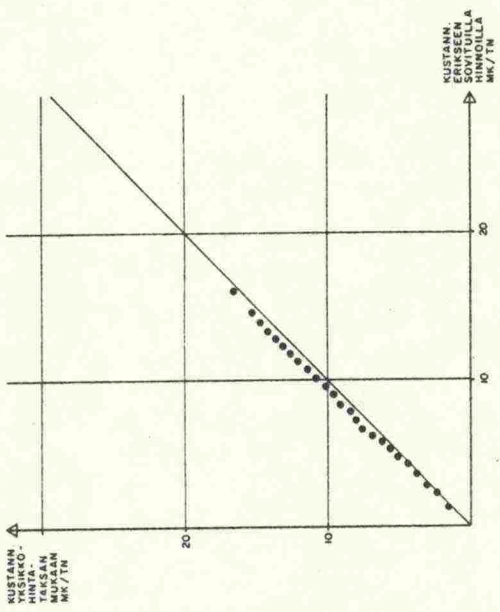
• PIENET AUTOT: ALLE 15 m<sup>3</sup>



KUORMAKOKO

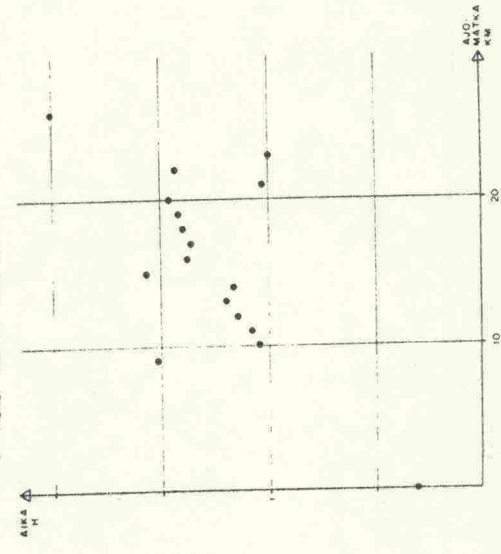


ANSIO

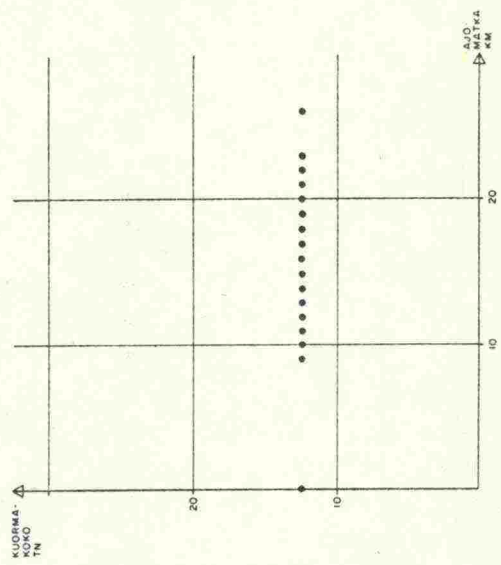


VAASA RAKENTAMINEN 600  
KEIKKA - AIKA

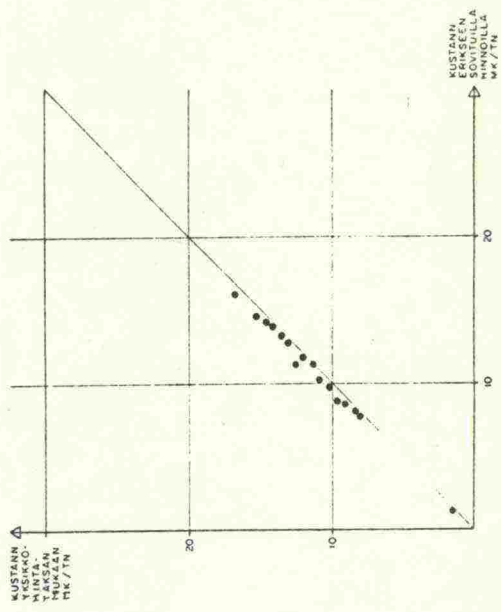
• PIENET AUTOT: ALLE 15 m<sup>3</sup>



KUORMAKOKO



ANSIO





RA 152

KULJETUKSET ERIKSEEN SOVITUILLA HINNOILLA  
ELOKUU 1985

TOIMIALA/PIIRI	KUSTANNUKSET mk	TUNNIT h	mk/h	MÄÄRÄ JA LAATU	TOTEUTUNEEN ANSION JA YKSIKKÖHINTATAK- SAN EROTUS (+=toteu- tuma pienempi)
<u>600 YKSIKKÖHINTAKULJETUS PAINON MUKAAN (tonni)</u>					
KUNNOSSAPITO					
Uusimaa	583 576	2 508	232,69	37 205 tn	+11,4 %
Turku	135 008	700	192,87	12 744 tn	-5,7 %
Vaasa	37 949	275	138,00	8 225 tn	+5,8 %
RAKENTAMINEN					
Vaasa	99 437	651	152,75	12 512 tn	+4,0 %
<u>601 YKSIKKÖHINTAKULJETUS IRTOKUUTIOITTAIN (m³)</u>					
KUNNOSSAPITO					
Uusimaa (ei asfalttiasema)	1 454	3	484,67	144 m³	+26,9 %
Turku	74 575	244	305,64	4 435 m³	+18,1 %
RAKENTAMINEN					
Uusimaa	183 815	1 016	180,92	58 618 m³	+7,0 %
Turku	138 713	585	237,12	11 852 m³	+24,4 %
Häme	391 248	2 073	188,73	103 617 m³	+9,8 %
Vaasa	313 901	1 483	211,67	47 284 m³	+21,0 %
<u>602 TUOTANTOPALKKIOKULJETUS PAINON MUKAAN (tonni)</u>					
KUNNOSSAPITO					
Vaasa	8 964	49	181,20	975 tn	+2,1 %
<u>610 ERIKOISTUNTIHINTA</u>					
KUNNOSSAPITO					
Uusimaa	56 108	318	176,44		
Turku	264 239	1 612	163,92		
Vaasa	2 449	21	116,62		
RAKENTAMINEN					
Uusimaa	27 309	188	145,26		
Turku	111 234	1 418	78,44		
Häme	1 950	13	151,49		
Vaasa	298 151	2 163	137,84		
<u>620 ERIKOISKILOMETRIHINTA</u>					
KUNNOSSAPITO					
Uusimaa	15 264	197	77,48	4 449 km	
Vaasa	1 467	18	81,50	424 km	
RAKENTAMINEN					
Uusimaa	777	7	111,00	228 km	
Vaasa	29 157	249	117,10	6 493 km	

## HANKKEET AUTOJEN LUKUMÄÄRÄN MUKAAN 1985

AUTOJEN LKM	Uu	Tu	Hä	Ky	MI	P-K	Ku	K-S	Va	K-P	Ou	Ka	La	TVL
	Hankkeitten lkm													
1 - 5	1	13	-	2	2	5	6	5	7	7	-	-	7	55
6 - 10	2	5	2	3	1	1	2	-	6	1	2	-	2	27
11 - 20	3	6	4	5	7	6	5	1	5	3	3	1	6	55
21 - 30	5	-	1	1	1	2	3	4	4	1	-	1	4	27
31 - 50	1	1	1	-	1	1	2	1	2	1	2	3	5	21
51 -	-	-	1	-	1	-	1	4	1	1	2	2	2	15
Yhteensä	12	25	9	11	13	15	19	15	25	14	9	7	26	200

AUTOJEN LKM	Lisäksi vesitiet Hankkeittein lkm	Lisäksi hallinto, vieraat työt, teiden suunn. Hankkeitten lkm
1 - 5	4	4
6 - 10	3	-
11 - 20	-	1
21 - 30	-	-
31 - 50	-	-
51 -	-	-
Yhteensä	7	5



# III TVL:N VUOKRAAMA KULJETUSKALUSTO

## III.2. PIIRIKOHTAISET TAULUKOT JA KUVIOT

### III.2.3 Kunnossapito

Sivu

3.2.3.1.	TVL:n yksityisten kuorma-autojen kokonaispaino ja kuorma- koko autorekisterin mukaan, syyskuu 1985 (taulukko).....	117
3.2.3.2.	Maa- ja kiviainesten kuljetuksissa v. 1984 maaseudulla yksikköhinta- ja tuotantopalkkiotaksoilla toteutunut tunti- ansio sekä tavoiteansio (taulukko).....	119
3.2.3.3.	Keskimääräinen painotettu kuljetusetäisyys v. 1981 - 1984 kuukausittain maa- ja kiviainesten kuljetuksissa (taulukko)	127
3.2.3.4.	Keskimääräinen painotettu kuljetusetäisyys v. 1985 kuukau- sittain maa- ja kiviainesten kuljetuksissa (taulukko)....	128
3.2.3.5.	Auraustaksat v. 1980 - 1985, kunnossapidon auraustaksan käyttö tammikuussa kustannukset, tunnit ja yksikköhinta (taulukko).....	129
3.2.3.6.	Kunnossapidon auraustaksan käyttö aurasopimuskausittain, kustannukset, tunnit ja yksikköhinta (taulukko).....	129
3.2.3.7.	Aurasopimuksien valmiusaikakorvaukset (903) ja säätark- kailukorvaukset (904) tilikausina 01 - 16 vuonna 1985 (taulukko).....	131
3.2.3.8.	Lisälaittekustannukset, elo - syyskuussa 1985.....	132
3.2.3.9.	Odotusaikakorvaukset sekä yksikköhintataksan ansiotakuu 1985.....	134
3.2.3.10	Kuljetukset erikseen sovituilla hinnoilla elokuussa 1985 Uudenmaan, Turun, Hämeen ja Vaasan piireissä (kuvio).....	136

Ajoneuvotyyppi ja kokonais- painoluokka kg	Uu	Tu	Hä	Ky	Mi	P-K	Ku	K-S	Va	K-P	Ou	Ka	La	TVL	Lisäksi keskitetyt hankkeet ja materiaa- lin hankinta ja jalostus
Kuorma-auto + yhd.painot 2-aks. ka + yhd. 6000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	1
6000 - 7999	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	1
8000 - 9999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10000 - 11999	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
12000 - 13999	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-
14000 - 16999	16	18	15	8	7	6	12	5	5	9	10	-	10	121	24
17000 - 19999*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20000 - 24999*	-	1	1	1	-	-	1	-	-	-	-	4	-	8	1
yhteensä	16	20	17	9	7	8	13	5	5	9	10	4	14	137	28
3-aks. ka + yhd. 14000 - 16999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17000 - 19999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20000 - 24999	47	116	74	43	46	66	124	42	166	91	118	99	174	1206	187
25000 - 29999*	-	2	1	-	-	2	3	-	-	1	4	3	6	22	2
30000 - 34999*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35000 - 39999*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40000 - 44999*	-	2	3	-	-	1	4	-	-	-	-	-	2	12	2
45000	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	2	1
yhteensä	47	120	78	43	46	69	132	43	166	92	122	102	182	1242	192
4-aks. ka + yhd. 20000 - 24999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25000 - 29999	-	1	1	-	1	-	6	3	2	1	1	2	5	23	3
35000 - 39999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
40000 - 44999*	-	-	-	-	-	-	5	-	-	1	1	-	-	2	-
45000*	-	-	-	-	-	-	11	3	2	2	2	2	5	30	4
yhteensä	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kevyt pakettiauto ( 2699 )	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Raskas pakettiauto ( 2700 )	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-
Maansiirtoauto (17001-25000)	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-
Traktoridumpperi ( 5000 )	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Muut kuljetusvälineet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Henkilöauto	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-
Autot yhteensä	63	141	96	52	55	77	156	51	174	103	134	108	205	1415	226

\* yhdistelmä



IVL AUTOT  
TVL:N YKSITYISTEN KUORMA-AUTOJEN KUORMAKOKO AUTOREKISTERIN MUKAAN MAALISKUU 1985

KUORNAKOKO M <sup>3</sup>	UUSIMAA	TURKU	HÄME	KYMI	MIKKELI	POHJOIS- KARJALA	KUOPIO	KESKI- SUOMI	VAASA	KESKI- POHJANMAA	OULU	KAINUU	LAPPI	TVL
------------------------------	---------	-------	------	------	---------	---------------------	--------	-----------------	-------	---------------------	------	--------	-------	-----

KUNNOSSAPITO

## 2-akselisten kuorma-autojen lukumäärä

[illegible]

### 3-akselisten kuorma-autojen lukumäärä

Yhteensä <sup>1)</sup>	7,81	7,73	7,77	7,75	7,77	7,88	7,71	7,95	7,87	7,79	7,86	56	101	849
Keskisarvo1)	7,81	7,73	7,77	7,75	7,77	7,88	7,71	7,95	7,87	7,79	7,86	7,81	7,80	7,80
- 7.0	5	3	4	7	0	4	6	1	14	2	5	8	7	66
7.0 - 7.2	0	11	1	1	1	1	2	0	2	3	4	1	3	30
7.2 - 7.4	3	12	3	1	3	0	8	0	2	4	5	2	2	45
7.4 - 7.6	3	21	5	3	3	4	9	0	9	6	3	3	7	76
7.6 - 7.8	8	18	8	7	7	5	13	5	22	8	4	6	19	130
7.8 - 8.0	10	13	14	10	16	9	30	4	21	10	18	26	30	211
8.0 - 8.2	18	30	13	7	15	13	13	13	40	15	17	11	31	236
8.2 - 8.4	3	16	4	1	2	6	3	5	10	7	8	6	8	79
8.4 - 8.6	0	7	1	1	0	1	2	1	8	3	9	1	1	35
8.6 - 8.8	0	1	0	0	0	1	0	0	2	1	0	0	0	5
8.8 - 9.0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2
9.0 -	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	7
Yhteensä <sup>1)</sup>	45	130	49	31	47	40	80	28	117	57	68	56	101	849
Keskisarvo1)	7,81	7,73	7,77	7,75	7,77	7,88	7,71	7,95	7,87	7,79	7,86	7,81	7,80	7,80

1) Keskiaarvossa ja summassa ei ole mukana alinta ja ylintä kuormakokoluokkaa

## taulukko 3.2.3.2.

2-,3- ja 4-akseliset autot							
PILNI	Tunnit	Määrä	Markat	MK/M <sup>3</sup> ITD	MK/H	Vertailu 2	
						MK/H	Ero %
Uusimaa	7 899	93 067	1 216 565	13,07	154,01	179,38	-14,15
Turku	27 682	297 297	4 911 494	16,52	177,43	191,94	- 7,56
Häme	24 517	361 871	3 597 510	9,94	146,74	180,81	-18,85
Kymi	2 446	35 930	390 595	10,87	159,72	187,05	-14,62
Mikkeli	1 543	27 502	244 342	8,88	158,41	173,75	- 8,83
P-Karjala	9 542	175 331	1 705 727	9,73	178,76	181,04	- 1,26
Kuopio	21 301	252 865	3 893 916	15,40	182,80	191,44	- 4,52
K-Suomi	12 600	198 964	2 242 607	11,27	177,99	184,81	- 3,70
Vaasa	15 186	192 193	2 795 192	14,54	184,07	192,01	- 4,14
K-Pohjanmaa	4 920	61 760	950 538	15,39	193,18	191,91	0,66
Oulu	6 169	75 629	1 258 996	16,65	204,09	192,37	6,09
Kainuu	5 974	73 617	1 122 603	15,25	187,93	191,54	- 1,89
Lappi	2 201	35 546	497 332	13,99	225,99	200,41	12,76
<b>Yhteensä 1984</b>	<b>141 962</b>	<b>1 881 422</b>	<b>24 824 973</b>	<b>13,19</b>	<b>174,87</b>	<b>187,65</b>	<b>- 6,82</b>
<b>1983</b>	<b>144 852</b>	<b>2 046 327</b>	<b>24 194 040</b>	<b>11,82</b>	<b>167,03</b>	<b>179,06</b>	<b>- 6,72</b>
<b>1982</b>	<b>123 206</b>	<b>1 735 484</b>	<b>18 052 618</b>	<b>10,40</b>	<b>146,52</b>	<b>161,59</b>	<b>- 9,33</b>

Vertailu 2: Toteutuneen tuntiansion ja tavoitetuntiansion erotus (+ = toteuma suurempi,

- = toteuma pienempi kuin tavoite)



RB 044

KUORMA-AUTOKULJETUSTEN ANSIOSEURANTA VUONNA 1984

TUOTANTOPALKKIOTAKSA (735,745) Ei paluukuljetuksia

KUNNOSSAPITO

taulukko 3.2.3.2.

2-,3- ja 4-akseliset autot									
PIIRI	Tunnit	Määrä M³ ITD	MK	MK/M³ ITD	Vertailu 1		MK/H	Vertailu 2	
					mk/m³ itd	Ero %		MK/H	Ero %
Uusimaa	10 625	170 416	1 480 232	8,69	7,35	18,23	139,32	167,57	-16,86
Turku	18 490	257 940	2 740 325	10,62	8,85	20,00	148,21	177,65	-16,58
Häme	11 169	119 508	1 675 168	14,02	12,21	14,82	149,99	177,76	-15,63
Kymi	5 468	81 146	827 679	10,20	8,88	14,86	151,36	175,49	-13,76
Mikkeli	8 584	151 180	1 276 887	8,45	7,03	20,19	148,75	171,14	-13,08
P-Karjala	2 908	42 208	454 335	10,76	9,68	11,15	156,25	179,21	-12,82
Kuopio	2 346	42 874	348 777	8,13	6,73	20,80	148,69	180,98	-17,85
K-Suomi	6 484	97 164	1 041 691	10,72	9,50	12,84	160,64	183,33	-12,38
Vaasa	9 734	206 411	1 613 391	7,82	7,16	9,21	165,74	185,82	-10,81
K-Pohjanmaa	2 163	42 222	313 270	7,42	5,93	25,12	144,83	177,15	-18,25
Oulu	16 278	287 015	2 421 114	8,44	7,17	17,71	148,74	176,88	-15,91
Kainuu	8 355	159 704	1 257 579	7,87	6,66	18,16	150,52	178,02	-15,45
Lappi	10 269	169 958	1 728 537	10,17	9,06	12,25	168,33	190,77	-11,77
Yhteensä 1984	112 857	1 827 257	17 175 094	9,40	8,08	16,33	152,10	177,92	-14,47
1983	151 046	2 445 555	21 676 966	8,86	7,60	16,57	143,51	170,58	-15,87
1982	127 257	1 932 585	16 593 847	8,59	7,36	16,71	130,40	154,53	-15,62

Vertailu 1: Totetuneen tuotantopalkkiotaksan ja sitä vastaavan yksikköhintataksan yksikkökustannusten (mk/m<sup>3</sup> itd,t) erotus

Vertailu 2: Totetuneen tuntiansion ja tavoitetuntiansion erotus ( + = toteutuma suurempi, - = toteutuma pienempi kuin tavoite)

3-akseliset autot									
Piiri	Tunnit	Määrä	Markat	MK/M <sup>3</sup> ID	MK/h	Vertailu 2 MK/h	Ero %		
Uusimaa	1 830,83	18 709,20	330 334,29	17,66	180,43	196,17	-8,03		
Turku	9 926,24	145 897,70	1 826 428,70	12,52	184,00	192,42	-4,38		
Häme	6 292,33	82 699,52	979 001,27	11,84	155,59	191,38	-18,71		
Kymi	200,55	2 005,80	30 017,45	14,97	149,68	195,40	-23,40		
Mikkeli	495,12	5 770,20	74 639,26	12,94	150,75	192,07	-21,52		
P-Karjala	1 173,06	19 038,80	231 343,62	12,15	197,21	191,78	2,83		
Kuopio	4 512,43	54 747,80	783 707,13	14,31	173,68	192,88	-9,96		
K-Suomi	734,95	14 150,20	137 573,67	9,72	187,19	188,30	-0,59		
Vaasa	1 930,01	38 506,00	326 527,58	8,48	169,18	187,83	-9,93		
K-Pohjanmaa	541,06	5 295,40	95 556,75	18,05	176,61	195,30	-9,57		
Oulu	192,17	2 033,20	26 675,59	13,12	138,81	197,42	-29,69		
Kainuu	842,34	6 417,40	168 343,96	26,23	199,85	196,78	1,56		
Lappi									
Yhteensä	28 695,19	394 859,22	5 009 065,71	12,69	174,78	192,30	-9,12		

Vertailu 2: Toteutuneen tuntiansion ja tavoitetuntiansion erotus (+ = toteutuma suurempi, - = toteutuma pienempi kuin tavoite)



RB 044

## KUORMA-AUTOKULJETUSTEN ANSIOSEURANTA VUONNA 1985

Kunnossapito

TUOTANTOPALKKIOTAKSA (735,745)

TAMMI - MAALISKUU

3-akseliset autot									
Piiri	Tunnit	Määrä M <sup>3</sup> IID	MK	MK/M <sup>3</sup> IID	Vertailu 1 mk/m <sup>3</sup> itd	Ero %	MK/h	Vertailu 2 MK/h	Ero %
Uusimaa	2 811,88	46 073,60	438 953,78	9,53	7,99	19,27	156,11	186,40	-16,25
Turku	2 142,06	23 210,61	378 478,64	16,31	15,05	8,37	176,69	190,99	-7,49
Häme	2 114,75	34 238,20	330 186,04	9,64	8,13	18,57	156,13	184,64	-15,45
Kymi	1 767,45	26 756,10	279 337,73	10,44	8,77	19,04	158,05	188,57	-16,19
Mikkeli	1 785,08	21 511,80	273 673,07	12,72	10,30	23,49	153,31	189,19	-18,97
P-Karjala	474,10	5 674,80	80 193,12	14,13	12,53	12,76	169,15	193,71	-12,68
Kuopio	798,40	1 254,00	145 870,02	18,90	17,74	6,53	182,70	196,55	-7,05
K-Suomi	101,36	1 153,40	15 865,50	13,76	11,25	22,31	156,53	190,50	-17,84
Vaasa	96,26	1 254,00	14 615,85	11,66	9,35	24,70	151,84	188,49	-19,45
K-Pohjanmaa	181,17	1 611,20	37 568,17	23,32	24,16	-3,48	207,36	196,66	5,44
Oulu	573,09	4 916,20	89 944,17	18,30	14,93	22,57	156,95	193,14	-18,74
Kainuu	459,03	4 428,00	77 273,72	17,45	15,43	168,34	192,35	192,35	-12,49
Lappi	498,93	5 591,40	86 357,58	15,44	13,36	15,56	173,09	202,09	-14,36
Yhteensä	13 803,56	184 137,11	2 248 318,39	12,21	10,52	16,06	162,88	189,26	-13,94

Vertailu 1: Totutuneen tuotantopalkkiotaksan ja sitä vastaavan yksikköhintataksan yksikkökustannusten (mk/m<sup>3</sup>itd,t) erotus

Vertailu 2: Totutuneen tuntiansion ja tavoitetuntiansion erotus (+ = toteutuma suurempi, - = toteutuma pienempi kuin tavoite)

	3-akseliset autot						
	Tunnit	Määrä	Markat	MK/M <sup>3</sup> IID	MK/h	Vertailu 2	
						MK/h	Ero %
Piiri							
Uusimaa	983,43	16 026,80	196 558,69	12,26	199,87	199,26	0,30
Turku	4 450,81	57 208,00	828 531,87	14,48	186,15	198,81	-6,37
Häme	4 862,21	73 666,60	877 907,25	11,92	180,56	198,40	-9,00
Kymi	93,95	1 370,00	16 379,50	11,96	174,34	201,55	-13,51
Mikkeli	676,21	12 915,40	129 977,54	10,06	192,21	193,35	-0,59
P-Karjala	1 722,57	44 936,00	291 777,89	6,49	169,39	182,62	-7,25
Kuopio	2 279,05	29 092,60	407 107,67	13,99	178,63	199,82	-10,61
K-Suomi	1 058,76	10 871,80	180 722,36	16,62	170,69	203,31	-16,05
Vaasa	3 789,11	85 810,90	732 188,30	8,53	193,23	192,81	0,21
K-Pohjanmaa	765,32	11 676,60	154 049,85	13,19	201,29	199,22	1,03
Oulu	1 164,35	15 634,00	205 106,61	13,12	176,16	198,24	-11,14
Kainuu	1 602,02	24 931,60	329 222,95	13,20	205,50	196,53	4,56
Lappi	19,04	414,80	4 030,24	9,72	211,67	205,61	2,94
Yhteensä	23 446,71	384 353,70	4 347 163,11	11,31	185,41	196,60	-5,70

Vertailu 2: Toteutuneen tuntiansion ja tavoitetuntiansion erotus (+ = toteutuma suurempi,  
- = toteutuma pienempi kuin tavoite)



RB 044

## KUORMA-AUTOKULJETUSTEN ANSIOSEURANTA VUONNA 1985

Kunnossapito

TUOTANTOPALKKIOTAKSA (735,745)

HUHTI - KESÄKUU

3-akseliset autot									
Piiri	Tunnit	Määrä M <sup>3</sup> IID	MK	MK/M <sup>3</sup> IID	Vertailu 1		MK/h	Vertailu 2	
					$\frac{\text{MK}}{\text{m}^3 \text{itd}}$	Ero %		MK/h	Ero %
Uusimaa	1 678,36	24 153,00	278 947,13	11,55	10,27	12,46	166,20	194,03	-14,35
Turku	1 910,31	28 009,73	275 206,06	9,83	7,59	29,51	144,06	180,22	-20,07
Häme	1 289,12	19 246,40	204 551,80	10,63	9,08	17,07	158,68	189,66	-16,34
Kymi	778,79	8 170,20	134 346,01	16,44	15,04	9,30	172,51	204,27	-15,55
Mikkeli	3 843,38	61 155,80	634 409,76	10,37	9,27	11,86	165,07	191,09	-13,62
P-Karjala	761,06	10 218,00	99 970,33	9,78	6,65	47,06	131,36	175,70	-25,24
Kuopio	768,15	12 374,40	116 543,65	9,42	7,68	22,65	151,72	184,31	-17,69
K-Suomi	498,53	5 984,40	81 627,92	13,64	11,69	16,68	163,74	195,66	-16,32
Vaasa	957,87	14 004,80	159 714,06	11,40	10,14	12,42	166,74	187,77	-11,20
K-Pohjanmaa	616,69	12 259,60	84 334,41	6,88	5,23	31,54	136,75	171,78	-20,40
Oulu	3 122,60	56 752,80	494 956,41	8,72	7,53	15,80	158,51	183,94	-13,83
Kainuu	1 007,57	14 376,40	179 548,41	12,49	11,82	5,66	178,20	195,63	-8,91
Lappi	5 010,27	92 026,34	974 656,82	10,59	10,48	1,04	194,53	199,23	-2,36
Yhteensä	22 196,25	353 439,67	3 644 620,49	10,31	8,97	14,93	164,20	188,77	-13,02

Vertailu 1: Toteutuneen tuotantopalkkiotaksan ja sitä vastaavan yksikköhintataksan yksikkökustannusten (mk/m<sup>3</sup>itd,t)

Vertailu 2: Toteutuneen tuntiansion ja tavoitetuntiansion erotus (+ = toteutuma suurempi, - = toteutuma pienempi kuin tavoite)

Kunnossapito

YKSIKKÖHINTATAKSA (715,725)

HEINÄ - SYYSKUU

3-akseliset autot								
	Tunnit	Määrä	Markat	MK/M <sup>3</sup> IID	MK/h	Vertailu 2		
						MK/h	Ero %	
Piiri								
Uusimaa	2 841,33	50 887,90	554 219,59	10,89	195,06	192,74	-0,86	
Turku	3 597,37	45 219,80	634 845,26	14,04	176,47	196,36	-10,13	
Häme	3 403,65	62 129,00	654 391,93	10,53	192,26	193,41	-0,60	
Kymi	525,21	7 167,60	92 272,97	12,87	175,69	199,33	-11,86	
Mikkeli	2 522,28	28 635,00	474 607,71	16,57	188,17	201,20	-6,48	
P-Karjala	3 724,45	66 973,40	735 570,55	10,98	197,50	196,15	0,68	
Kuopio	5 690,36	77 224,64	949 322,11	12,29	166,83	196,85	-15,26	
K-Suomi	3 529,72	36 258,80	697 124,76	19,23	197,50	203,53	-2,97	
Vaasa	3 866,83	62 348,18	685 478,30	10,99	177,27	194,44	-8,84	
K-Pohjanmaa	1 793,77	29 217,40	374 731,97	12,83	208,91	196,47	6,33	
Oulu	1 247,97	15 245,40	257 863,48	16,91	206,63	201,05	2,77	
Kainuu	4 618,53	80 064,90	858 725,32	10,73	185,93	193,79	-4,06	
Lappi	630,58	12 213,40	151 880,60	12,44	240,86	206,53	16,62	
Yhteensä	37 866,54	577 726,62	7 101 143,11	12,29	187,53	196,81	-4,72	

Vertailu 2: Toteutuneen tuntiansion ja tavoitetuntiansion erotus (+ = toteutuma suurempi,  
- = toteutuma pienempi kuin tavoite)



RB 044

KUORMA-AUTOKULJETUSTEN ANSIOSEURANTA VUONNA 1985

Kunnossapito

TUOTANTOPALKKIOTAKSA (735,745)

HEINÄ - SYYSKUU

3-akseliset autot									
Piiri	Tunnit	Määrä M <sup>3</sup> ITD	MK	MK/M <sup>3</sup> ITD	Vertailu 1		MK/h	Vertailu 2	
					mk/m <sup>3</sup> itd	Ero %		MK/h	Ero %
Uusimaa	409,29	23 635,20	70 964,61	3,00	3,58	-16,21	173,38	170,98	1,40
Turku	299,11	3 474,40	42 262,33	12,16	8,39	44,93	141,29	179,70	-21,38
Häme	2 475,64	42 348,60	387 674,65	9,15	7,69	18,98	156,60	184,33	-15,05
Kymi	882,32	11 371,40	152 261,42	13,39	11,87	12,80	172,57	198,18	-12,93
Mikkeli	3 294,57	51 948,40	524 310,20	10,09	8,51	18,56	159,14	186,34	-14,60
P-Karjala	1 210,89	18 956,60	140 710,75	7,42	4,17	77,93	116,20	166,88	-30,37
Kuopio	273,50	5 409,40	39 534,38	7,31	5,88	24,31	144,55	178,49	-19,02
K-Suomi	232,99	3 052,40	34 217,75	11,21	8,59	30,50	146,86	187,06	-21,50
Vaasa	1 879,99	26 095,40	341 673,21	13,09	12,19	7,38	181,74	194,85	-6,73
K-Pohjanmaa	8,47	155,20	1 156,62	7,45	5,54	34,47	136,55	175,81	-22,34
Oulu	4 207,94	63 599,30	627 125,29	9,86	7,76	26,57	149,03	183,92	-18,98
Kainuu	321,20	10 921,09	46 984,08	4,30	3,96	8,58	146,28	172,42	-15,17
Lappi	6 536,21	115 235,84	1 180 120,07	10,24	9,42	8,70	180,55	194,90	-7,37
Yhteensä	22 021,82	376 060,23	3 586 435,13	9,54	8,11	17,63	162,86	185,42	-12,17

Vertailu 1: Toteutuneen tuotantopalkkiotaksan ja sitä vastaavan yksikköhintataksan yksikkökustannusten (mk/m<sup>3</sup>itd,t)

Vertailu 2: Toteutuneen tuntiansion ja tavoitetuntiansion erotus (+ = toteutuma suurempi, - = toteutuma pienempi kuin erotus

## taulukko 3.2.3.3.

KUNNOSSAPITO													
PIIRI	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	VUOSI 1984
Uusimaa	7,16	6,20	9,41	13,12	5,12	4,87	9,69	7,39	6,60	6,34	7,55	10,36	7,78
Turku	10,67	12,83	15,39	15,22	9,88	10,60	10,71	12,90	6,99	7,51	10,14	10,12	11,14
Häme	7,55	8,30	8,19	10,35	8,01	8,25	8,27	11,88	9,62	6,97	9,40	6,53	8,53
Kymi	6,52	9,98	10,08	12,18	8,42	8,59	6,96	7,56	9,39	7,14	3,63	4,61	7,78
Mikkeli	3,39	11,07	5,26	3,32	2,48	4,27	4,14	3,90	8,97	8,83	3,66	4,57	4,60
P-Karjala	13,77	16,94	9,48	4,78	5,36	7,26	10,94	6,12	9,71	4,61	8,66	7,35	6,97
Kuopio	11,95	20,27	18,80	18,80	15,70	11,73	10,10	8,27	4,33	10,40	11,66	17,83	12,44
K-Suomi	5,19	5,81	7,33	15,40	7,25	8,90	7,74	7,54	8,94	10,77	8,13	10,33	8,27
Vaasa	7,66	7,17	3,99	4,20	7,92	7,52	9,43	6,13	5,71	10,93	13,27	14,61	8,50
K-Pohjanmaa	19,28	11,91	7,33	10,72	21,61	9,62	7,57	12,49	7,83	7,70	5,33	14,80	9,15
Oulu	5,50	5,35	5,08	2,28	5,83	11,12	14,20	7,98	5,06	6,81	3,65	4,20	6,95
Kainuu	3,92	9,87	8,87	16,24	5,34	3,88	8,29	6,29	5,33	7,31	7,66	21,56	6,87
Lappi	2,71	3,15	5,55	13,30	6,74	5,05	14,75	9,74	10,37	7,52	5,92	15,25	7,68
TVL 1984	8,20	9,16	10,02	10,56	7,24	7,85	9,78	8,62	7,09	7,92	7,83	9,73	8,56
TVL 1983	8,24	10,19	9,56	8,07	6,35	6,55	7,30	8,41	7,34	7,67	7,05	8,15	-
													7,73
													7,58
													7,19
													-
													8,06
													6,69
													4,93
													-
													7,73
													7,58
													7,19



taulukko 3.2.3.4.

PIIRI	KUNNOSSAPITO												1985		
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I-III	IV-VI	VII-IX
Uusimaa	9,98	9,79	11,65	14,48	9,00	10,69	7,98	7,77	6,06	7,59	11,80		10,46	11,27	7,05
Turku	11,86	10,22	11,79	15,94	7,55	11,21	8,72	15,40	13,68	9,36	8,35		11,13	10,55	12,28
Häme	7,28	8,82	9,77	13,12	9,31	7,88	7,26	5,38	8,36	6,84	5,71		8,55	9,74	6,99
Kymi	3,41	6,51	7,90	13,09	11,51	2,61	8,60	7,82	4,80	5,15	4,65		5,85	6,24	6,66
Mikkeli	5,91	11,30	7,04	6,99	4,82	6,33	6,41	9,89	10,26	8,14	5,48		7,67	5,93	7,86
P-Karjala	8,95	12,01	10,19	1,89	5,11	2,22	5,92	8,53	6,19	7,65	7,58		10,47	3,62	6,70
Kuopio	15,955	12,74	10,63	13,28	10,69	6,45	7,94	8,49	7,30	16,52	10,58		12,56	8,49	8,03
K-Suomi	6,36	13,54	9,69	18,28	18,24	7,73	13,96	15,00	17,34	15,89	7,61		7,30	11,71	15,73
Vaasa	11,49	3,81	5,26	9,41	5,93	5,09	7,58	9,34	11,10	11,36	6,51		5,74	6,12	9,23
K-Pohjanmaa	20,12	17,18	18,81	0,66	7,30	6,41	8,27	8,83	16,46	9,59	11,51		19,01	6,57	9,85
Oulu	13,97	14,28	11,18	12,57	2,75	7,14	6,50	5,80	6,33	6,13	4,50		12,55	5,18	6,26
Kainuu	14,81	19,77	23,44	11,61	3,45	9,28	9,04	6,24	5,09	5,83	8,39		20,76	7,38	6,86
Lappi	9,34	11,38	9,40	7,34	5,54	6,21	6,24	7,21	5,81	4,91	1,99		10,07	6,90	6,31
TVL	9,80	9,93	10,40	11,05	6,29	7,03	7,48	8,42	7,74	8,26	6,67		10,06	7,58	8,70

taulukko 3.2.3.5.

PIIRI	KUSTANNUKSET 1000 mk käypään hintaan						TUNNIT h					
	1985	1984	1983	1982	1981	1980	1985	1984	1983	1982	1981	1980
Uusimaa	369	897	241	587	547	149	2 110	4 993	1 479	3 879	4 513	1 491
Turku	327	888	216	554	539	20	1 938	4 758	1 333	3 567	4 310	180
Häme	212	695	256	362	412	99	1 277	3 753	1 510	2 443	3 278	891
Kyini	138	682	285	314	403	139	859	3 901	1 753	2 178	3 451	1 311
Mikkeli	276	874	546	269	477	200	1 514	4 284	2 968	1 603	3 307	1 649
P-Karjala	363	807	571	235	444	167	1 983	4 319	3 093	1 427	3 302	1 445
Kuopio	217	628	567	199	372	160	1 172	3 225	3 123	1 211	2 791	1 350
K-Suomi	178	276	261	132	198	85	1 002	1 333	1 370	779	1 396	690
Vaasa	150	909	392	414	666	116	944	4 866	2 371	2 648	5 124	1 001
K-Pohjanmaa	32	180	249	72	147	19	181	877	1 378	406	1 039	163
Oulu	86	567	749	172	468	134	459	2 710	4 023	993	3 267	1 054
Kainuu	97	506	549	121	412	109	540	2 407	2 855	684	2 840	938
Lappi	187	1 345	957	274	922	350	952	5 923	4 564	1 333	5 787	2 582
TVL	2633	9 254	5 839	3 705	6 008	1 748	14 930	47 349	31 820	23 152	44 405	14 745

KUNNOSSAPIDON AURAUSTAKSAN KÄYTTÖ LOKA - TOUKOKUUSSA 1979 - 1985

KUSTANNUKSET, TUNNIT JA YKSIKKÖHINTA

taulukko 3.2.3.6.

AIKA	KUSTANNUKSET mk	TUNNIT h	KESKITUNTIANRIO mk/h
Talvi 1984/85	12 846 791	72 235	177,85
Talvi 1983/84	26 961 826	136 296	197,82
Talvi 1982/83	13 940 386	75 235	185,29
Talvi 1981/82	17 135 127	104 545	163,90
Talvi 1980/81	20 550 044	147 870	138,97
Talvi 1979/80	6 953 864	58 713	118,44



## AURAUS KILOMETRI- TAI AIKATAKSALLA TALVI 84/85

KUNNOSSAPITO (kuljetukoodit 320, 325, 335)

PIIRI	KUSTANNUKSET mk	TUNNIT h	KESKITUNTIANSIO mk/h
Uusimaa	1 474 261	8 394	175,64
Turku	1 050 454	6 205	169,28
Häme	726 223	4 364	166,43
Kymi	608 193	3 675	165,48
Mikkeli	943 622	5 197	181,58
Pohjois-Karjala	1 261 262	7 105	177,50
Kuopio	992 358	5 596	177,35
Keski-Suomi	803 776	4 478	179,50
Vaasa	985 187	6 164	159,84
Keski-Pohjanmaa	376 305	2 131	176,59
Oulu	980 063	5 215	187,95
Kainuu	764 485	4 243	180,16
Lappi	1 880 602	9 468	198,62
Piirit yht. 84/85	12 846 791	72 235	177,85

taulukko 3.2.3.8.

PIIRI	VALMIUSAIKAKORVAUS				SÄÄNTARKKAILU				NIIDEN TMP:EN LUKUMÄÄRÄ, JOTKA OVAT MAKSANEET					
	KORVAUKSIA SAANEIDEN AUTOJEN LKM	KUSTANNUKSET MK	YKSIKKÖ- KUSTAN- NUKSET MK/LKM	SUURIN KORVAUS TILIKAU- TENA MK	PIENIN KORVAUS TILI- KAUTENA MK	KORVAUKSIA SAANEIDEN AUTOJEN LKM	KUSTANNUKSET MK	YKSIKKÖ- KUSTAN- NUKSET MK/LKM	SUURIN KORVAUS TILI- KAUTENA MK	PIENIN KORVAUS TILI- KAUTENA MK	VALMIUS- AIKAKOR- VAUKSIA	SÄÄN TARKKAILU- KORVAUKSIA	VALMIUSAIKA JA SÄÄNTARK- KAILUKORVAUK- VAUKSIA	EI KUM- PAAKAAN
Uudenmaan	21	68 200	3 248	5 000	500	2	600	300	120	40	6	-	1	9
Turun	3	3 569	1 190	306	153	16	67 569	4 223	3 200	153	-	3	2	19
Hämeen	41	53 428	1 303	400	50	13	16 400	1 262	900	100	8	-	6	3
Kymen	15	37 995	2 235	459	153	3	5 578	1 859	469	153	4	1	2	3
Mikkelin	42	277 550	6 608	2 500	250	1	1 625	1 625	375	125	11	-	1	-
P-Karjalan	39	62 800	1 610	760	40	-	-	-	-	-	9	-	-	1
Kuopion	35	78 973	2 256	918	153	1	928	928	158	153	10	-	1	-
K-Suomen	30	70 844	2 361	632	149	1	1 244	1 244	158	153	10	-	1	-
Vaasan	63	136 014	2 159	1 224	149	-	-	-	-	-	16	-	-	-
K-Pohjanmaan	21	38 564	1 836	1 071	153	-	-	-	-	-	9	-	-	-
Oulun	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
Kainuun	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Lapin	55	142 478	2 591	790	153	11	6 504	591	316	15	9	-	5	-
TVL	365	970 415	2 659	5000	40	48	100 448	2 093	3 200	15	92	4	19	54
											% 54,5	2,4	11,2	32,0



KUNNOSSAPIITO

PIIRI	U	TU	HÄ	KY	MI	P-K	KU	K-S	VA	K-P	OU	KA	LA	TVL
Erikoislisälaite LL 845	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	525	525
Kastelusäiliöt LL 846-848	0	0	0	0	0	0	0	991	0	0	308	0	756	2055
Hydrauliset nivelpuominosturit														
LL 850	0	0	0	0	48	0	0	0	0	0	0	0	1921	1970
LL 851	0	5423	0	359	0	0	0	0	2635	0	65	0	2439	10922
LL 852	0	0	5378	0	777	0	0	0	1458	0	7643	0	7935	23192
LL 853	5581	595	17363	0	0	0	1471	3621	0	0	5710	0	0	34340
LL 854	0	10180	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10180
Yhteensä (LL 850-854)	5581	16199	22741	359	825	0	1471	3621	4093	0	13418	0	12295	80604
Perälaitanosturit LL 856	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vintturi LL 857	430	0	1403	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1833
Kuormauskauha LL 858	0	0	0	0	131	0	0	0	0	0	1391	0	1660	3182
Vaihtolava-autot LL 859-868	826	5302	0	167	0	998	753	1152	3121	0	501	1952	0	14771
Hiekoituslaite LL 869	5030	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5030
Vetolavajärj. LL 875, LL 876	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	135	0	135
Kolmikaatokippi LL 871	55	0	105	0	1620	0	0	0	0	0	0	317	0	2097
Hinaukset LL 878, 880, 881	21239	7470	6066	214	969	0	2887	0	4287	1063	3666	1145	896	49901
Lisälaitekustannukset yhteensä	33160	28971	30315	740	3545	998	5111	5764	11501	1063	19284	3550	16132	160134

## KUNNOSSAPITO

	U	TU	HÄ	KY	MI	P-K	KU	K-S	VA	K-P	OU	KA	LA	TVL
Erikoislisälaite LL 845	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2946	2946
Kastelusäiliöt LL 846-848	0	0	0	0	0	0	0	641	1904	0	0	0	645	3190
Hydrauliset nivelpuominosturit														
LL 850	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1898	1898
LL 851	0	3655	173	4171	0	0	0	0	4290	0	0	0	1436	13725
LL 852	0	0	4400	0	1029	852	0	0	1362	0	8229	0	6348	22221
LL 853	8808	887	17111	0	0	0	841	47	0	0	3589	495	0	31777
LL 854	0	7565	0	0	0	0	0	0	3841	0	756	561	0	12724
Yhteensä (LL 850-854)	8808	12107	21684	4171	1029	852	841	47	9494	0	12575	1056	9682	82345
Perälaitanosturit LL 856	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vintturi LL 857	0	0	1215	0	0	0	0	0	0	0	0	95	0	1310
Kuorinauskauha LL 858	0	0	0	0	473	207	0	0	0	0	118	0	1565	2362
Vaihtolava-autot LL 859-868	0	4148	56	189	0	77	0	0	3136	0	3147	1036	0	11789
Hiekoituslaite LL 869	3407	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	293	3700
Vetolavajärj. LL 875, LL 876	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	622	0	622
Kolmikaatokippi LL 871	0	0	0	0	1612	516	0	0	0	0	0	446	0	2574
Hinaukset LL 878, 880, 881	19662	4635	5907	0	0	0	861	0	4885	0	9289	1035	3072	49348
Lisälaitekustannukset yhteensä	31877	20890	28862	4360	3113	1651	1702	688	19419	0	25129	4292	18203	160186



## KUORMA-AUTOKULJETUSTEN ANSIIOSEURANTA 1985

Erikoistaksojen kuljetusten osuus toimialan  
kokonaisajasta % (600 -sarja)

PIIRI	KUNNOSSAPITO			RAKENTAMINEN		
	I-III	IV-VI	VII-IX	I-III	IV-VI	VII-IX
Uusimaa	3,3	37,5	43,8	25,6	16,2	7,5
Turku	1,0	22,1	39,5	16,3	24,5	32,0
Häme	-	0,1	0,5	-	3,4	18,4
Kymi	-	-	-	-	-	-
Mikkeli	-	4,2	10,0	7,4	1,2	5,1
P-Karjala	-	0,1	2,9	0,9	0,2	0,4
Kuopio	-	0,1	0,0	6,8	0,0	0,2
K-Suomi	-	-	0,4	-	3,1	0,6
Vaasa	0,1	7,0	13,7	20,5	22,3	41,8
K-Pohjanmaa	13,8	3,1	1,4	-	1,1	3,4
Oulu	0,3	1,4	3,4	11,9	6,0	21,0
Kainuu	-	-	0,2	0,0	-	3,6
Lappi	0,2	2,9	0,7	1,6	2,2	1,0
TVL	1,1	11,1	14,4	9,8	9,3	10,3